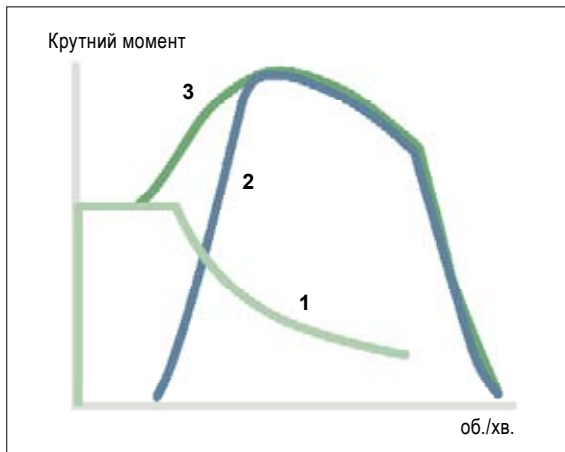




ХАРАКТЕРИСТИКИ ВАНТАЖІВКИ

ДВИГУН D7F – ЄВРО 5

Дизельний двигун з паралельним гібридним двигуном



1. Електродвигун
2. Дизельний двигун
3. Гібридний режим

Порівняльна характеристика

СПЕЦИФІКАЦІЯ D7F	300 К. С. ПЕРЕВЕЗЕННЯ	340 К.С. ВИВЕЗЕННЯ СМІТТЯ
Макс. потужність при 2300 об./хв.	221 кВт	250 кВт
Макс. потужність при 1200-1800 об./хв.	1160 Нм	
Макс. потужність при 1200-1700 об./хв.		1300 Нм
Рівень викидів	Євро 5	
Кількість циліндрів	6	
Об'єм	7,2 дм ³	
Діаметр циліндра	108 мм	
Хід поршня	130 мм	
Ступінь стискання	18.01	
Економічний діапазон оборотів	1200-1700 об./хв.	
Потужність гальмування відпрацьованими газами при 2800 об./хв.	130 кВт	
Потужність гальм моторного гальма при 2800 об./хв.	188 кВт	
Масляний фільтр	1 повнопотоковий	
Обсяг масла для заміни включаючи фільтр	27,5 л	
Система охолодження, загальний обсяг	21,5 л	

Двигун D7F

Модель Volvo FE оснащено двигуном D7F, який належить до останнього покоління 6-циліндрових 7-літрових дизельних двигунів Volvo і має суцільну голівку блоку циліндрів, верхнє розташування розподільчого валу та чотири клапани на циліндр.

Двигун оснащено турбіною та інтеркулером. Згоряння є високоефективним завдяки системі електронного управління двигуном та системі common rail.

Переваги помітні у ходових характеристиках вантажівки: неперевершено швидко відповідь на натискання педалі акселератора і крутий момент на малих оборотах роблять цей двигун ідеальним для великої кількості видів місцевих перевезень, у тому числі в умовах міста.

Двигун D7F у гібридному варіанті доступний з потужністю 300 та 340 к.с. і крутним моментом 1160 і 1300 Нм відповідно. Це означає, що завжди існує двигун, пристосований до певного типу транспортних завдань. Завдяки використанню технології SCR, двигун відповідає вимогам стандарту Євро 5.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ВАНТАЖІВКИ

(ПРОДОВЖЕННЯ)

VOLVO FE ГІБРИД

ЕЛЕКТРИЧНИЙ ГЕНЕРАТОР MDS ВІД VOLVO

Пусковий двигун

Електричний двигун привода

Генератор

Потужність/ Крутний момент	120 кВт/800 Нм
Постійний	120 кВт/800 Нм

Акумуляторні батареї

600 В постійного струму, літій-іонні

Ємність 120 кВт, 1,2 кВт/год
(сумарна енергія 5 кВт)

Перетворювач напруги постійний струм/постійний струм

600 В постійного струму /
24 В постійного струму

600 В постійного струму /
340 В постійного струму



1. При рушанні з місця, вантажний автомобіль рухається за допомогою електродвигуна (E/G), забезпечуючи високий крутний момент з самого початку. Система I-Shift і Powertrain Management Unit (I+PMU) автоматично управляють перемиканням передач, увімкненням джерел енергії і зарядженням.



2. На більш високих швидкостях, запускається дизельний двигун (D) і обидва двигуни працюють паралельно.



3. При гальмуванні двигуном, електродвигун (E/G) працює як генератор і подає енергію на акумуляторні батареї (B). Саме тому гібридний привід ідеально підходить для таких операцій як міські перевезення або вивезення сміття з середньою швидкістю 30 км/год і частим гальмуванням.

КОРОБКА ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ

VOLVO FE ГІБРИД

I-SHIFT

На заводі I-Shift може бути обладнано коробкою відбору потужності, ретардером, аварійним насосом управління системою рульового керування і маслоохолоджувачем.

AT2412D

12-швидкісна, з прямою вищою передачею. Призначена для двигунів з крутним моментом до 2400 Нм і автопотягів вагою до 44 тонн.

Powertrain Management Unit (PMU)

Управляє вхідним і вихідним вмиканням електроенергії і дизельного двигуна, стратегією перемикання передач і заряджання.



ЗАДНІ МОСТИ/ КОРОБКИ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ

VOLVO FE ГІБРИД

Одиночний міст з колісними редукторами

RS1370HV: Призначено для 4x2R і 6x2R.

Максимальне технічне навантаження на міст - 13 тонн. Для автопоїздів вагою до 44 тонн.

Передаточні числа: 3.61, 3.76, 4.12, 4.55, 4.67.

Одиночний міст

RSS1344C: Призначено для 4x2R і 6x2R.

Максимальне технічне навантаження на міст - 13 тонн. Для автопоїздів вагою до 44 тонн.

Передаточні числа: 3.08, 3.36, 3.61, 3.70.

Технічне навантаження на задній міст (тонн)

RAL 13, 19, 21

Шасі доступне у двох варіантах:

Низька рама (266 мм)

Висока рама (300 мм)

Коробка відбору потужності, встановлена на двигуні

PTER-DIN - з'єднання для підключення насоса
1000 об/хв 600 Нм

PTER-100 – фланцеве з'єднання
1000 об/хв 600 Нм

PTER-1400 – фланцеве з'єднання
1000 об/хв 600 Нм

Коробка відбору потужності від коробки перемикач

PTR-PH1 S81C

Комбінації колісної бази і баку для пального

КОЛІСНА БАЗА	БАК ДЛЯ ПАЛЬНОГО
WB3700	L160A56
WB3900	L220A56/L220S56
WB4100	L255A56/L255S56
WB4300	L315A56/L315S56
WB4500/4750	L255A56/L255S56
5000/5250	L315A56/L315S56
5500/5800	
AdBlue: 20 літрів	

ШАСІ

RADT-A4: 6x2, пневматична підвіска з фіксованою, пасивно або активно керованою неведучою задньою додатковою віссю, навантаження на задній міст/ візок 13, 19, 21 тонна. Для головної передачі і для колісного редуктора.

RST-AIR

RST-AIR3 (тільки 4x2)

Передня вісь

FAL 7.1, 7.5, 8.0

Висота шасі

CHH-LOW, -MED, -STD

ПРИВІД/ ТЕХНІЧНІ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВІСІ

18–19 тонн

Вантажівка Volvo FE 4x2

Вага автопоїзда:

30-44 тонни

Колеса діаметром 22,5 дюйми

Листові ресори або пневматична підвіска спереду і ззаду

Технічні навантаження на вісі

Передня: 7.1, 7.5, 8.0

Задня: 13.0

22-26 тонн

Вантажівка Volvo FE 6x2

Вага автопоїзда:

32-44 тонни

Колеса діаметром 22,5 дюйми

Листові ресори або пневматична підвіска спереду і ззаду

Технічні навантаження на вісі

Передня: 7.1, 7.5, 8.0

Задня: 19.0, 21.0

МОДЕЛЬНИЙ РЯД КАБІН

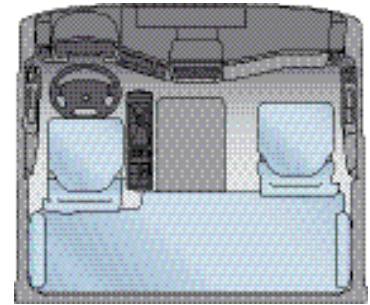
VOLVO FE ГІБРИД



Денна кабіна L1EH1



Кабіна "Комфорт" L2H1



L2H1

Денна кабіна L1EH1

Ширина	2300 мм
Довжина	1600 мм
Внутрішня висота	1630 мм

Кабіна "Комфорт" L2H1

Ширина	2300 мм
Довжина	2000 мм
Внутрішня висота	1630 мм

Пакет "Комфорт"

	DISTRIBUTION	DISTRIBUTION +	VOCATIONAL
Електричні склопідйомники з обох сторін	o	o	o
Інструменти, набір середнього рівня	o	o	o
Люк у даху, з ручним управлінням	o		o
Люк у даху, з електричним управлінням*		o	
Клімат-контроль		o	o
Гумові килимки		o	o
Верхні відділення для зберігання, з кришками		o	
Місце для радіостанції			o
Круїз-контроль	o	o	
Підставка для паперів	o	o	
Розетка на 12 В у кабіні	o		
Розетки на 12 і 24 В у кабіні		o	o
Зовнішні дзеркала з електричним підігрівом і управлінням	o	o	
Зовнішній сонцезахисний козирок		o	
Пульт дистанційного управління блокуванням дверей		o	
Лампа підсвічування на дверях		o	o
Допомога запуску			o
Електричне управління дросельною заслінкою			o

* з ручним управлінням у денній кабіні L1H1

МОДЕЛЬНИЙ РЯД КАБІН (ПРОДОВЖЕННЯ)

VOLVO FE ГІБРИД

Аудіо пакети			
	AUDIO СТАНДАРТНИЙ	AUDIO СЕРЕДНЬОГО РІВНЯ	AUDIO З РОЗШИРЕНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ
Відтворення			
Audio CD	o	o	o
CD-R/CD-RW		o	o
MP3/WMA/WAV		o	o
Контроль гучності, який залежить від швидкості			
		o	o
Розширені функції відключення звуку	o	o	o
Радіо			
FM/AM-антена	o	o	o
Радіостанції діапазону FM	12	18	18
Радіостанції діапазону AM	6	6	6
RDS	o	o	o
З'єднання та безпроводні системи			
Низькочастотний вхід, 4 канали	o	o	o
Лінійний стереовхід, 3,5 мм			o
USB-з'єднання			o
Інтерфейс iPod			o
Bluetooth			o
Пульт дистанційного управління			o
Динаміки			
Кількість динаміків	2	2	2
Потужність	2x20 Вт	2x20 Вт	2x20 Вт