

車名		ボルボ FH・FM				
車体の形状		トラクタ		カーゴ		
基礎情報	エンジン	型式	D13	D13	D13	
		総排気量(L)	12.777	12.777	12.777	
		種類	直列6気筒 OHC24バルブ EGR付	直列6気筒 OHC24バルブ EGR付	直列6気筒 OHC24バルブ EGR付	
		燃料の種類別	超低硫黄軽油(S-10ppm軽油)	超低硫黄軽油(S-10ppm軽油)	超低硫黄軽油(S-10ppm軽油)	
		燃料供給装置	直噴式(ユニットインジェクター)	直噴式(ユニットインジェクター)	直噴式(ユニットインジェクター)	
		最高出力(ネット)(kW(PS)/rpm)	382(520)/1800	324(440)/1800	287(390)/1800	
		最大トルク(ネット)(N・m/rpm)	2350/1050-1500	2200/1050-1300	2000/1000-1300	
	駆動	駆動方式	2-4D / 2-4D・4D		2-4D・4	
	装置	変速機	12AMT / 14MT		12AMT / 14MT	
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費(km/l)	3.10 ( )		3.90 ( )	
		CO2排出量(g/km) <換算値>	845.3 ( )		671.9 ( )	
	排出ガス	適合規制・認定レベル		ポスト新長期(平成21年)排出ガス規制適合		ポスト新長期(平成21年)排出ガス規制適合
		JE05モード規制値・認定値等 (単位:g/km)	CO	2.22 g/kWh		2.22 g/kWh
			NMHC	0.17 g/kWh		0.17 g/kWh
			NOx	0.7 g/kWh		0.7 g/kWh
			PM	0.01 g/kWh		0.01 g/kWh
	参考	平成27年度重量車燃費基準達成 ( )		-		
	騒音	適合規制レベル	平成13年規制適合		平成13年規制適合	
エアコン冷媒 / 使用量	代替フロンHFC134a / 1250g		代替フロンHFC134a / 1250g			
環境への取組み	リサイクルに関する情報	使用済自動車の再資源化等に関する法律(平成14年法律第87号)に則り、自動車製造業者等に課せられた責務(「拡大生産者責任」の考えに基づき、自らが製造または輸入した自動車を使用済となった場合に、シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類を引き取ってリサイクル(フロン類については破壊を適正に行う)を遵守しています)				

( ) 並行輸入自動車は対象外