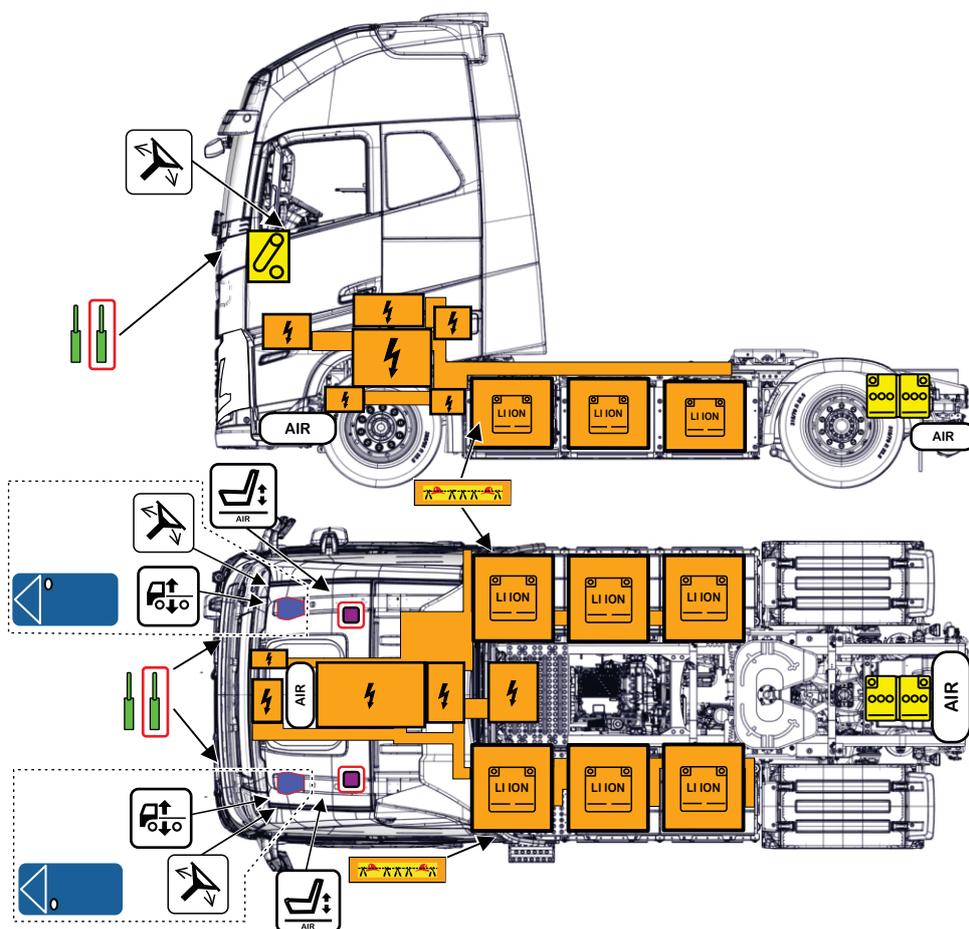




VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX ELECTRIC (トラクター)

生産開始 : 2022



 高電圧リチウムイオンバッテリー	 緊急遮断ループ : このケーブルを切断すると高電圧が遮断されます。	 低電圧バッテリー	 エアタンク	 シート調整	 車高調整	 ステアリングホイールチルト調整
 高電圧コンポーネント	 高電圧ケーブル	 ガストラット、プリロードスプリング	 スタータースイッチ	 シートベルトプリテンショナー	 エアバッグ	

注記

- (a) 上の図は本製品の1つのバリエーションの情報を示しています。車軸数、キャブの構造、トラクションバッテリー数は製品のバリエーションによって異なる場合があります。
- (b) ここに記載する指示は、第三者（架装メーカーなど）が取り付けしたコンポーネントや装備の安全面は対象としていません。
- (c) 本書のオリジナルは英語で書かれており、翻訳文書には不一致箇所が存在する可能性があります。

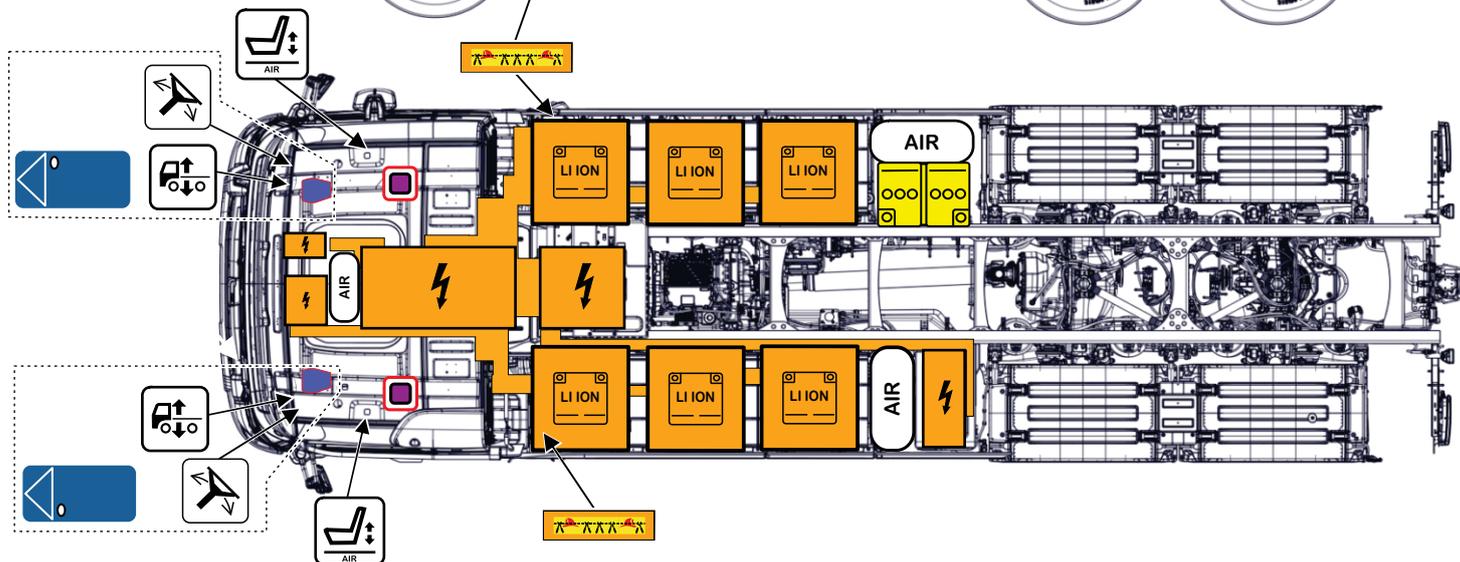
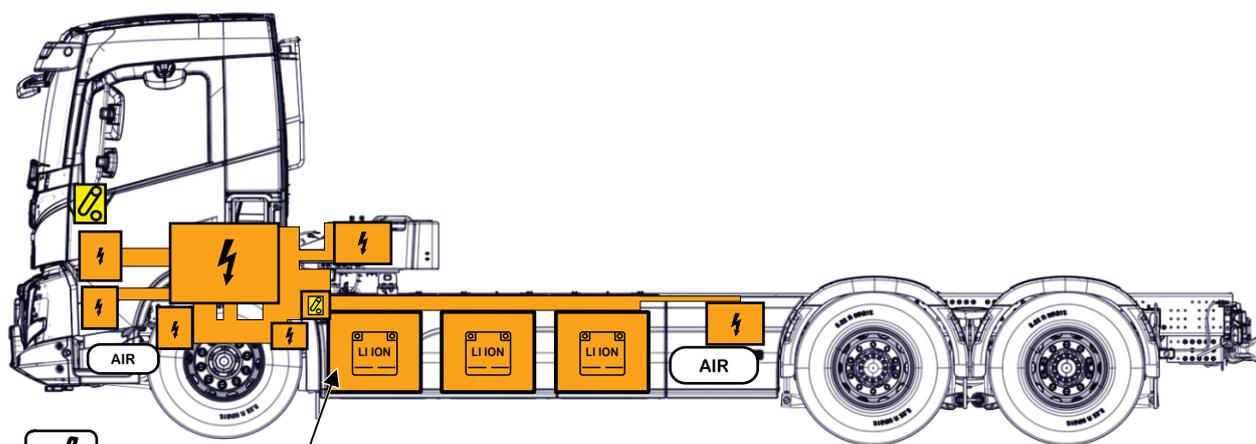
	識別番号	バージョン番号	ページ番号
	800077265	08/2022	1



VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX ELECTRIC (リジッド)

生産開始 : 2023



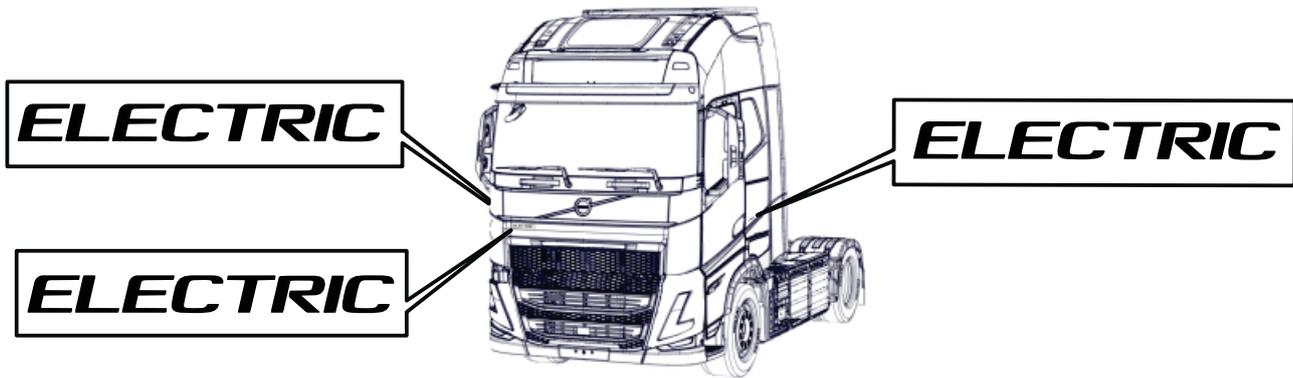
高電圧リチウムイオンバッテリー	緊急遮断ループ: このケーブルを切断すると高電圧が遮断されます。	低電圧バッテリー	エアタンク	シート調整	車高調整
ステアリングホイールチルト調整	高電圧コンポーネント	高電圧ケーブル	スタータースイッチ	シートベルトプリテンショナー	エアバッグ

注記

- (a) 上の図は本製品の1つのバリエーションの情報を示しています。車軸数、キャブの構造、トラクションバッテリー数は製品のバリエーションによって異なる場合があります。
 (b) ここに記載する指示は、第三者（架装メーカーなど）が取り付けたコンポーネントや装備の安全面は対象としていません。
 (c) 本書のオリジナルは英語で書かれており、翻訳文書には不一致箇所が存在する可能性があります。

	識別番号	バージョン番号	ページ番号
	800077265	08/2022	2

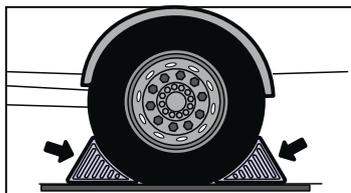
1. 識別



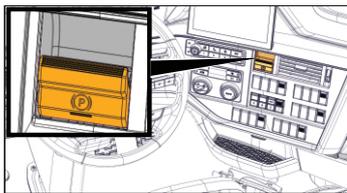
2. 作動禁止/固定/リフト

万が一トラックが動き出した場合にトラックの進路に入ることがないように、必ず側方からトラックに近づくようにしてください。走行音がしないため、トラックが作動しているか判断しにくいことがあります。

1 輪留めをかける



2 ハンドブレーキをかける



3. 直接の危険の遮断/安全規制



1 可能であれば、スタータースイッチをOFFにしてキーを取り外します。

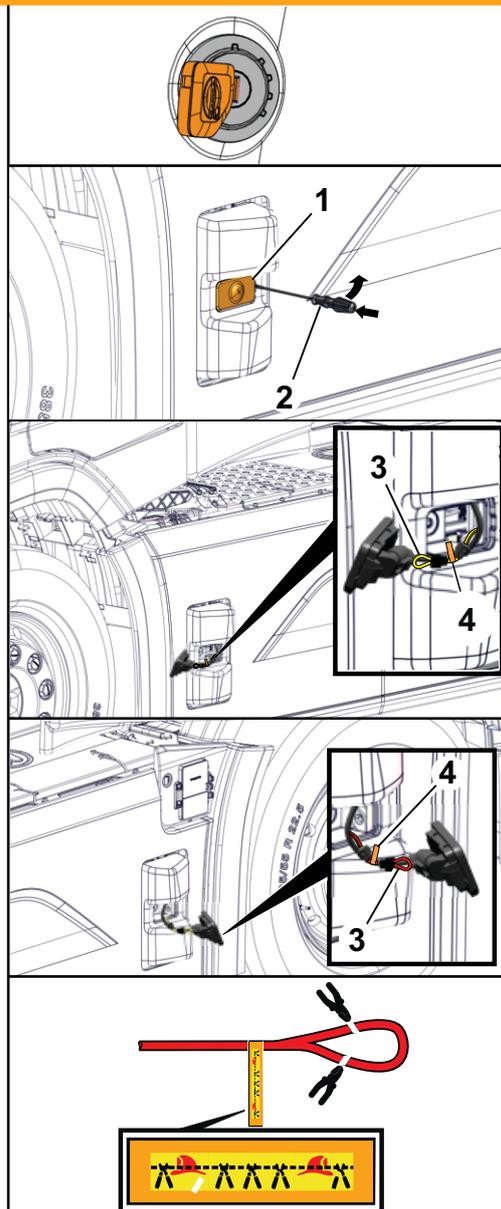
2 スクリュードライバー(2)を使用して、サイドマーカーランプ(1)を取り外します。

3 ラベル(4)が付いている緊急遮断ループ(低電圧) (3)の位置を確認します。

4 ループの両側の緊急遮断ループを切断して、トラクションバッテリーからのトラクション電圧供給を遮断します。

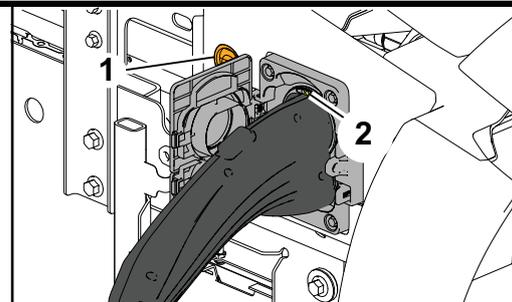
注記

図に示す位置のいずれかを切断すると、トラクションバッテリーのトラクション電圧とすべての高電圧コンポーネントが遮断され、5秒以内にそれぞれがその静電容量を放電します。シート位置調整やステアリングシステムなどの24 Vシステムは、ケーブルを切断した後も機能します。



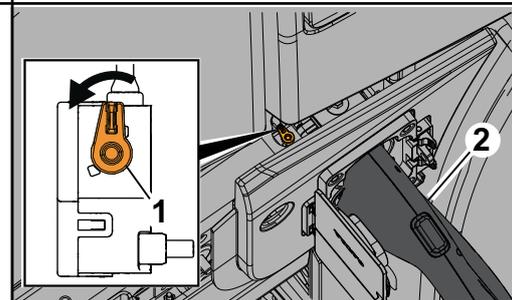
➡ トラックが充電中の場合

- 1 キーフォブを使用してキャブのロックを解除します。
- 2 ストップボタン(1)を押して、充電口の黄色のランプ(2)が常時点灯するまで待ちます。
- 3 黄色のランプ(2)が消えたら、充電口から充電プラグを抜きます。



➡ 充電プラグが抜けにくい場合：手動でピンを戻す

- 1 レバー(1)を回して充電プラグ(2)を取り外します。



4. 蓄積されたエネルギー/液体/ガス/固形物

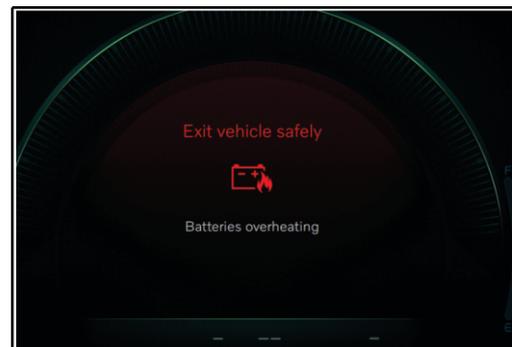
600 V高電圧リチウムイオンバッテリー



熱事象の発生中または発生直後は、電気トラックに近づかないことが推奨されます。リチウムイオンバッテリーの熱事象が遅れて発生することがあるため、電気トラックに近づく前は注意してください。



インストルメントクラスターに「バッテリー過熱」の警告が表示された場合は、安全に車両から降りてください。



5. 火災が発生した場合



リチウムイオンバッテリー関連の火災は、大量の水を続けて使用して消火してください。



注記

リチウムイオンバッテリー関連の火災を水で消火すると、フッ化水素酸が発生することがあります。



その他の材料が含まれている場合は、ABC消火器を使用してください。



熱暴走が起こった場合は、リチウムイオンバッテリーからフッ化水素ガスが放出されることがあります。

6. 浸水・冠水した場合



浸水・冠水した電気トラックの損傷の度合いは目に見えない場合があります。
浸水・冠水すると、24 Vコンポーネントと600 Vコンポーネントが損傷することがあります。
適切な個人用保護具(PPE)を使用せずに、浸水・冠水した電気トラックを取り扱うと、感電して大ケガや死亡にいたるおそれがあります。
600 Vケーブルや電気コンポーネントに触れないようにしてください。
可能であれば、直接の危険を遮断してください(「3. 直接の危険の遮断/安全規制」を参照)。

7. けん引/搬送/保管



けん引する前にリチウムイオンバッテリーの状態を確認してください。トラクションバッテリーが損傷している場合は、熱反応や化学反応の危険があります。けん引する前に、緊急対応要員から助言を得ることが推奨されます。



リチウムイオンバッテリーが損傷した後やバッテリー火災/熱抑制後に、熱事象が遅れて発生することがあります。熱事象を認識するためにサーマルカメラが使用される場合があります。

バッテリーの安全を確認するために、次の事項が推奨されます。

- 事故に遭った電気トラックを、他の車両、建物、可燃物から安全な距離を確保して適切な場所に駐車してください。
- 現場の状況に基づいてリスク分析を実施してください。リスク分析で決定した時間、電気トラックを観察してください。

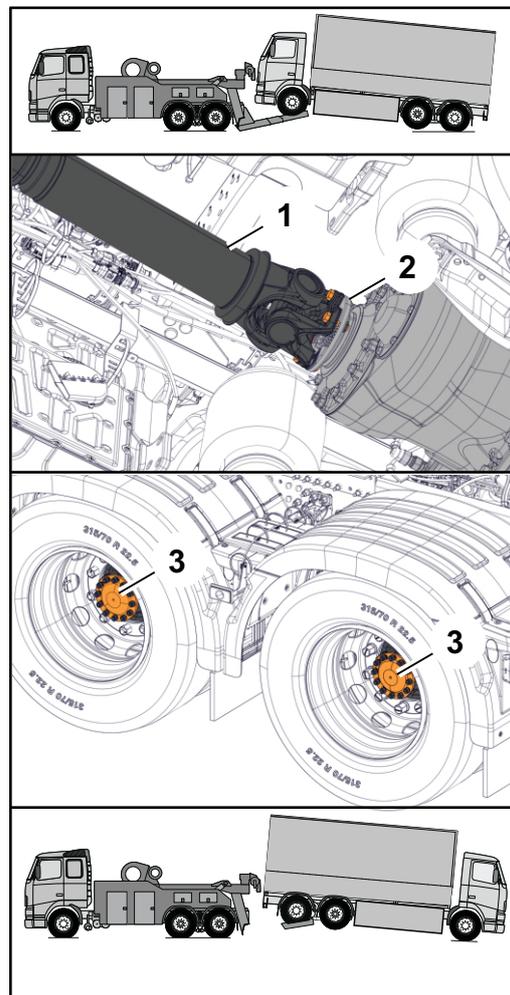


後輪を接地させて電気トラックをけん引する前に、必ず車輪の駆動力を遮断してください。

駆動軸(2)のプロペラシャフト(1)を切り離すか、ドライブシャフト(3)を取り外すと、車輪の駆動力が遮断されます。

注記

駆動力を遮断せずに後輪を接地させて電気トラックを移動すると、電気モーターやトランスミッションの損傷を引き起こすおそれがあります。



リチウムイオンバッテリーの物理的損傷や熱事象が発生した場合は、後輪を持ち上げて電気トラックをけん引することが推奨されます。

後輪を持ち上げて電気トラックをけん引する場合は、ステアリングホイールをロックしてください。



可燃性ベントガスからの爆燃やセル間の熱暴走伝播による火災の危険があるため、電気トラックをけん引してトンネルを通過することは禁止されています。

8. その他の重要な情報



高電圧ケーブルはすべてオレンジ色です。高電圧ケーブルを切断しないでください。

高電圧ケーブルや電気コンポーネントに触れないでください。

適切な個人用保護具(PPE)を使用せずに損傷した車両で作業を行なわないでください。