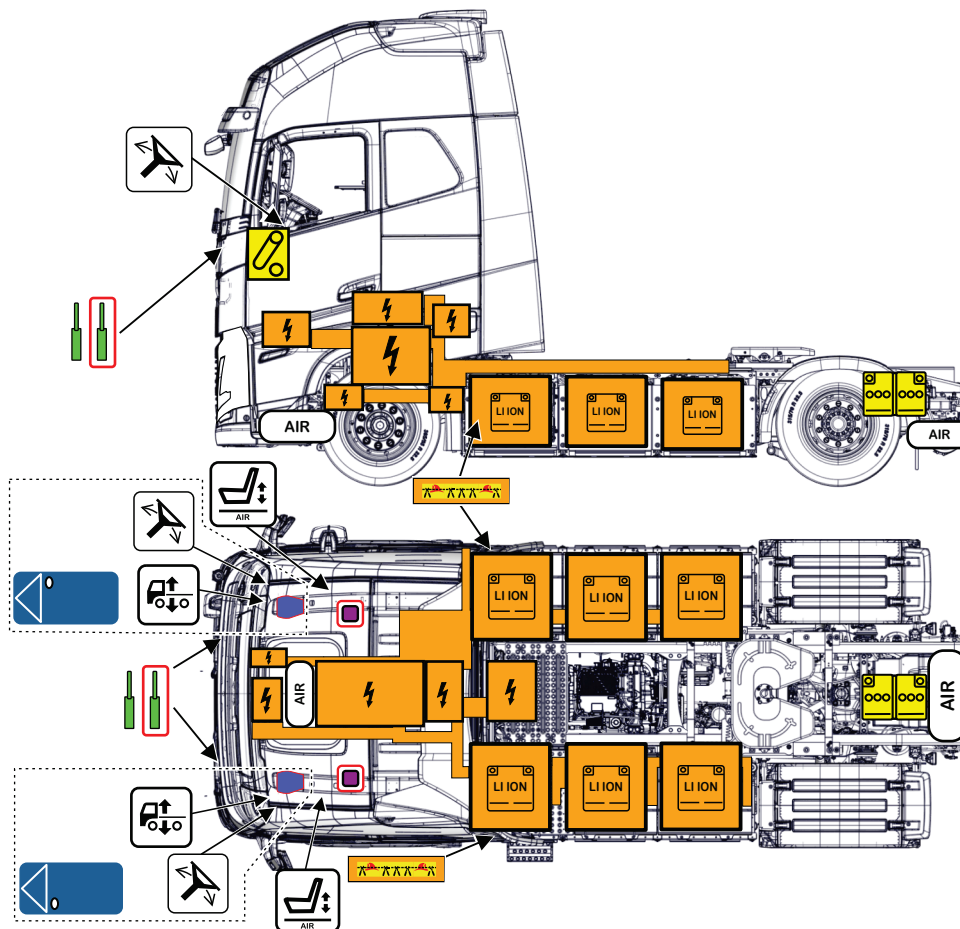


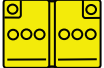
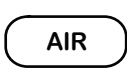
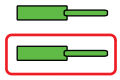


VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX ELECTRIC (รถหัวลาก)

เริ่มการผลิต: ปี 2022



						
แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน แรงดันไฟฟ้าสูง	วงตัดไฟฉุกเฉิน: การตัดสายไฟนี้จะเป็นการตัด การเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงสูง	แบตเตอรี่แรงดัน ไฟฟ้าต่ำ	ถังลม	การปรับที่นั่ง	ตัวควบคุมความสูง	ตัวควบคุมการปรับ มุมพวงมาลัย
						
ส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูง	สายไฟฟ้าแรงสูง	สวิตช์แก๊ส, สปริงแบบพรีโหลด	สวิตช์กุญแจ	ตัวดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย	ถุงลมนิรภัย	

หมายเหตุ

- (a) ภาพด้านบนเป็นภาพที่แสดงข้อมูลสำหรับรถรุ่นใดรุ่นหนึ่งเท่านั้น ดังนั้นจำนวนเพลา โครงสร้างหัวเก๋ง และจำนวนแบตเตอรี่จะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับรุ่นรถ
- (b) คำแนะนำเหล่านี้จะไม่ครอบคลุมในส่วนด้านความปลอดภัยของส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ติดตั้งโดยบุคคลที่สาม (เช่น: ชุดต่อตัวถัง)
- (c) เอกสารต้นฉบับเขียนด้วยภาษาอังกฤษ ดังนั้นอาจมีความแตกต่างในเอกสารที่แปลได้

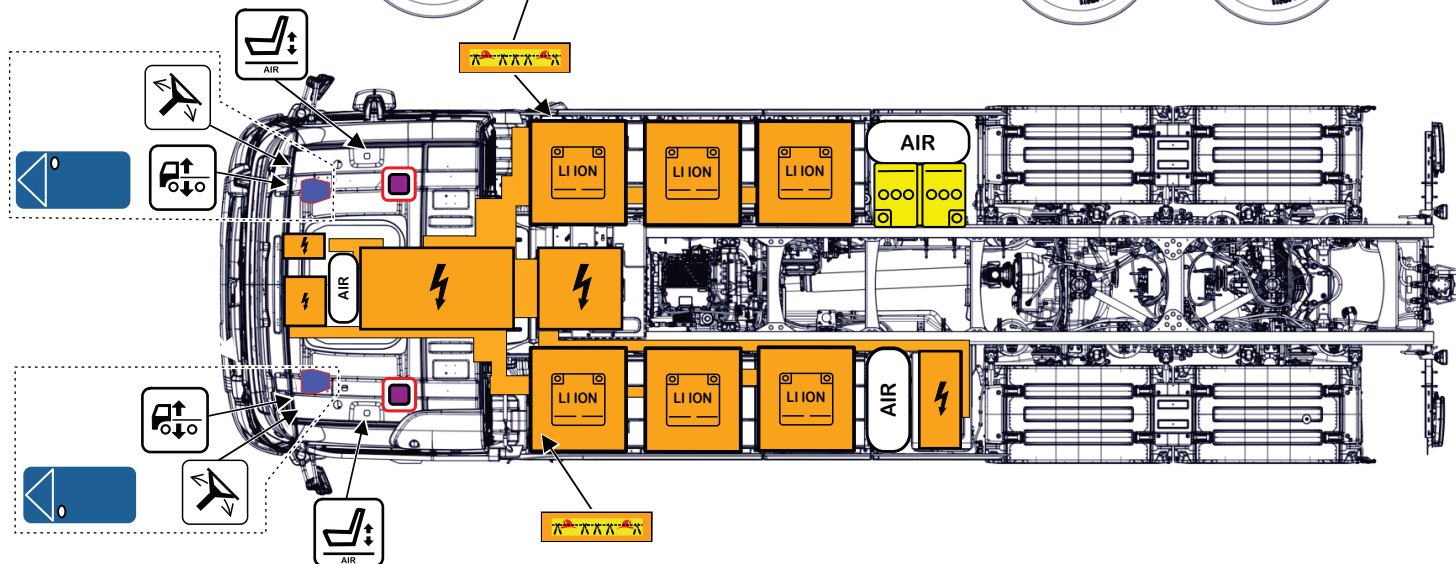
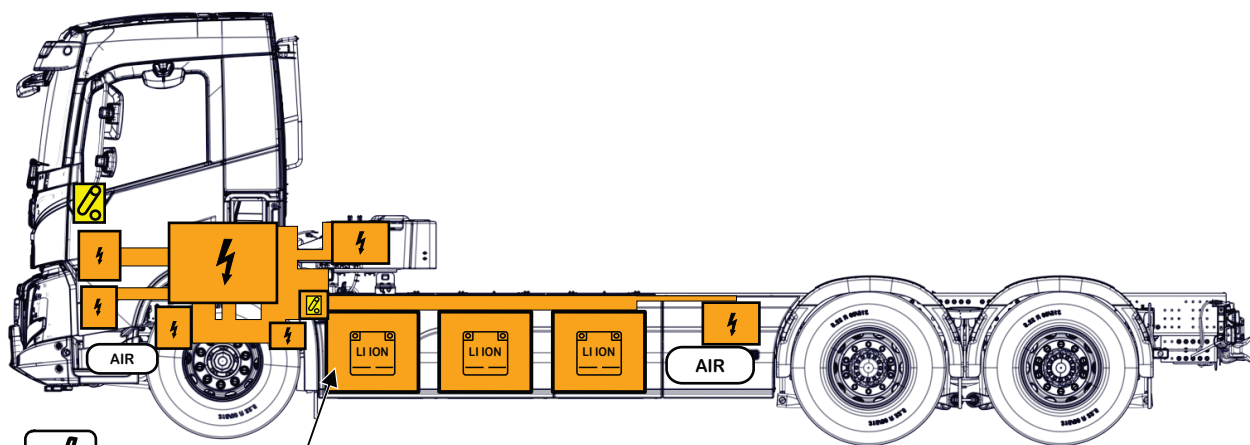
	หมายเลขประจำตัว	หมายเลขฉบับ	เลขหน้า
	800077265	08/2022	1

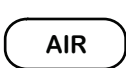


VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX ELECTRIC (รถบรรทุกที่มีหัวถังและโครงตัวถัง)

เริ่มการผลิต: ปี 2023



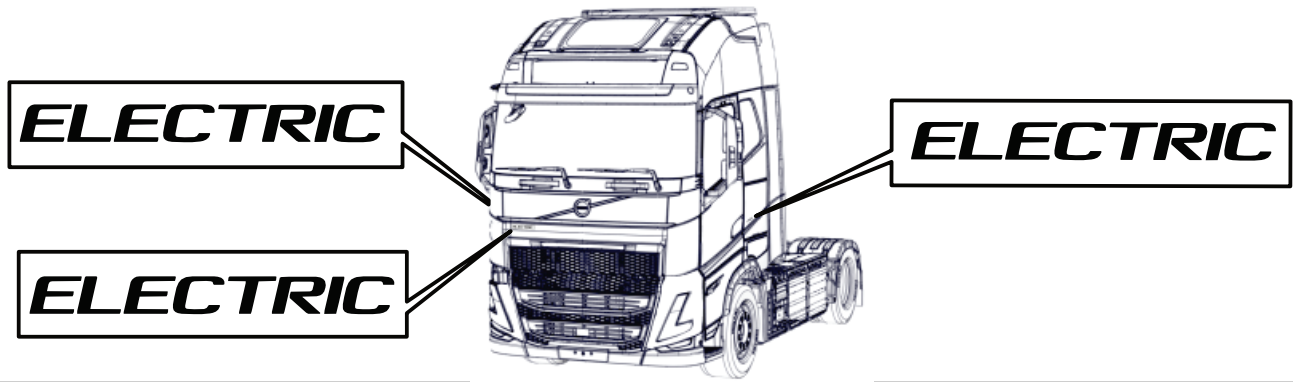
 แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน แรงดันไฟฟ้าสูง	 วงตัดไฟฉุกเฉิน: การตัดสายไฟนี้จะเป็นการตัดการ เชื่อมต่อไฟฟ้าแรงสูง	 แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าต่ำ	 ถังลม	 การปรับที่นั่ง	 ตัวควบคุมความสูง
 ตัวควบคุมการปรับมุม พวงมาลัย	 ส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูง	 สายไฟฟ้าแรงสูง	 สวิตช์ฉุกเฉิน	 ตัวดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย	 ถุงลมนิรภัย

หมายเหตุ

- (a) ภาพด้านบนเป็นภาพที่แสดงข้อมูลสำหรับรถรุ่นใดรุ่นหนึ่งเท่านั้น ดังนั้นจำนวนเพลา โครงสร้างหัวถัง และจำนวนแบตเตอรี่แรงขับเคลื่อนอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับรุ่นรถ
- (b) คำแนะนำเหล่านี้จะไม่ครอบคลุมในส่วนด้านความปลอดภัยของส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ติดตั้งโดยบุคคลที่สาม (เช่น: ชุดต่อตัวถัง)
- (c) เอกสารต้นฉบับเขียนด้วยภาษาอังกฤษ ดังนั้นอาจมีความแตกต่างในเอกสารที่แปลได้

	หมายเลขประจำตัว	หมายเลขฉบับ	เลขหน้า
	800077265	08/2022	2

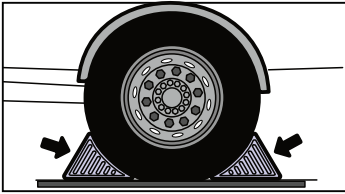
1. เครื่องหมายประจำตัว/สิ่งจำแนก



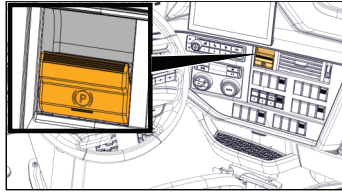
2. การตรึงให้อยู่กับที่/การทำให้คงที่/การยก

เข้าหารถบรรทุกไฟฟ้าจากด้านข้างเสมอเพื่อให้อยู่ห่างจากเส้นทางการเคลื่อนที่ที่อาจเกิดขึ้นได้ เนื่องจากไม่มีเสียงรบกวนดังนั้นจึงเป็นเรื่องยากที่จะระบุได้ว่ารถบรรทุกกำลังทำงานอยู่หรือไม่

1 หนุนล้อ



2 ใส่เบรกมือ



3. ปิดใช้งานสิ่งที่ก่อให้เกิดอันตรายโดยตรง/ข้อบังคับด้านความปลอดภัย



1 หากเป็นไปได้ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และดึงกุญแจออก

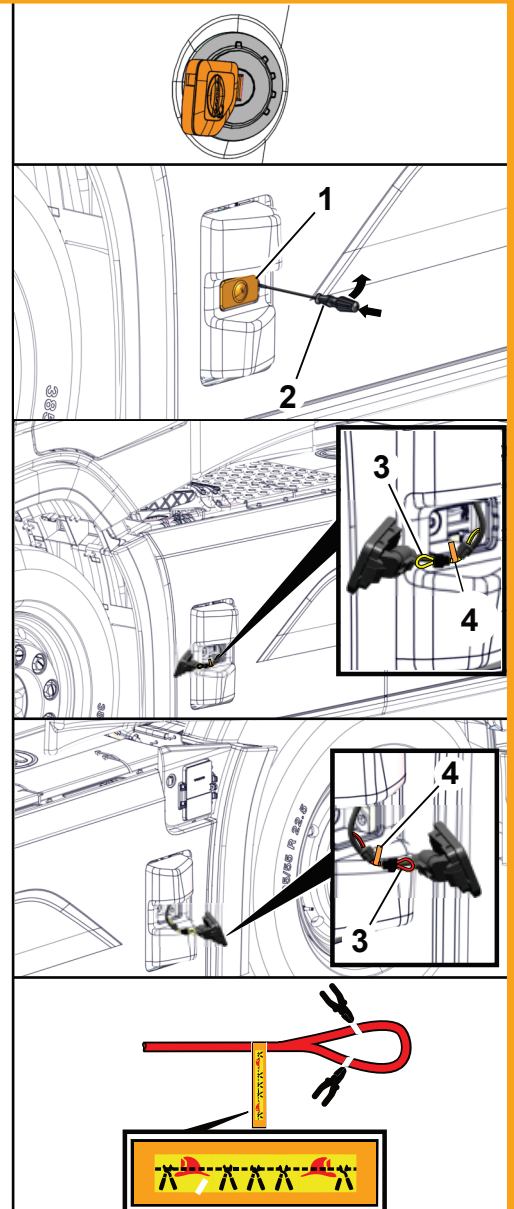
2 ใช้ไขควง (2) ถอดไฟหรือรอบตัวรถ (1) ออก

3 คั่นหวางตัดไฟฉุกเฉิน (แรงดันไฟฟ้าต่ำ) (3) ที่มีป้าย (4)

4 ตัดวงจรตัดไฟฉุกเฉินที่แต่ละด้านของวงเพื่อตัดการเชื่อมต่อของแหล่งจ่ายไฟแรงดันไฟฟ้าขับเคลื่อนจากแบตเตอรี่แรงขับเคลื่อน

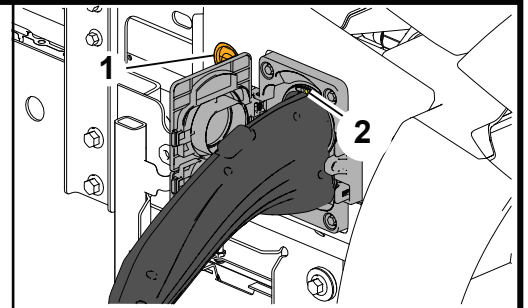
หมายเหตุ

การตัดที่ตำแหน่งใดๆ ตามที่แสดงไว้จะเป็นการปิดใช้งานแรงดันไฟฟ้าขับเคลื่อนในแบตเตอรี่แรงขับเคลื่อนและในส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูงทั้งหมด รวมทั้งจะคายประจุไฟฟ้าในตัวขั้วของส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูงทั้งหมดออกภายในห้าวินาที ระบบ 24 V เช่น การปรับตำแหน่งที่นั่งและระบบบังคับเลี้ยว จะยังคงทำงานอยู่หลังจากที่ตัดสายไฟแล้ว



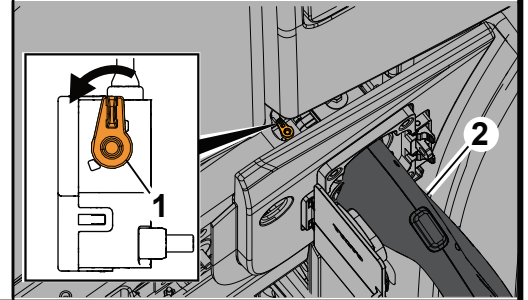
➡ หากรถบรรทุกกำลังชาร์จไฟอยู่

- 1 ปลดล็อคอั้วแ่งโดยใช้ชุดกุญแจรีโมท
- 2 กดปุ่มหยุด (1) และรอให้ไฟสีเขียว (2) ที่ช่องชาร์จติดสว่างคงที่
- 3 ดึงปลั๊กชาร์จออกจากช่องชาร์จ ทันทีที่ไฟสีเขียว (2)ดับลง



➡ หากไม่สามารถดึงปลั๊กชาร์จออกได้: ให้ดึงสลักกลับด้วยตนเอง

- 1 หมุนคันโยก (1) และถอดปลั๊กชาร์จ (2) ออก



4. พลังงานสะสม/ของเหลว/ก๊าซ/ของแข็ง

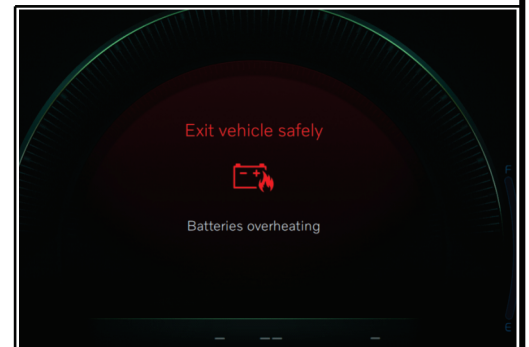
แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนแรงดันไฟฟ้าสูง 600 V



ไม่แนะนำให้เข้าใกล้รถบรรทุกไฟฟ้าในระหว่างที่หรือทันทีหลังจากที่แบตเตอรี่ร้อนเกินไป โปรดทราบก่อนที่จะเข้าใกล้รถบรรทุกไฟฟ้าว่า อาจเกิดภาวะความร้อนสูงเกินที่เกิดขึ้นซ้ำในแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนได้



หากคำเตือน "Batteries overheating" (แบตเตอรี่ร้อนมากเกินไป) แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด ให้ออกจากรถในลักษณะที่ปลอดภัย



5. ในกรณีไฟไหม้



ให้ใช้น้ำในปริมาณมากอย่างต่อเนื่องเพื่อดับไฟที่เกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน



หมายเหตุ
การดับไฟที่เกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนด้วยน้ำสามารถทำให้เกิดกรดไฮโดรฟลูออริกได้



หากเกี่ยวข้องกับสิ่งอื่น ให้ใช้ถังดับเพลิงประเภท ABC



ในกรณีที่มียูนิทหามพิษอุปกรณ์ แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนสามารถปล่อยก๊าซไฮโดรเจนฟลูออไรด์ได้

6. ในกรณีจมน้ำ



ระดับความเสียหายของรถบรรทุกไฟฟ้าที่จมน้ำอาจมองไม่เห็น

การจมน้ำอาจทำให้ส่วนประกอบ 24 V และ 600 V เสียหายได้

การจัดการกับรถบรรทุกไฟฟ้าที่จมน้ำโดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสม อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากไฟฟ้าช็อตได้

หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับสายไฟ 600 V และส่วนประกอบทางไฟฟ้า หากเป็นไปได้ ให้ปิดใช้งานสิ่งที่ก่อให้เกิดอันตรายโดยตรง (โปรดดูที่ “3. ปิดใช้งานสิ่งที่ก่อให้เกิดอันตรายโดยตรง/ข้อบังคับด้านความปลอดภัย”)

7. การลากรถ/การขนส่ง/การจัดเก็บ



ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนก่อนทำการลากรถ หากแบตเตอรี่แรงขับเคลื่อนเสียหาย จะมีความเสี่ยงที่จะเกิดความร้อนหรือปฏิกิริยาทางเคมีขึ้นได้ ขอแนะนำให้ขอรับคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องก่อนทำการลากรถ



ภาวะความร้อนสูงเกินที่เกิดขึ้นในแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนอาจเกิดขึ้นหลังจากที่แบตเตอรี่ได้รับความเสียหาย หรือหลังจากเกิดไฟไหม้/การระงับความร้อนของแบตเตอรี่ กล้องถ่ายภาพความร้อนอาจถูกนำมาใช้เพื่อระบุภาวะความร้อนสูงเกิน

เพื่อให้มั่นใจถึงความปลอดภัยของแบตเตอรี่ ขอแนะนำให้:

- จอดรถบรรทุกไฟฟ้าที่เกิดอุบัติเหตุในสถานที่ที่เหมาะสมโดยรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันอื่น จากอาคารบ้านเรือนและจากวัตถุที่ติดไฟได้
- ทำการวิเคราะห์ความเสี่ยงตามสถานการณ์ในพื้นที่ สังเกตรถบรรทุกไฟฟ้าตามระยะเวลาที่กำหนดในระหว่างการวิเคราะห์ความเสี่ยง

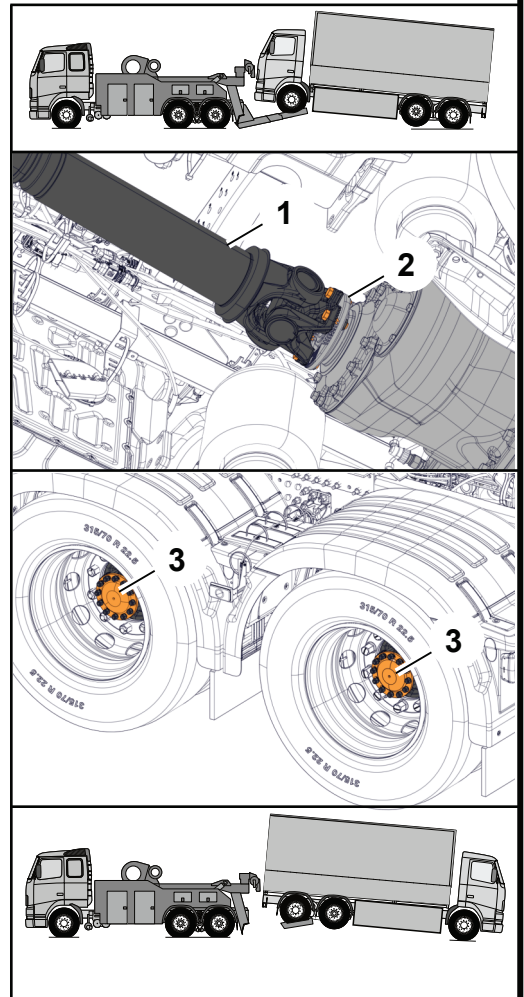


ก่อนลากรถบรรทุกไฟฟ้าโดยที่ล้อหลังอยู่บนพื้น จำเป็นต้องปลดการเชื่อมต่อระบบส่งกำลังที่ยังล้อก่อน

ระบบส่งกำลังที่ยังล้อสามารถปิดการทำงานได้โดยการปลดการเชื่อมต่อเพลากลาง (1) ออกจากเพลาดำ (2) หรือโดยการถอดเพลาลับ (3) ออก

หมายเหตุ

การเคลื่อนรถบรรทุกไฟฟ้าโดยที่ล้อหลังอยู่บนพื้นโดยไม่ปิดการทำงานของระบบส่งกำลังอาจทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าและชุดเกียร์ชำรุดเสียหายได้



ในกรณีที่เกิดความเสียหายทางกายภาพหรือแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนมีความร้อนสูงเกิน ขอแนะนำให้ลากรถบรรทุกไฟฟ้าโดยยกล้อหลังขึ้นเมื่อลากรถบรรทุกไฟฟ้าโดยยกล้อหลังขึ้น ให้ล้อคพวงมาลัย



ห้ามลากรถบรรทุกไฟฟ้าผ่านอุโมงค์เนื่องจากอาจมีการลุกไหม้จากก๊าซที่ระบายออกที่ไวไฟ และอาจมีอันตรายจากไฟไหม้เนื่องจากการกระจายของอุณหภูมิที่ลู่รอบระหว่างเซลล์ได้

8. ข้อมูลเพิ่มเติมที่สำคัญ



สายไฟฟ้าแรงสูงทั้งหมดจะมีสีส้ม ห้ามตัดสายไฟฟ้าแรงสูงใดๆ

ห้ามสัมผัสสายไฟฟ้าแรงสูงหรือส่วนประกอบทางไฟฟ้า

อย่าดำเนินการใดๆ กับรถที่เสียหายโดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสม