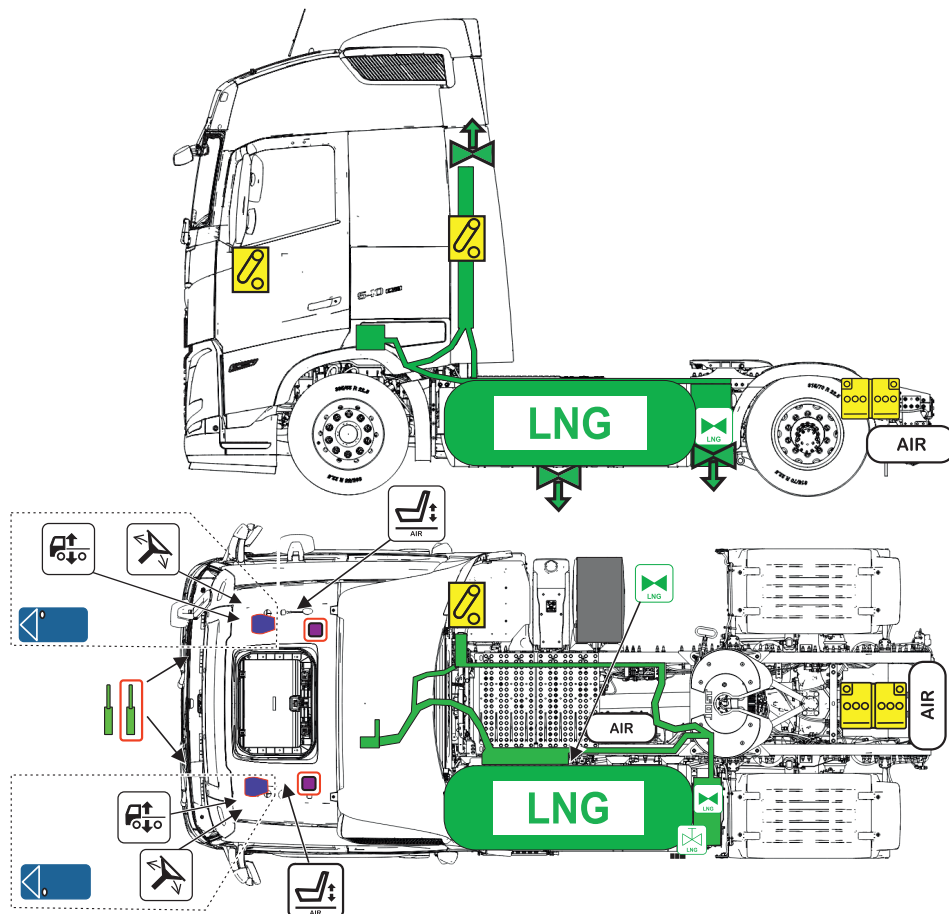


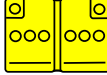


VOLVO TRUCKS

FH / FM ALIMENTAT CU GAZ (GNL)(TRACTOR)

PORNIREA PRODUCȚIEI: 2018



 Rezervor de GNL	 Direcția presiunii gazului de la dispozitivul de siguranță	 Supapă obturatoare manuală	 Dispozitiv de reducere a presiunii	 Baterie de joasă tensiune	 Rezervor de aer	 Reglarea scaunului
 Reglarea înălțimii	 Reglarea înclinării volanului	 Conductă de gaz	 Amortizor cu gaz, arc preîncărcat	 Comutator demaror	 Dispozitiv de pretensionare a centurii de siguranță	 Airbag
 Rezervor de motorină						

Notă

Imaginea de mai sus prezintă informații pentru o variantă a acestui produs. Numărul de punți și structura cabinei pot varia în funcție de varianta produsului. Aceste instrucțiuni nu acoperă aspectele legate de siguranță ale componentelor și echipamentelor montate de o terță parte (de exemplu: carosieri). Pot exista discrepanțe în documentele traduse, documentul original fiind redactat în limba engleză.

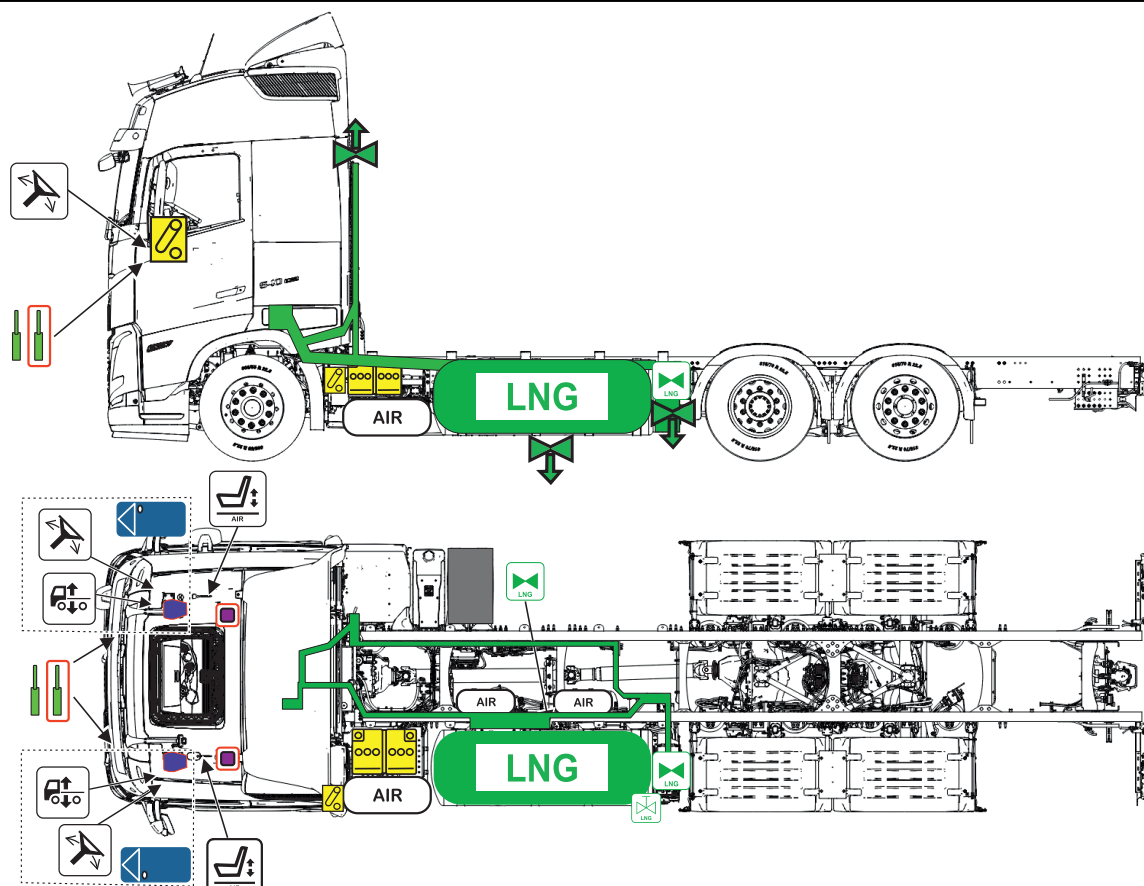
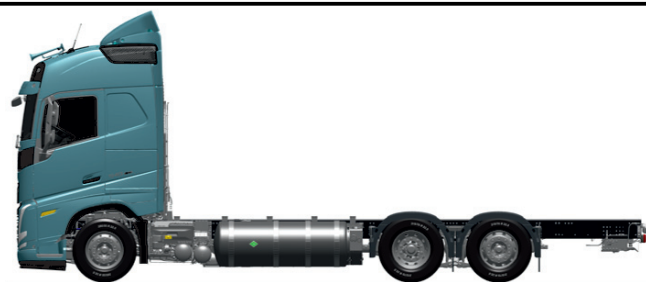
	Număr de identificare 800077265	Număr de versiune 10/2023	Număr de pagină 1/ 8
--	------------------------------------	------------------------------	-------------------------



VOLVO TRUCKS

FH / FM ALIMENTAT CU GAZ (GNL) (RIGID)

PORNIREA PRODUCȚIEI: 2018



 Rezervor de GNL	 Direcția presiunii gazului de la dispozitivul de siguranță	 Supapă obturatoare manuală	 Dispozitiv de reducere a presiunii	 Baterie de joasă tensiune	 Rezervor de aer	 Reglarea scaunului
 Reglarea înălțimii	 Reglarea înclinării volanului	 Conductă de gaz	 Amortizor cu gaz, arc preîncărcat	 Comutator demaror	 Dispozitiv de pretensionare a centurii de siguranță	 Airbag
 Rezervor de motorină						

Notă

Imaginea de mai sus prezintă informații pentru o variantă a acestui produs. Numărul de punți și structura cabinei pot varia în funcție de varianta produsului. Aceste instrucțiuni nu acoperă aspectele legate de siguranță ale componentelor și echipamentelor montate de o terță parte (de exemplu: carosieri). Pot exista discrepanțe în documentele traduse, documentul original fiind redactat în limba engleză.

	Număr de identificare 800077265	Număr de versiune 10/2023	Număr de pagină 2 / 8
--	------------------------------------	------------------------------	--------------------------

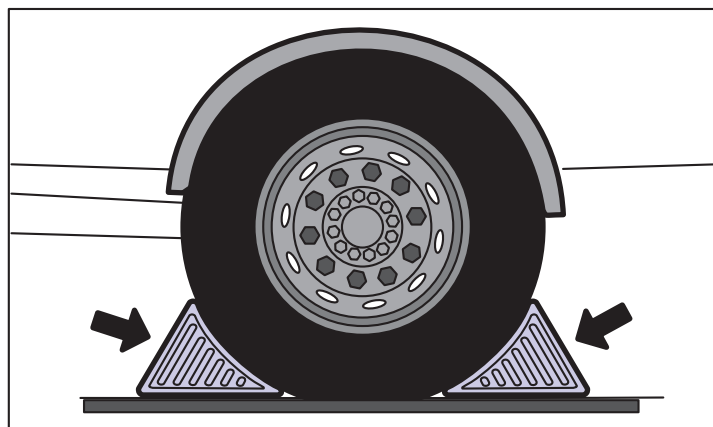
1. Identificare / recunoaștere



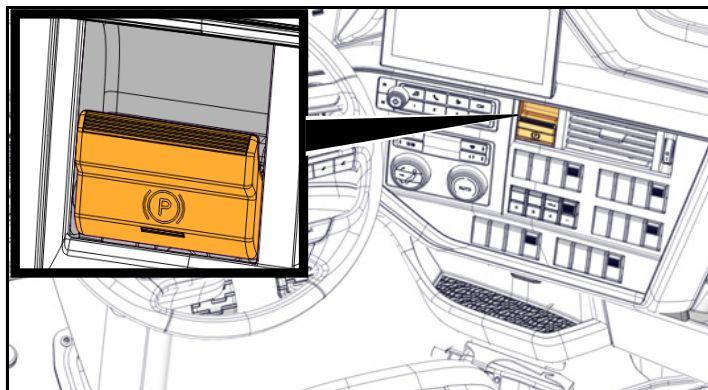
Notă:

Camionul poate fi identificat după simbolul „LNG” sau „ALIMENTAT CU GAZ” de pe partea laterală a cabinei.

2. Imobilizare / stabilizare / ridicare



2. Aplicați frâna de mână.



Apropiati-vă întotdeauna de camionul pe GNL din lateral pentru a rămâne în afara potențialei traiectorii de deplasare.



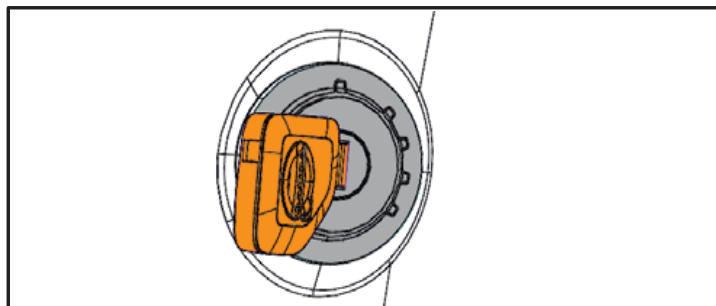
Utilizați detector de gaz portabil pentru a detecta scăpările de gaz înainte de a vă apropia de camionul pe GNL. Nu este recomandat să vă apropiați de camionul GNL în timpul unei rate mai mari de scăpare a gazului.

3. Dezactivare pentru evitarea pericolelor directe / reglementări de siguranță

Pentru camioane cu ADR (Acord relativ au transport international des marchandises Dangereuses par Route)



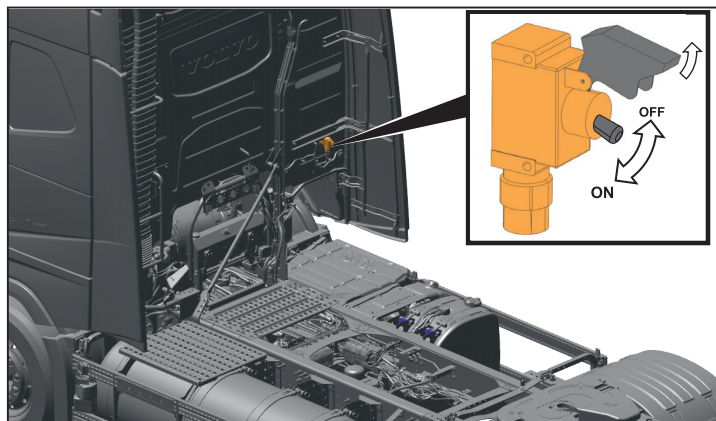
1. Dacă este posibil, deconectați comutatorul demaror și scoateți cheia.



2. Deconectați comutatorul GNL din partea din spate a rezervorului de GNL pentru a opri pompa de GNL.



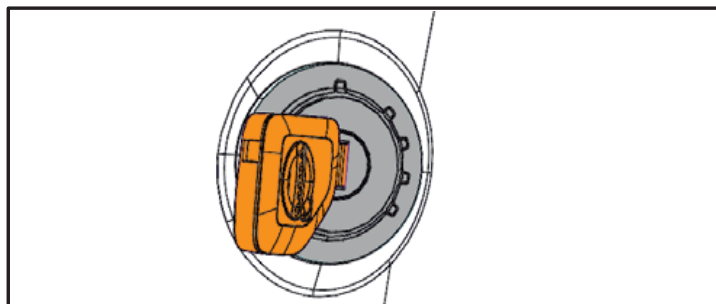
3. Deconectați comutatorul ADR pentru a dezactiva sistemul electric.



Pentru camioane fără ADR (Acord relativ au transport international des marchandises Dangereuses par Route)



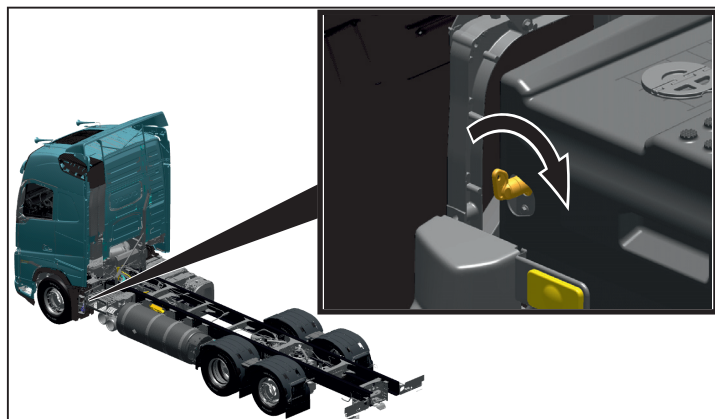
1. Dacă este posibil, deconectați comutatorul demaror și scoateți cheia.



2. Deconectați comutatorul GNL din partea din spate a rezervorului de GNL pentru a opri pompa de GNL.



3. Deconectați comutatorul principal din cutia de baterii pentru a dezactiva sistemul electric.



5. Energie stocată / lichide / gaze / materiale solide



GNL este depozitat în rezervor la o temperatură criogenică de aproximativ -160°C . Expunerea pielii la GNL sau contactul cu suprafețele reci poate provoca arsuri criogenice.



În cazul unei scăpări mari de gaze naturale, gazele care scapă vor fi vizibile sub formă de ceață albă. Ele pot fi identificate și printr-un șuierat sau printr-o înghețare albă puternică în jurul zonei de scăpare.

Gazul natural este un incolor, inodor. Utilizați detectoare de gaz pentru a identifica scăparea mică de gaz natural.

Dacă se detectează gaz natural în cabină sau în jurul rezervoarelor de GNL, opriți imediat motorul. Consultați procedurile de oprire de la „3. Dezactivare pentru evitarea pericolelor directe / reglementări de siguranță”.



Orice atmosferă cu oxigen insuficient poate duce la amețală, inconștiență, sufocare sau chiar moarte. Nu efectuați nicio operație la un camion pe GNL cu scăpare de combustibil fără un echipament de protecție personală (EPP) adecvat.

Creșterea temperaturii în rezervorul de GNL va determina creșterea presiunii în interiorul rezervorului de GNL. Eliberarea presiunii din rezervorul de GNL poate împiedica fierberea GNL și creșterea rapidă a presiunii.



Evitați flăcările și scânteele în apropierea camionului. În cazul unei zone închise, încercați să evacuați cât mai mult posibil gazul natural din zona închisă.



Dacă presiunea din sistem depășește 15,9 bari, supapa de presiune primară (1) se deschide pentru a regla presiunea.

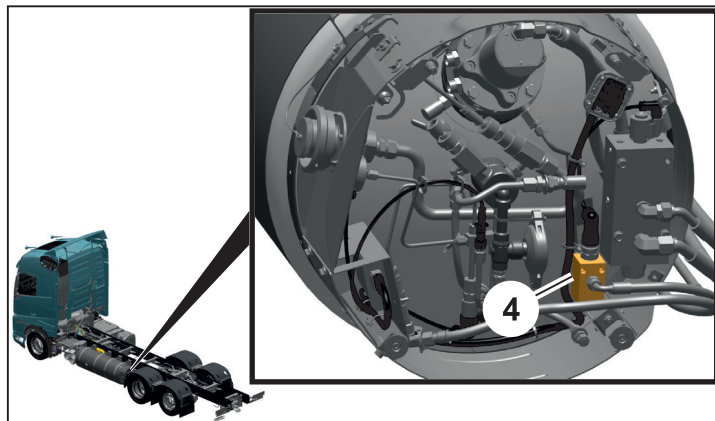
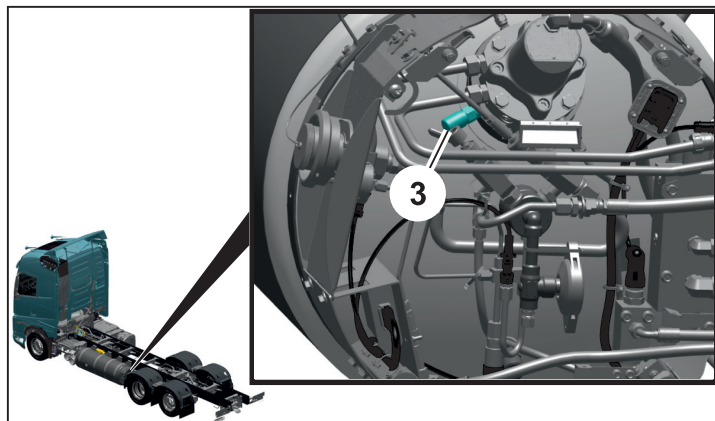
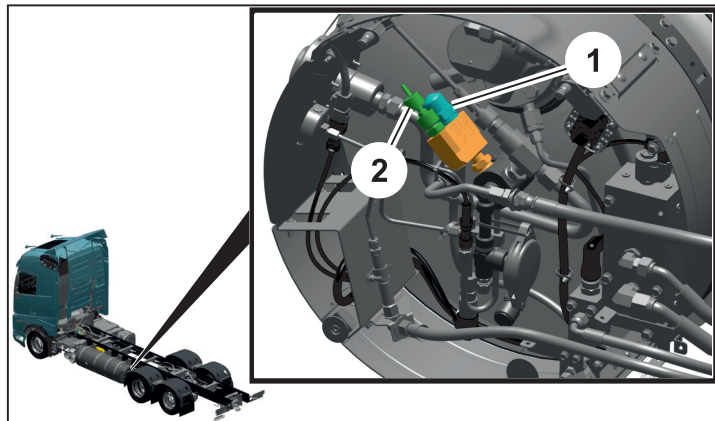


Presiunea din sistem poate fi eliberată și manual prin deschiderea supapei de aerisire (2).



Dacă presiunea din sistem depășește 18,6 bari, supapa de presiune secundară (3) se deschide pentru a regla presiunea.

În cazul oricărei scăpări în sistemul de gaz de înaltă presiune din aval de la rezervorul de GNL, supapa obturatoare automată (4) izolează rezervorul de GNL de restul sistemului.



6. În caz de incendiu



Pentru a reduce riscul de creștere a presiunii rezervorului, răciți rezervorul de GNL cu apă.



Nu încercați să stingeți un incendiu în care sunt implicate gaze naturale înainte ca sursa de combustibil să fie oprită.



Dacă sunt implicate alte materiale, utilizați un stingător de incendiu clasa ABC.

Când supapele de limitare a presiunii sunt declanșate, gazul natural este evacuat prin conductele de aerisire din spatele cabinei.



7. În caz de scufundare



Gradul de avariere a unui camion scufundat ar putea să nu fie vizibil. Manipularea unui camion scufundat fără un echipament de protecție personală (EPP) adecvat poate duce la răniri grave sau deces. Dacă este posibil, realizați dezactivarea pentru evitarea pericolelor directe (consultați „3. Dezactivare pentru evitarea pericolelor directe / reglementări de siguranță”)

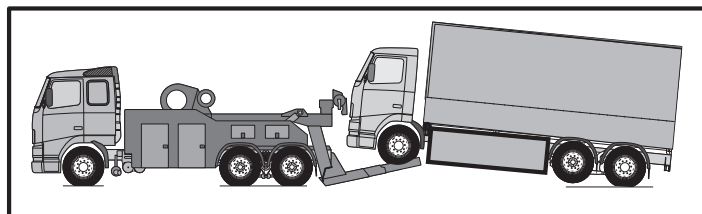
8. Tractare / transport / depozitare



Nu este recomandat să tractați un camion alimentat cu GNL dacă există o scăpare de GNL, solicitați îndrumări de la personalul de intervenție în caz de urgență înainte de tractare.

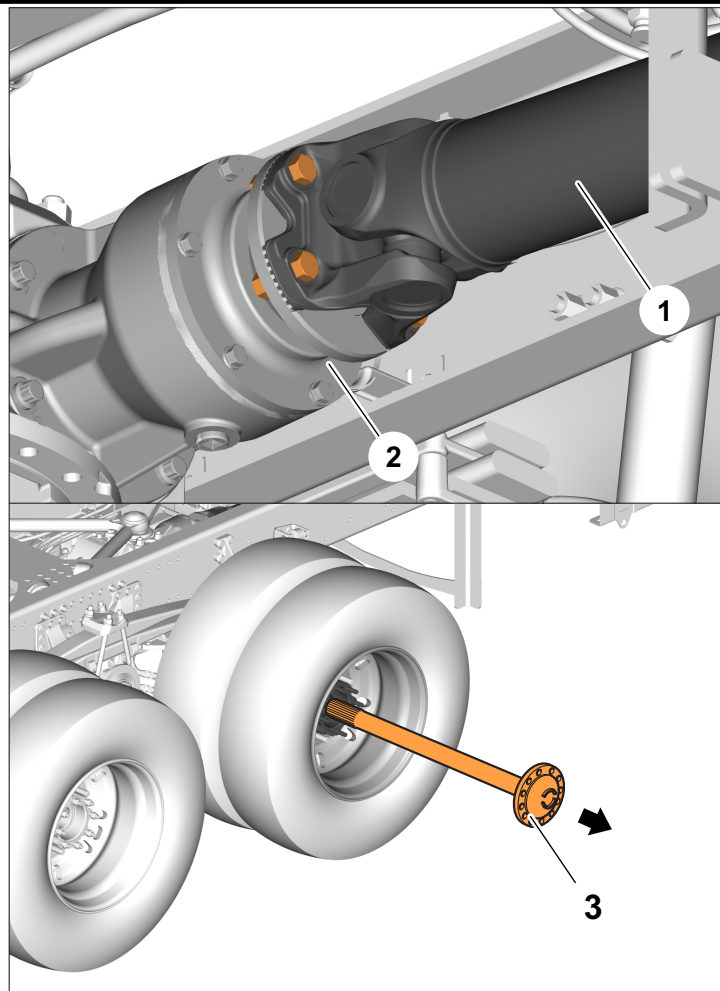


Se recomandă tractarea unui camion alimentat cu GNL cu roțile din spate pe sol.

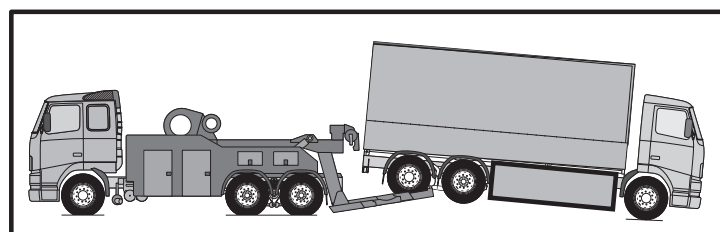


A acționarea la roți este dezactivată fie prin decuplarea cardanului (1) de la puntea antrenată (2), fie prin demontarea arborilor cardanici (3).

Notă: Deplasarea unui camion pe GNL cu roțile din spate pe sol fără a dezactiva acționarea poate cauza defecțiunea cutiei de viteze.



Când camionul este tractat cu roțile din spate ridicate, blocați volanul.



9. Informații suplimentare importante



Nu efectuați nicio operație la un camion pe GNL fără un echipament de protecție personală (EPP) adecvat.