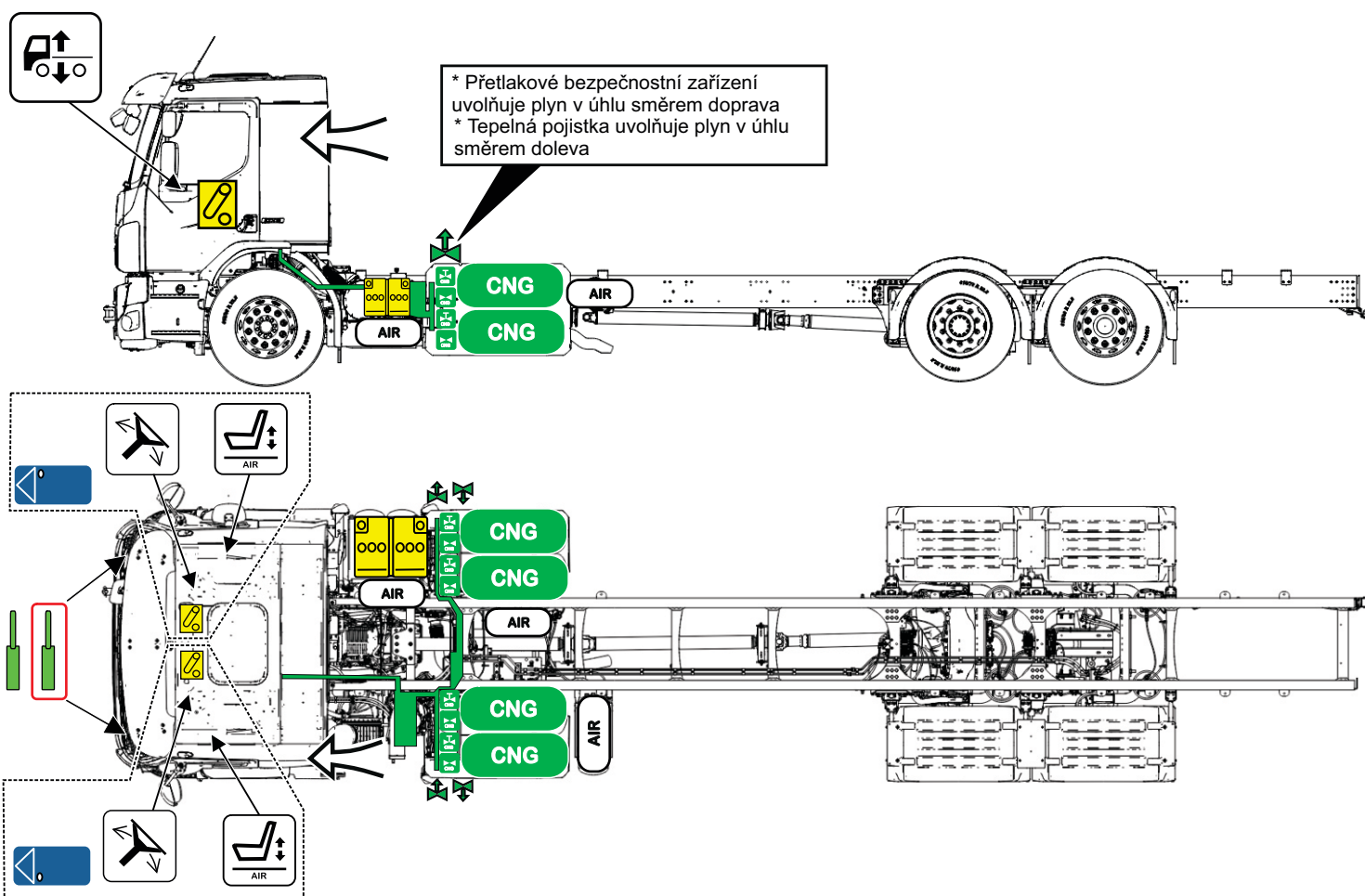


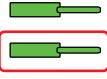
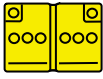


VOLVO TRUCKS

FE CNG

ZAHÁJENÍ VÝROBY: 2014



 Nádrž CNG (stlačený zemní plyn)	 Manuální uzavírací ventil	 Přetlakové bezpečnostní zařízení	 Směr působení tlaku plynu z bezpečnostního zařízení	 Sání vzduchu	 Plynová vzpěra, předpjatá pružina	 Vzduchojem
 Plynové potrubí	 Nízkonapětový akumulátor	 Spínač startéru	 Nastavení sedadel	 Regulace výšky	 Ovládání naklápění volantu	

POZNÁMKA

(A) Výše uvedené obrázky zobrazuje informace pro jednu variantu tohoto výrobku. Počet nádrží CNG (mění se v rozsahu 6 až 16) a konstrukce náprav a kabiny se může lišit v závislosti na variantě výrobku.
(B) Tyto pokyny nezahnují bezpečnostní aspekty součástí a zařízení namontovaných třetí stranou (například výrobci nástaveb).
(C) V přeložených dokumentech se mohou vyskytovat odchylky, protože původní dokument byl vytvořen v anglickém jazyce.

Identifikační číslo

800077265

Číslo verze

05/2023

Číslo stránky

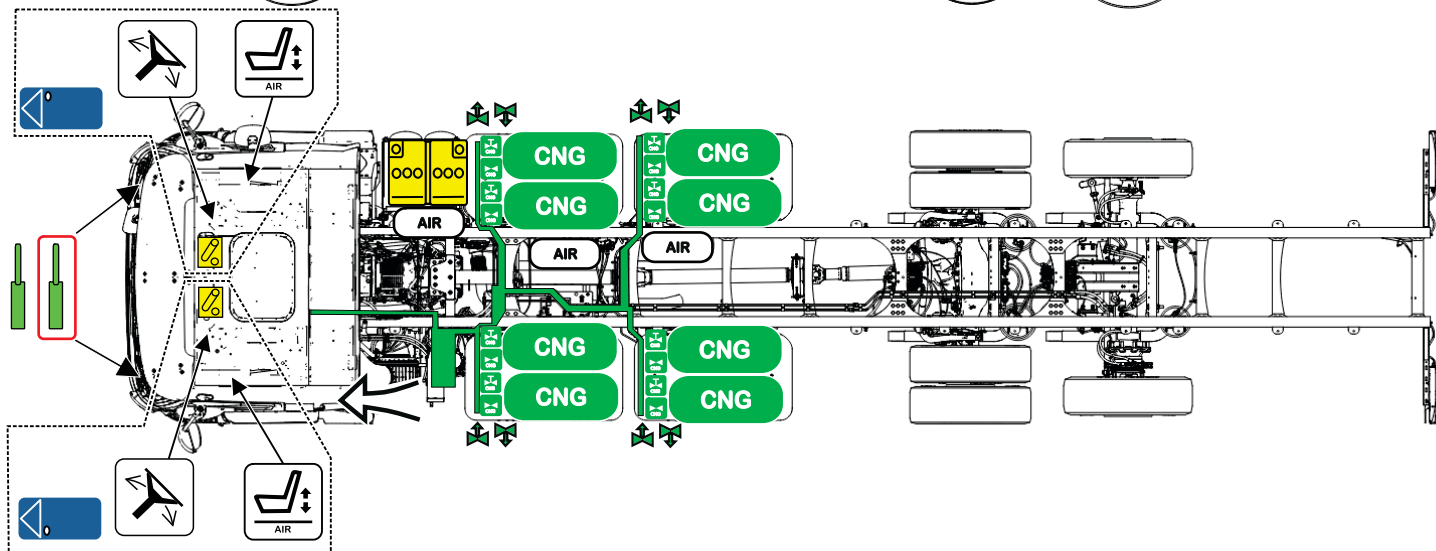
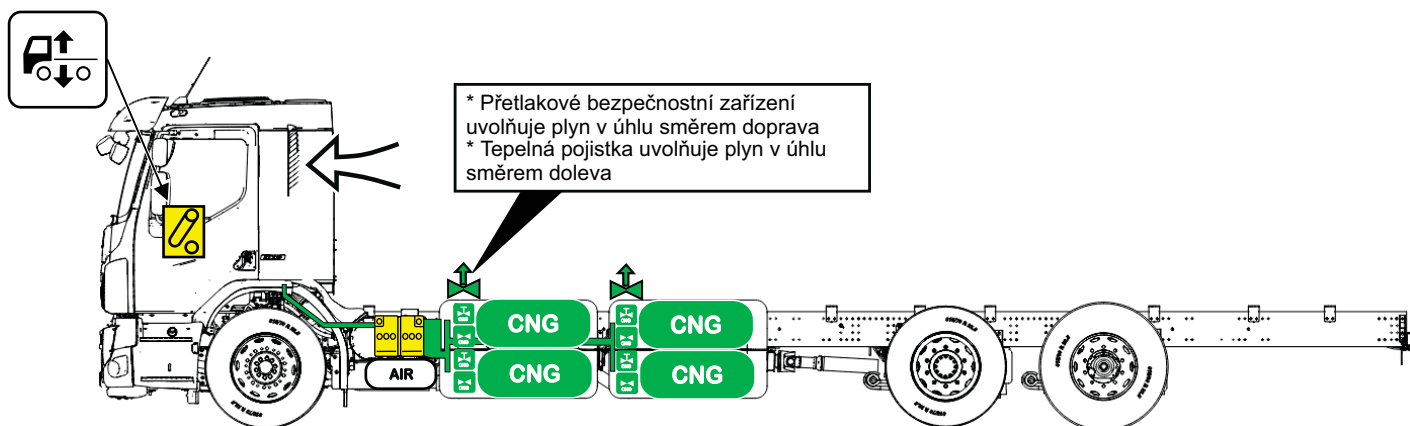
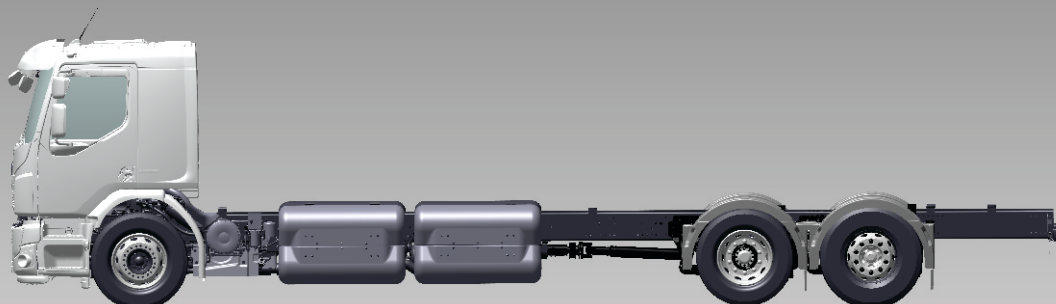
1



VOLVO TRUCKS

FE CNG

ZAHÁJENÍ VÝROBY: 2014

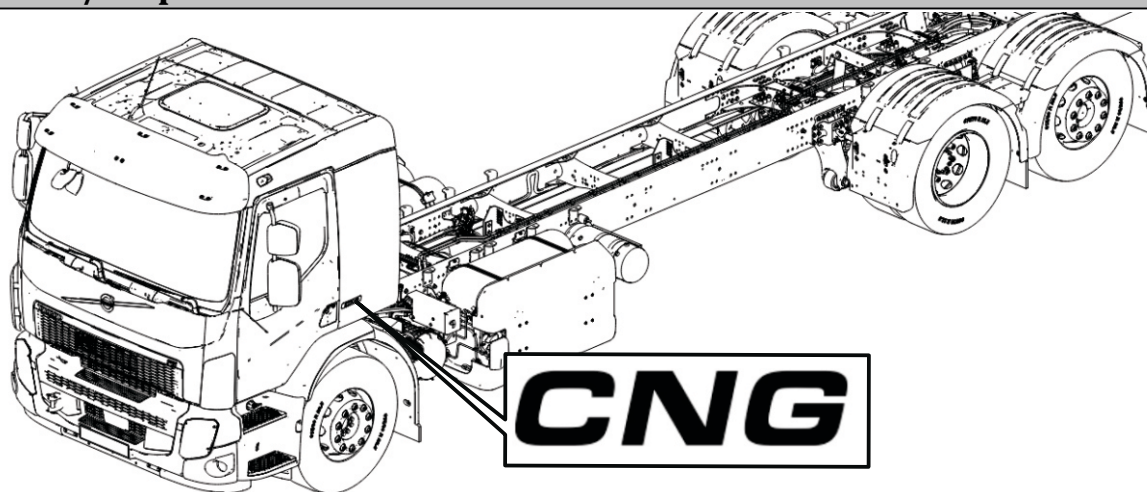


 Nádrž CNG (stlačený zemní plyn)	 Manuální uzavírací ventil	 Přetlakové bezpečnostní zařízení	 Směr působení tlaku plynu z bezpečnostního zařízení	 Sání vzduchu	 Plynová vzpěra, předpjatá pružina	 Vzduchojem
 Plynové potrubí	 Nízkonapěťový akumulátor	 Spínač startéru	 Nastavení sedadel	 Regulace výšky	 Ovládání naklápění volantu	

POZNÁMKA
(A) Výše uvedené obrázky zobrazuje informace pro jednu variantu tohoto výrobku. Počet nádrží CNG (mění se v rozsahu 6 až 16) a konstrukce náprav a kabiny se může lišit v závislosti na variantě výrobku.
(B) Tyto pokyny nezahnují bezpečnostní aspekty součástí a zařízení namontovaných třetí stranou (například výrobci nástaveb).
(C) V přeložených dokumentech se mohou vyskytovat odchylky, protože původní dokument byl vytvořen v anglickém jazyce.

	Identifikační číslo	Číslo verze	Číslo stránky
	800077265	05/2023	2

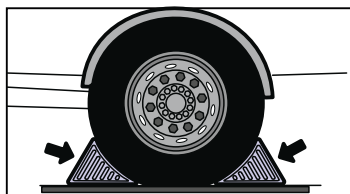
1. Identifikace/rozpoznání



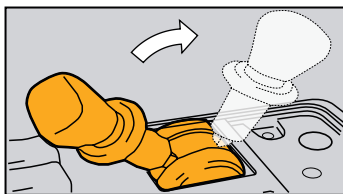
2. Imobilizace/stabilizace/zvedání

K nákladnímu vozidlu se zezadu vždy přibližujte v takovém úhlu, abyste zůstali mimo potenciální dráhu jízdy a vyhnuli se tak možnému úrazu.

1 Založte kola zakládacími klíny.



2 Zabrzděte ruční brzdou.



3. Eliminace přímých nebezpečí/bezpečnostní předpisy

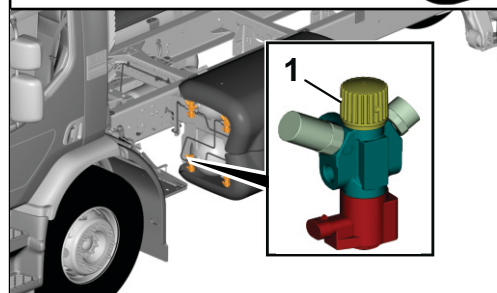
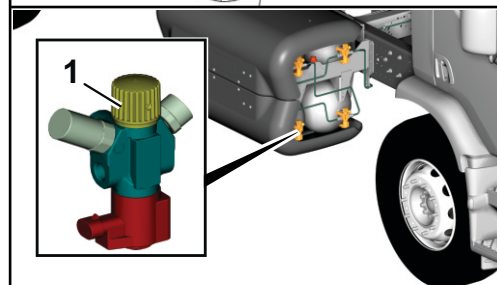
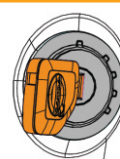
 Odstavení z provozu nákladního vozidla, které není vybaveno výbavou ADR



1 Pokud je to možné, vypněte spínač startéru a vyjměte klíč.



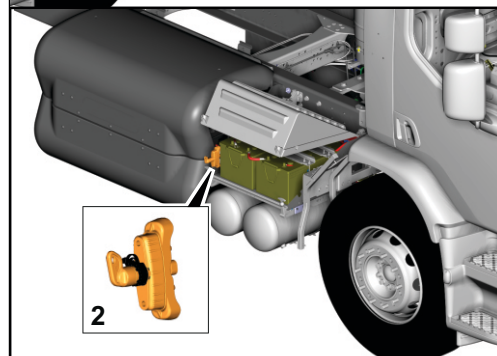
2 Zavřete uzavírací ventily (1) nádrží CNG.



3 Vypněte hlavní vypínač akumulátorů (2)

Poznámka

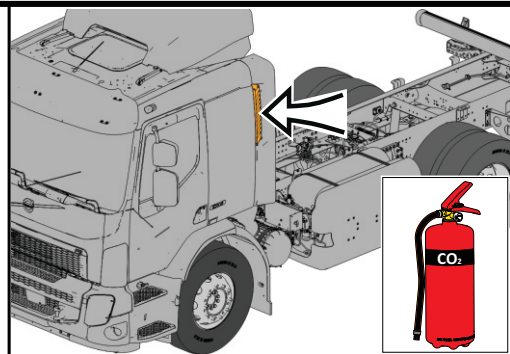
I po vypnutí hlavního vypínače akumulátorů jsou některé obvody stále napájeny.



2

➡ Zastavení motoru, pokud nejsou p ístupné manuální uzavírací ventily

- ➡ **1** Motor zastavte nastříkáním CO₂ z hasicího přístroje do sání vzduchu motoru.



4. Uložená energie/kapaliny/plyny/pevné látky

Nádrž CNG s maximálním tlakem 200 barů

CNG



Velké úniky lze identifikovat podle syčivého zvuku, zápachu plynu nebo silné bílé námrazy okolo místa úniku.

K identifikaci úniku CNG použijte detektory plynů.

Pokud zjistíte únik CNG v kabině nebo v okolí nádrží, okamžitě vypněte motor. Postupujte podle postupů vypnutí motoru uvedených v odstavci 3. „Eliminace přímých nebezpečí/bezpečnostní předpisy“.

Ovzduší s nedostatkem kyslíku může způsobit mdloby, bezvědomí, dušení nebo i úmrtí. Na nákladním vozidle CNG s unikajícím palivem nikdy neprovádějte žádné práce bez použití příslušných osobních ochranných pomůcek.

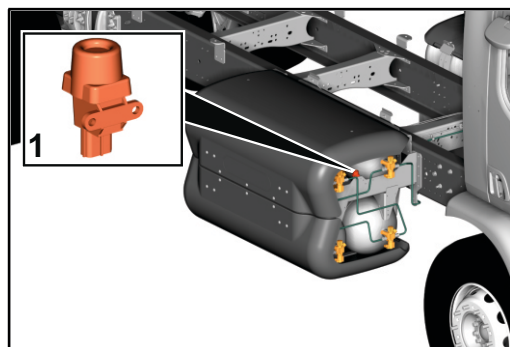


Zabraňte vzniku otevřeného ohně a jisker v blízkosti nákladního vozidla.

V uzavřených prostorech se pokuste odvětrat co možná největší množství CNG.



Při jakékoli kolizi nákladního vozidla CNG uzavře snímač nárazu (1) regulační tlakový ventil a přeruší tak průtok plynu (pro resetování snímače nárazu musí uživatel stisknout tlačítko na snímači)



5. V případě požáru



Za účelem snížení rizika zvýšení tlaku v nádržích ochlazujte nádrže CNG vodou.

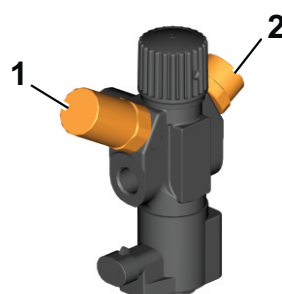


Nepokoušejte hasit požár zahrnující CNG, dokud není uzavřen zdroj paliva.



Při překročení teploty 110 ± 10 °C se roztaví tepelná pojistka (1) uvnitř ventilu nádrže CNG a uvolní CNG do ovzduší.

Při překročení tlaku 34 MPa se aktivuje přetlakové bezpečnostní zařízení (2) v nádrži CNG a uvolní CNG do ovzduší.



Identifikační číslo

800077265

Číslo verze

05/2023

Číslo stránky

4

6. V případě zaplavení vodou



Míra poškození nákladního vozidla ponořeného ve vodě nemusí být na první pohled viditelná.

Manipulace s nákladním vozidlem ponořeným do vody bez použití příslušných osobních ochranných pomůcek může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

Pokud je to možné, eliminujte přímá rizika (viz odstavec „3. Eliminace přímých nebezpečí/bezpečnostní předpisy“).

7. Vlečení/přeprava/uskladnění



Nedoporučujeme provádět vlečení nákladního vozidla CNG, pokud dochází k úniku CNG. V takovém případě se před vlečením vozidla řiďte pokyny pracovníků záchranných služeb.



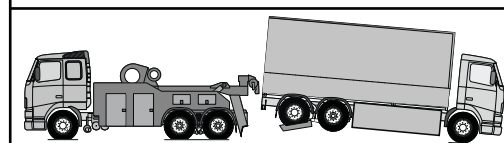
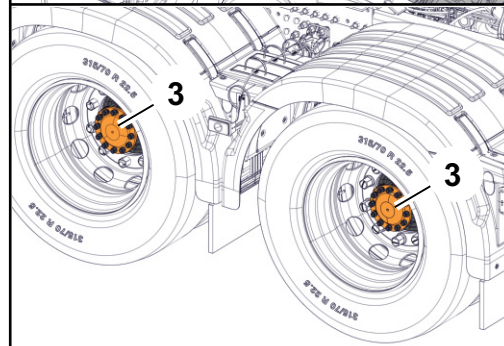
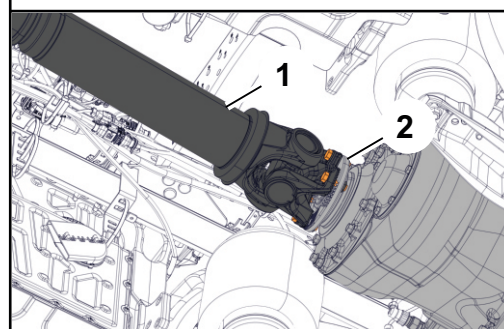
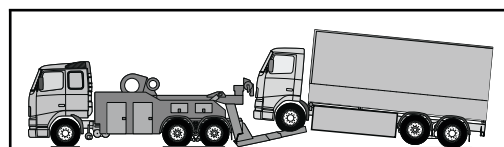
Vlečení nákladního vozidla CNG doporučujeme provádět se zadními koly na vozovce.

Před vlečením nákladního vozidla CNG se zadními koly na vozovce se musí povinně odpojit pohon kol.

Odpojení pohonu kol se provádí buď odpojením kardanového hřídele (1) od poháněné nápravy (2), nebo demontáží hnacích hřídelů (3).

Poznámka

Vlečení nákladního vozidla CNG se zadními koly na vozovce bez odpojení pohonu může mít za následek poškození převodovky.



Při vlečení nákladního vozidla se zvednutými zadními koly zablokuje volant.

8. Důležité doplňkové informace



Na nákladním vozidle CNG neprovádějte žádné práce bez použití vhodných osobních ochranných pomůcek (PPE).