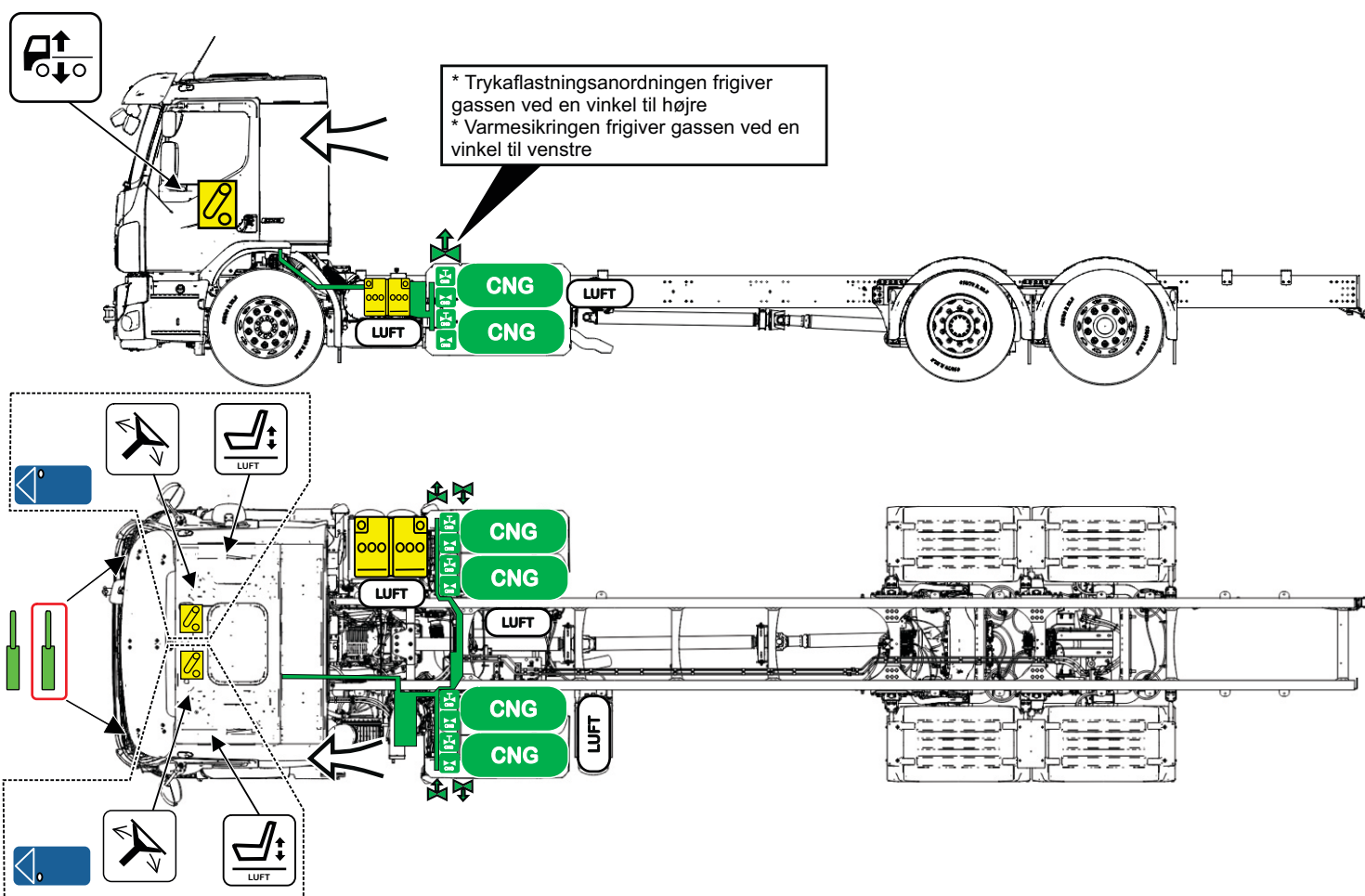




VOLVO TRUCKS

FE CNG

PRODUKTIONSSTART: 2014



 CNG CNG-tank (komprimeret naturgas)	 CNG Manuel aflukningsventil	 CNG Trykaflastnings-anordning	 Gastrykretning fra sikkerhedsanordningen	 Luftindtag	 Gasdæmper, forspændt fjeder	 LUFT Lufttank
 Gasledning	 Lavspændingsbatteri	 Startlås	 Sædejustering	 Højderegulering	 Justering af vipbart rat	

BEMÆRK

- (A) På billedet ovenfor vises der informationer om én variant af dette produkt. Antallet af CNG-tanke (varierer mellem 6 og 16), aksler og førerhusets opbygning kan variere afhængigt af produktvarianten.
(B) Disse instruktioner dækker ikke sikkerhedsaspekterne for komponenter og udstyr monteret af en tredjepart (for eksempel opbyggere).
(C) Der kan forekomme afvigelser i de oversatte dokumenter, da det originale dokument er skrevet på engelsk.

Identifikationsnummer

800077265

Versionsnummer

05/2023

Sidenummer

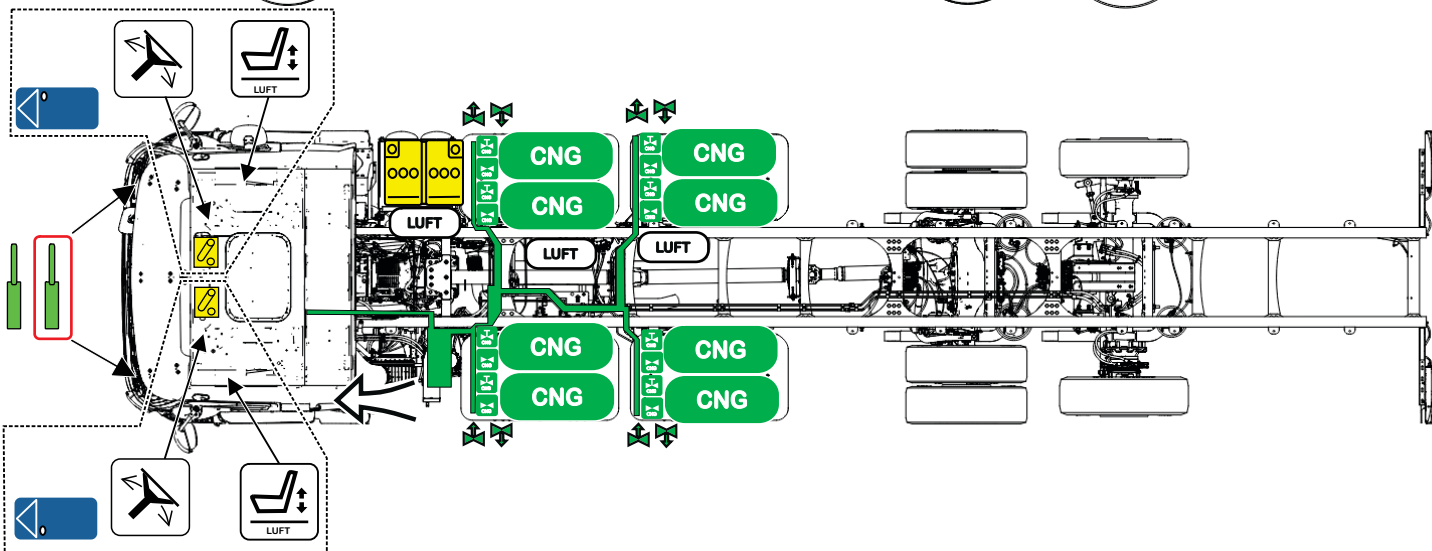
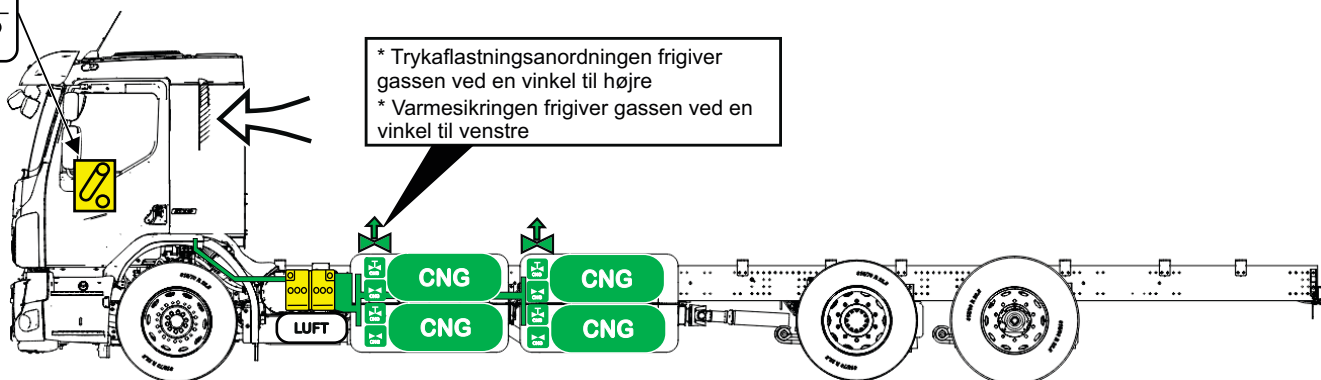
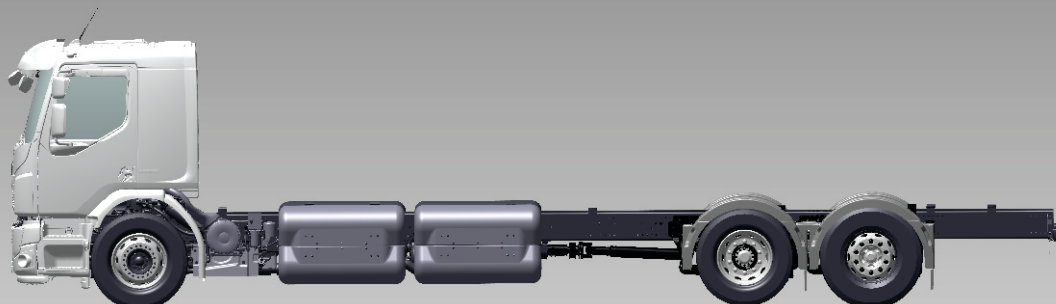
1



VOLVO TRUCKS

FE CNG

PRODUKTIONSSTART: 2014



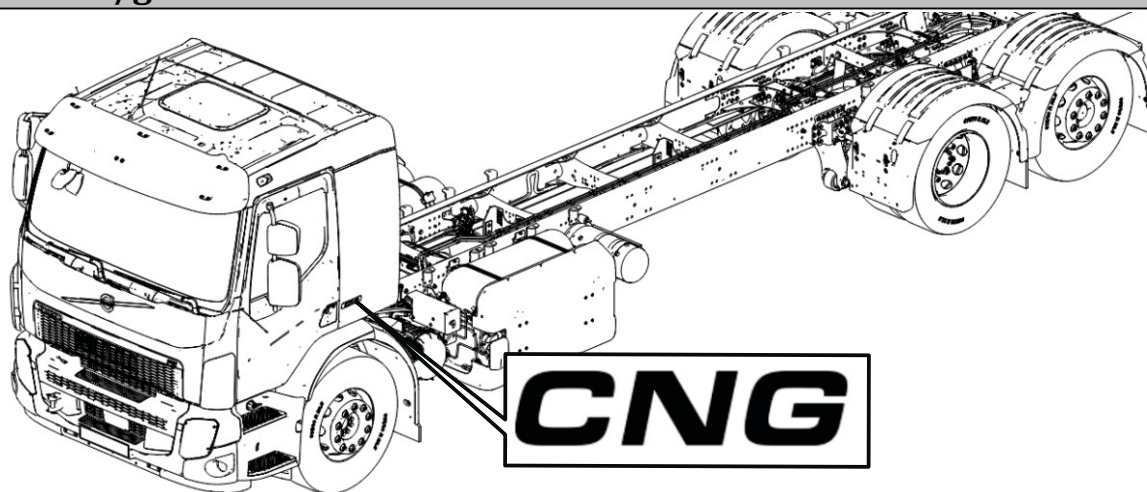
 CNG CNG-tank (komprimeret naturgas)	 CNG Manuel aflukningsventil	 CNG Trykaflastnings-anordning	 Gastrykretning fra sikkerhedsanordningen	 Luftindtag	 Gasdæmper, forspændt fjeder	 LUFT Lufttank
 Gasledning	 Lavspændingsbatteri	 Startlås	 Sædejustering	 Højderegulering	 Justerings af vipbart rat	

BEMÆRK

- (A) På billedet ovenfor vises der informationer om én variant af dette produkt. Antallet af CNG-tanke (varierer mellem 6 og 16), aksler og førerhusets opbygning kan variere afhængigt af produktvarianten.
(B) Disse instruktioner dækker ikke sikkerhedsaspekterne for komponenter og udstyr monteret af en tredjepart (for eksempel opbyggere).
(C) Der kan forekomme afvigelser i de oversatte dokumenter, da det originale dokument er skrevet på engelsk.

	Identifikationsnummer	Versionsnummer	Sidenummer
	800077265	05/2023	2

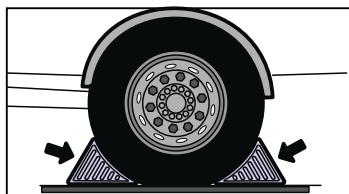
1. identifikation/genkendelse



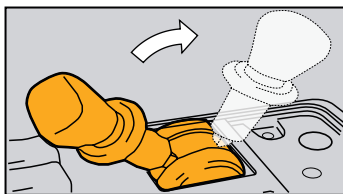
2. Immobilisering/stabilisering/løft

Når man nærmer sig lastbilen bagfra, skal man placere sig i en vinkel, der sikrer, at man ikke kommer ind i lastbilens potentielle kørebane og bliver kvæstet.

1 Bloker hjulene



2 Aktivér håndbremsen



3. Deaktiver direkte fare-/sikkerhedsbestemmelser

➔ Nedlukning af lastbilen hvis den ikke er udstyret med ADR



1 Slå om muligt startlåsen fra, og fjern nøglen.

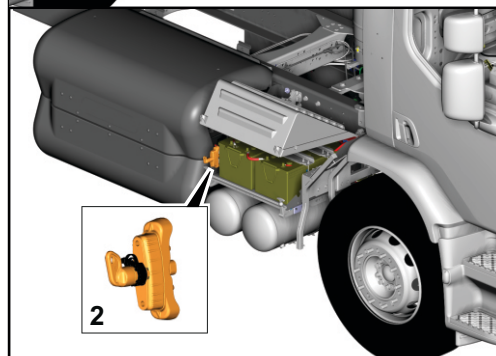
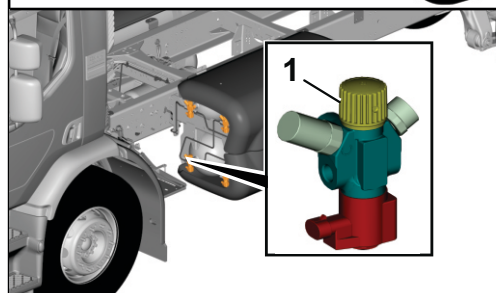
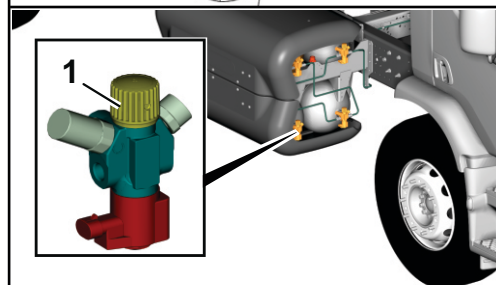
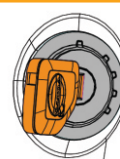


2 Luk CNG-tankens aflukningsventiler (1).

3 Slå batteriafbryderen (2) fra

Bemærk

Der vil stadig være strøm i nogle kredsløb, selvom hovedkontakten er slået fra.



Identifikationsnummer

800077265

Versionsnummer

05/2023

Sidenummer

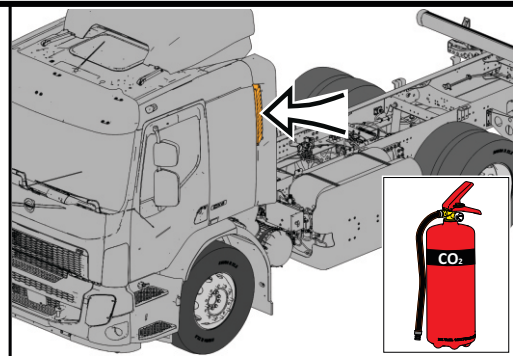
3

➡ Nedlukning af motoren hvis de manuelle aflukningsventiler ikke er tilgængelige



1

Sprøjt CO₂ fra en ildslukker ind i motorens luftindtag for at lukke motoren ned.



4. Lagret energi/væske/gasser/fast stof

CNG-tank med et maksimalt tryk på 200 bar

CNG



Større CNG-lækager kan genkendes på en hvæsende lyd, gaslugt eller omfattende hvid frost rundt om lækageområdet.

Anvend gasdetektorer til at finde frem til CNG-lækagen.

Hvis der konstateres CNG i førerhuset eller rundt om CNG-tankene, skal motoren straks lukkes ned. Jævnfør nedlukningsprocedurerne i "3. Deaktiver direkte fare-/sikkerhedsbestemmelser".



Hvis der ikke er tilstrækkelig ilt i omgivelserne, kan man blive udsat for svimmelhed, bevidstløshed, kvælning eller endda dø. Undlad af foretage noget arbejde på en CNG-lastbil med brændstøflækage uden brug af egnet personligt sikkerhedsudstyr (PPE).

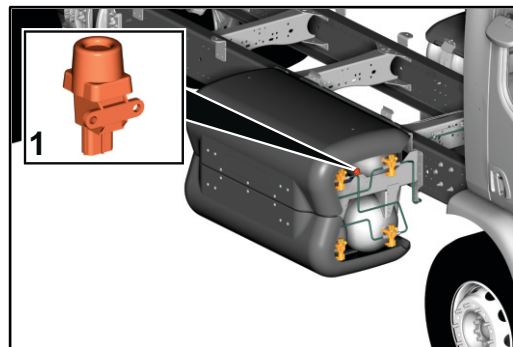


Undgå ild og gnister i nærheden af lastbilen.

I tilfælde af et indelukket område skal man forsøge at fjerne så meget CNG som muligt ved udluftning.



Kollisionsføleren (1) lukker trykreguleringsventilen og spærrer for gasflowet, hvis der sker en kollision med en CNG-lastbil. (brugeren skal trykke på knappen på kollisionsføleren for at nulstille den)



5. I tilfælde af brand



Køl CNG-tanken med vand for at nedsætte risikoen for en stigning af tankens tryk.

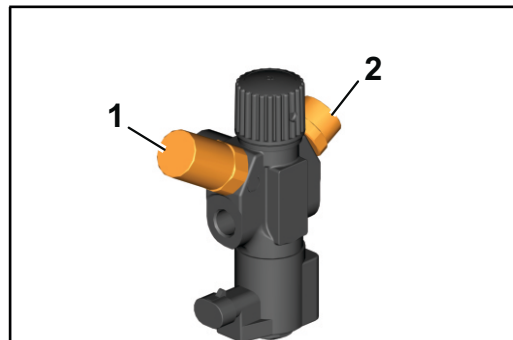


Forsøg ikke at slukke en brand, der vedrører CNG, før brændstofkilden er slukket.



Når temperaturen overstiger $110 \pm 10^\circ\text{C}$, smelter varmesikringen (1) inde i CNG-tankens ventiler og slipper CNG ud i omgivelserne.

Når trykket overstiger 34 Mpa, slipper trykaflastningsanordningen (2) i CNG-tanken CNG ud i omgivelserne.



Identifikationsnummer

800077265

Versionsnummer

05/2023

Sidenummer

4

6. Ved nedsækning i vand



Skadesomfanget på en lastbil, som er nedsænket i vand, er muligvis ikke synligt.

Håndtering af en lastbil, som er nedsænket i vand, uden passende personligt sikkerhedsudstyr (PPE) kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Deaktiver om muligt direkte farer (se "3. Deaktiver direkte farer/sikkerhedsbestemmelser").

7. Bugsering/transport/opbevaring



Det frarådes at bugserer en CNG-drevet lastbil, hvis der er en CNG-lækage. Før bugseringen skal man lytte til og følge redningstjenestens instrukser.



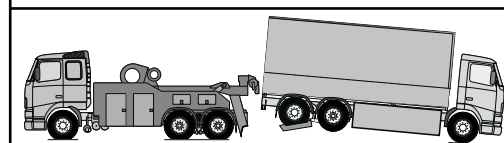
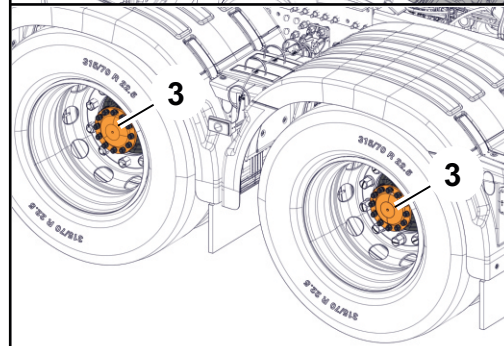
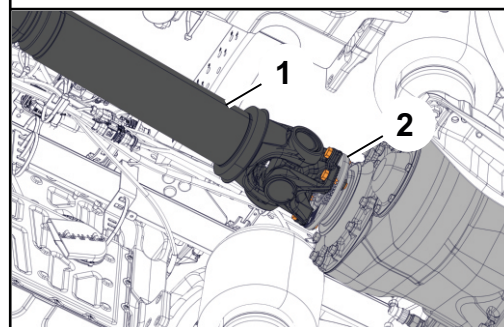
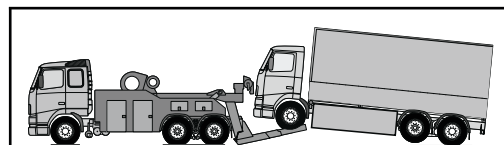
Det anbefales at bugserer en CNG-drevet lastbil med baghjulene på jorden.

Før en CNG-lastbil bugseres med baghjulene på jorden, skal drevet til hjulene altid frakobles.

Drevet til hjulene frakobles enten ved at frakoble kardanakslen (1) fra den drevne aksel (2) eller ved at afmontere drivakslerne (3).

Bemærk

Hvis en CNG-lastbil flyttes med baghjulene på jorden uden at deaktivere drevet, kan gearkassen blive beskadiget.



Når lastbilen bugseres med baghjulene løftet, skal rattet låses.

8. Vigtige yderligere oplysninger



Udfør ikke nogen handlinger på en CNG-lastbil uden at bære passende personligt sikkerhedsudstyr (PPE).

	Identifikationsnummer	Versionsnummer	Sidenummer
	800077265	05/2023	5