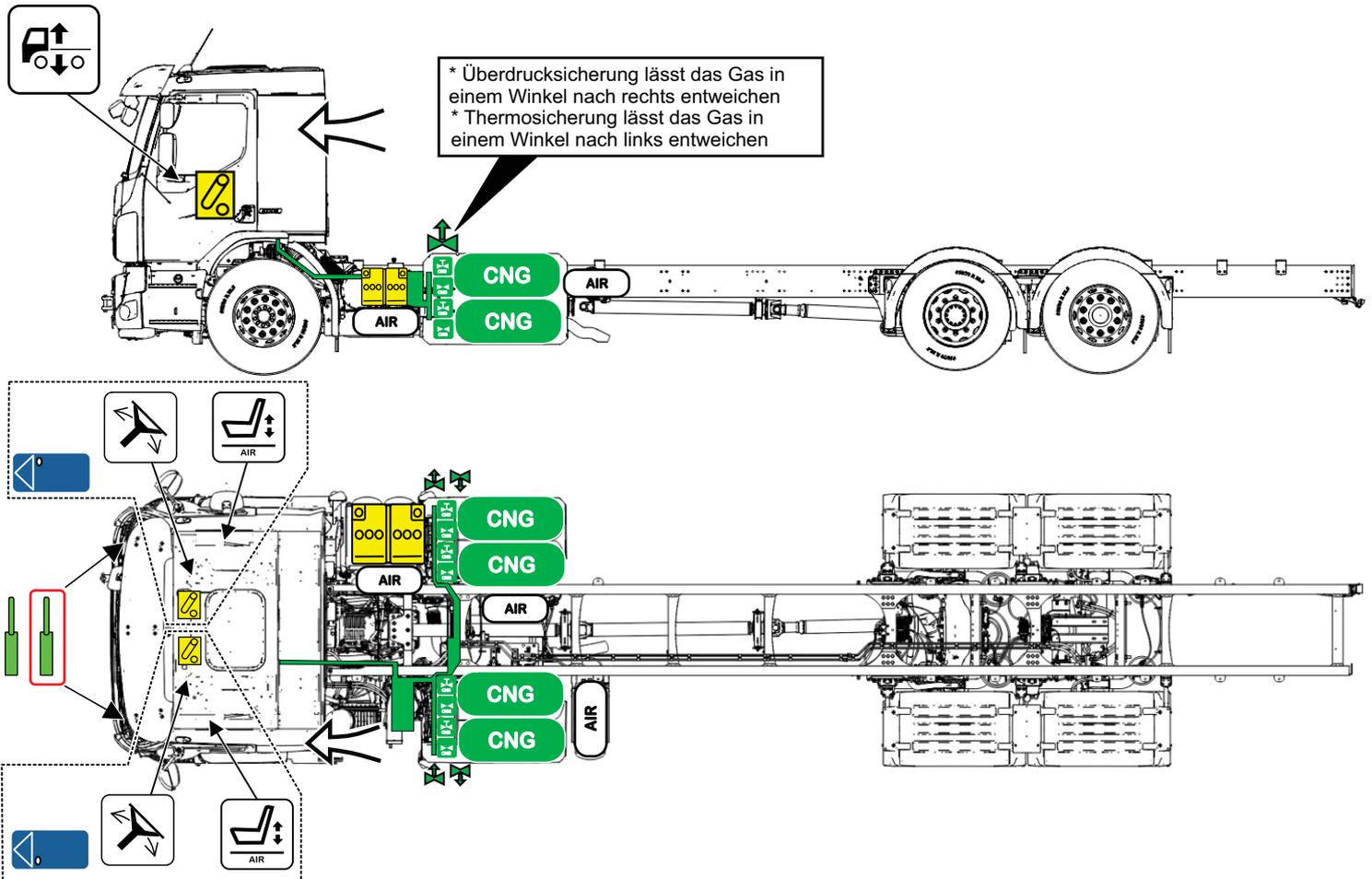




# VOLVO TRUCKS

## FE CNG

PRODUKTIONSBEGINN: 2014



<b>CNG</b> CNG-Tank (verdichtetes Erdgas)	<b>CNG</b> Manuelles Absperrventil	<b>CNG</b> Überdrucksicherung	<b>CNG</b> Richtung des Gasdrucks ab Überdrucksicherung	<b>AIR</b> Lufteinlass	<b>AIR</b> Gasdruckdämpfer, vorgespannte Feder	<b>AIR</b> Luftbehälter
<b>GAS</b> Gasleitung	<b>BATT</b> Niedervoltbatterie	<b>START</b> Startschalter	<b>SEAT</b> Sitzverstellung	<b>HEIGHT</b> Höhenregelung	<b>STEER</b> Lenkradneigungs- verstellung	

**ANMERKUNG**

(A) Die obige Abbildung zeigt Informationen für eine Variante dieses Produkts. Anzahl von CNG-Tanks (variieren von 6 bis 16), Achsen und die Fahrerhausstruktur können je nach der Variante des Produkts abweichen.  
 (B) Diese Anleitung bezieht sich nicht auf die Sicherheitsaspekte der von Dritten (z. B. Aufbauern) montierten Bauteile und Ausrüstungen.  
 (C) In den übersetzten Dokumenten können Abweichungen vorhanden sein, da das Originaldokument auf Englisch verfasst ist.

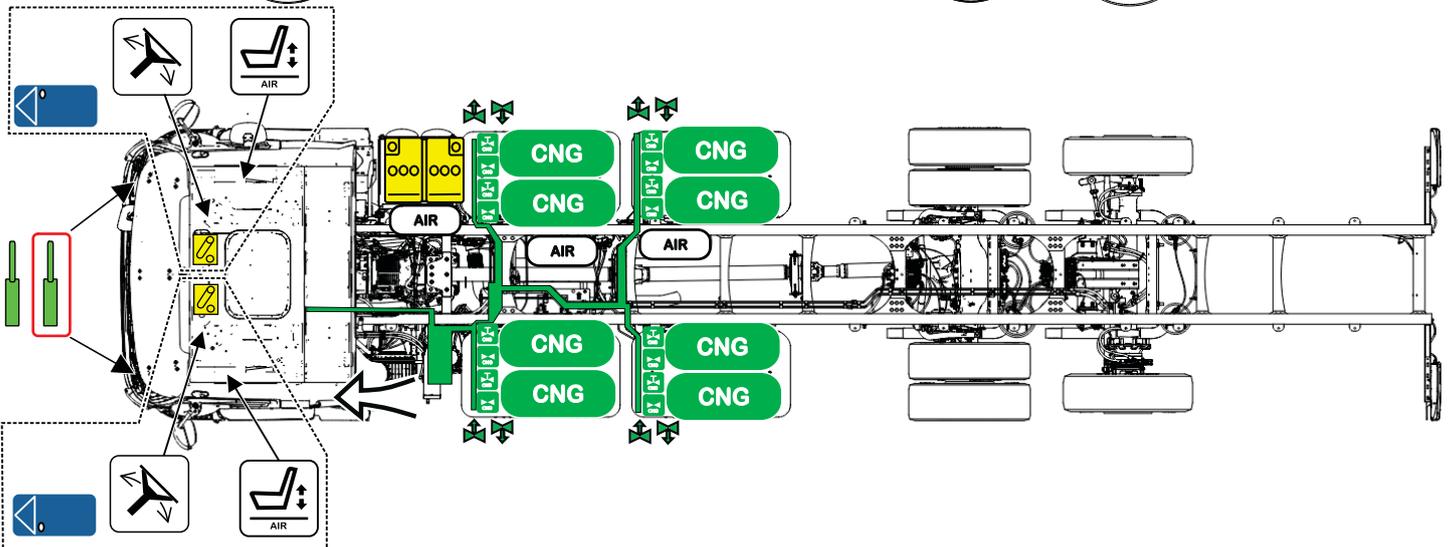
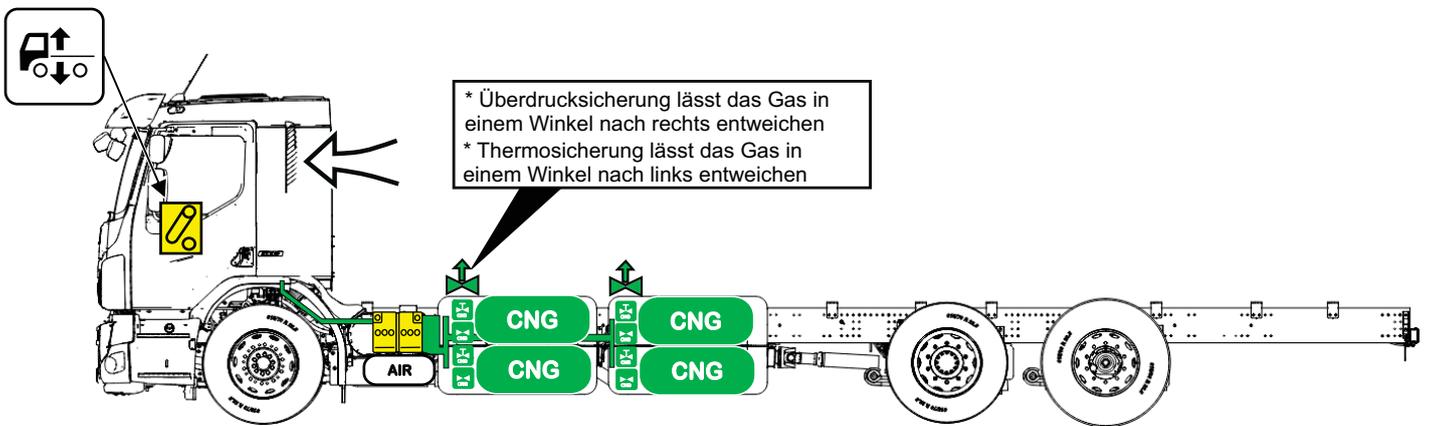
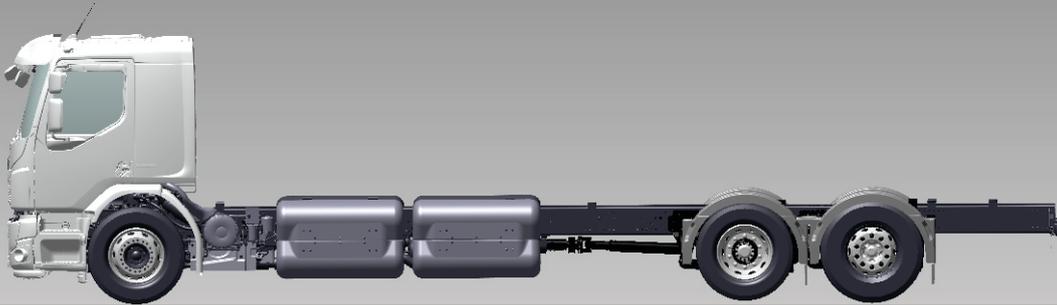
	Identifikationsnummer	Versionsnummer	Seitennummer
	800077265	05/2023	1



# VOLVO TRUCKS

## FE CNG

PRODUKTIONSBEGINN: 2014



<b>CNG</b> CNG-Tank (verdichtetes Erdgas)	<b>CNG</b> Manuelles Absperrventil	<b>CNG</b> Überdrucksicherung	<b>CNG</b> Richtung des Gasdrucks ab Überdrucksicherung	<b>AIR</b> Lufteinlass	<b>AIR</b> Gasdruckdämpfer, vorgespannte Feder	<b>AIR</b> Luftbehälter
<b>GAS</b> Gasleitung	<b>BATT</b> Niedervoltbatterie	<b>START</b> Startschalter	<b>SEAT</b> Sitzverstellung	<b>HEIGHT</b> Höhenregelung	<b>STEER</b> Lenkradneigungs- verstellung	

### ANMERKUNG

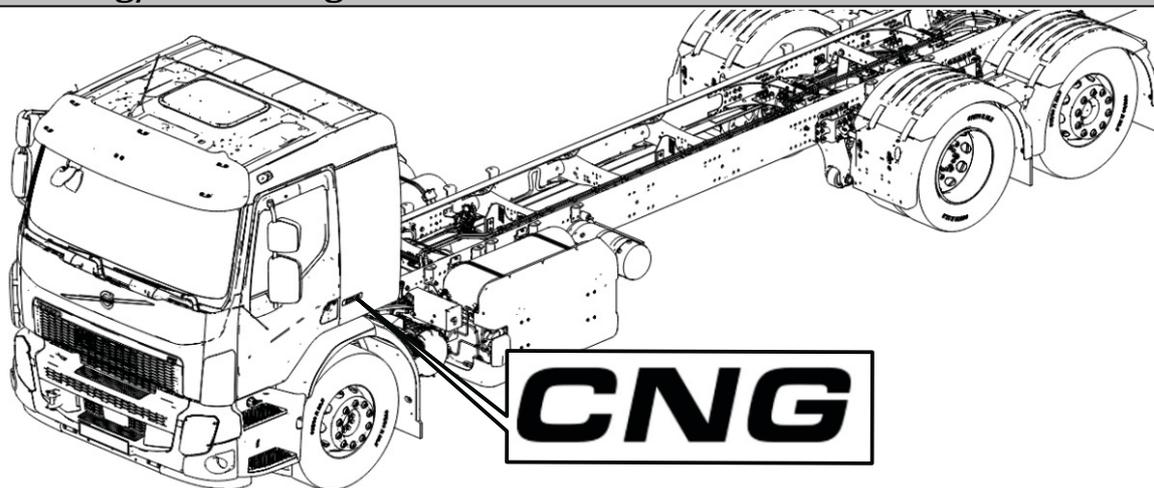
(A) Die obige Abbildung zeigt Informationen für eine Variante dieses Produkts. Anzahl von CNG-Tanks (variieren von 6 bis 16), Achsen und die Fahrerhausstruktur können je nach der Variante des Produkts abweichen.

(B) Diese Anleitung bezieht sich nicht auf die Sicherheitsaspekte der von Dritten (z. B. Aufbauern) montierten Bauteile und Ausrüstungen.

(C) In den übersetzten Dokumenten können Abweichungen vorhanden sein, da das Originaldokument auf Englisch verfasst ist.

	Identifikationsnummer	Versionsnummer	Seitennummer
	800077265	05/2023	2

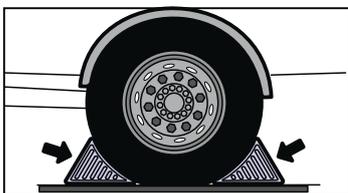
## 1. Identifizierung/Erkennung



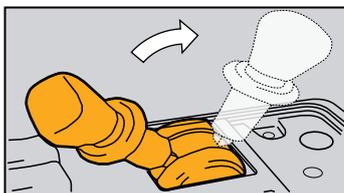
## 2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

Immer dem Lkw von hinten in einem Winkel nähern, um aus dem möglichen Fahrweg zu bleiben und eine mögliche Verletzung zu vermeiden.

1 Unterlegkeile unter die Räder legen



2 Die Handbremse anziehen



## 3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

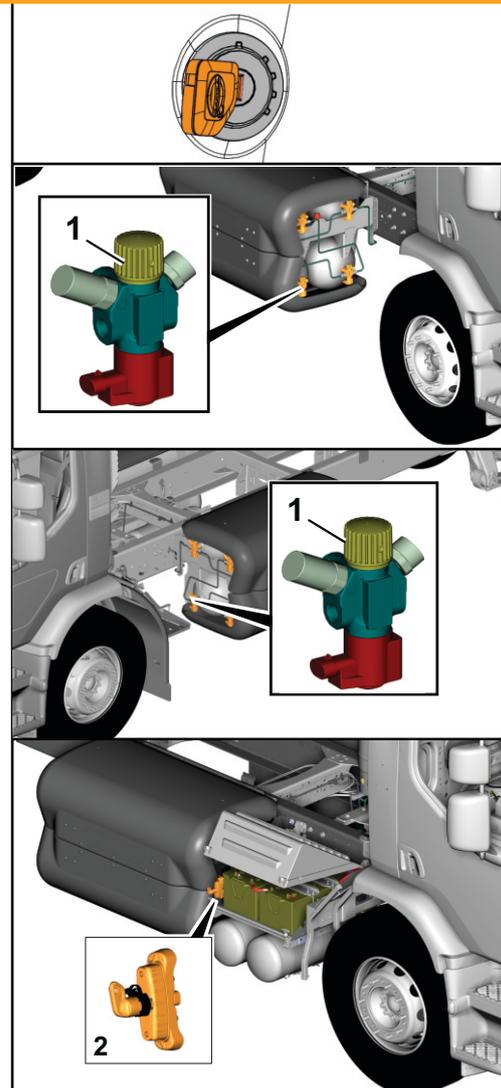
➔ Den Lkw ausschalten, wenn nicht mit ADR ausgerüstet



1 Wenn möglich, den Startschalter ausschalten und den Schlüssel abziehen.



2 Die Absperrventile (1) des CNG-Tanks schließen.



3 Den Batterietrennschalter (2) ausschalten.

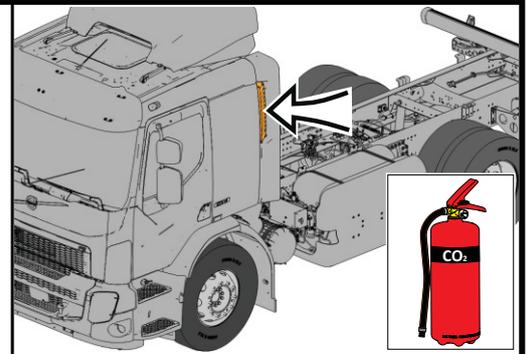
### Anmerkung

Selbst nach Ausschalten des Hauptschalters werden einige Stromkreise weiterhin mit Strom versorgt.

**➔ Ausschalten des Motors, wenn manuelle Absperrventile nicht zugänglich sind**



**1** CO2 aus einem Feuerlöscher in den Lufteinlass des Motors blasen, um den Motor abzustellen.



**4. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe**

**CNG-Tank mit maximalem Druck 200 bar**

**CNG**



Größere CNG-Lecks sind an einem Zischgeräusch, Gasgeruch oder durch einer starke Reifbildung um den Leckagebereich zu erkennen.

Gasdetektoren verwenden, um das CNG-Leck zu ermitteln.

Wenn CNG im Fahrerhaus oder im Bereich um die CNG-Tanks festgestellt wird, unverzüglich den Motor ausschalten. Siehe Ausschaltverfahren unter „3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen“.



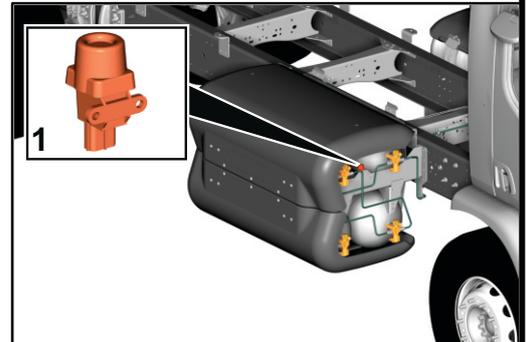
Eine Atmosphäre mit ungenügendem Sauerstoff kann zu Schwindeligkeit, Bewusstlosigkeit, Erstickung oder sogar Tod führen. Ohne geeignete persönliche Schutzausrüstung (PSA) keine Arbeit an einem CNG-Lkw mit Kraftstoffleck ausführen.



Flammen und Funken in der Nähe des Lkw vermeiden. Im Falle eines geschlossenen Bereichs versuchen, möglichst viel Gas nach außen zu entlüften.



Der Crash-Sensor (1) schließt das Druckregelventil und sperrt den Gasstrom ab, wenn ein CNG-Lkw in einen Zusammenprall verwickelt ist (der Benutzer muss den Knopf am Crash-Sensor drücken, um ihn zurückzusetzen).



**5. Im Brandfall**



Um die Gefahr eines Tankdruckanstiegs zu verringern, den CNG-Tank mit Wasser kühlen.

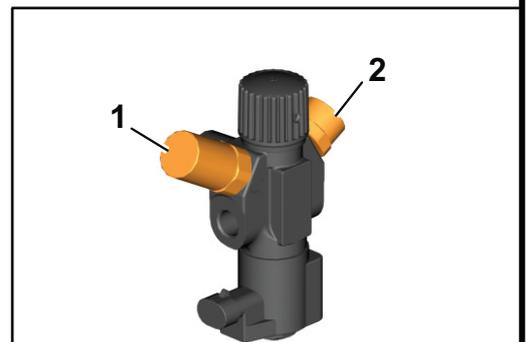


Nicht versuchen, einen mit CNG verbundenen Brand zu löschen, bevor die Quelle des Kraftstoffs abgesperrt ist.



Wenn die Temperatur  $110 \pm 10$  °C überschreitet, schmilzt die Thermosicherung (1) in den CNG-Tankventilen und lässt das CNG in die Atmosphäre entweichen.

Wenn der Druck 34 MPa überschreitet, lässt die Überdrucksicherung (2) im CNG-Tank das CNG in die Atmosphäre entweichen.



Identifikationsnummer	Versionsnummer	Seitennummer
800077265	05/2023	4

## 6. Im Falle eines Untertauchens in Wasser



Der Grad der Beschädigung eines untergetauchten Lkw ist möglicherweise nicht sichtbar.

Handhabung eines untergetauchten Lkw ohne entsprechende persönliche Schutzausrüstung (PSA) kann zu schwerer Verletzung oder zum Tod führen.

Wenn möglich, direkte Gefahren ausschalten (siehe "3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen").

## 7. Abschleppen/Transport/Lagerung



Es wird nicht empfohlen, einen mit CNG betriebenen Lkw abzuschleppen, wenn ein CNG-Leck vorhanden ist. Vor dem Abschleppen von den Rettungskräften beraten lassen.



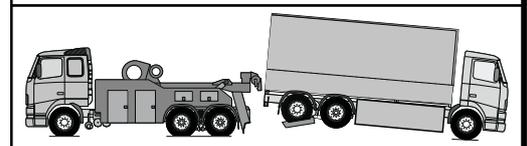
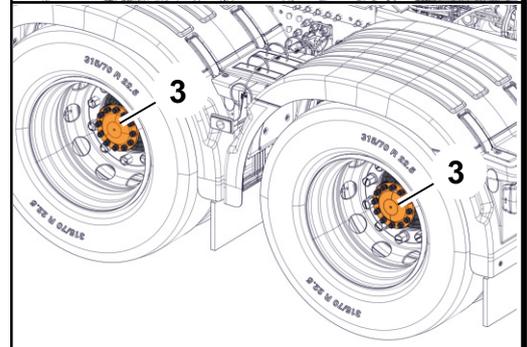
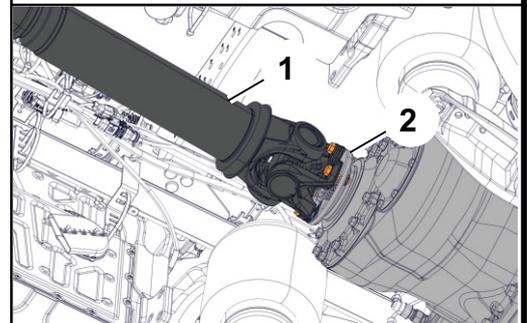
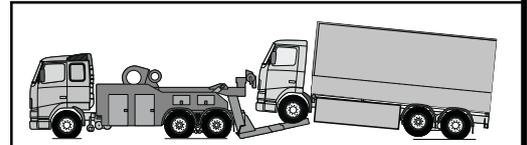
Es wird empfohlen, einen mit CNG betriebenen Lkw mit den Hinterrädern auf dem Boden abzuschleppen.

Vor dem Abschleppen eines CNG-Lkw mit Hinterrädern auf dem Boden muss der Antrieb der Räder getrennt werden.

Der Antrieb der Räder wird entweder durch Trennen der Gelenkwelle (1) von der angetriebenen Achse (2) oder durch Entfernen der Antriebswellen (3) deaktiviert.

### Anmerkung

Wenn ein CNG-Lkw mit den Hinterrädern auf dem Boden bewegt wird, ohne den Antrieb zu trennen, kann dies zu Schäden am Getriebe führen.



Wenn der Lkw mit angehobenen Hinterrädern abgeschleppt wird, das Lenkrad blockieren.

## 8. Wichtige zusätzliche Informationen



Keine Arbeit an einem CNG-Lkw ohne geeignete persönliche Schutzausrüstung (PSA) ausführen.