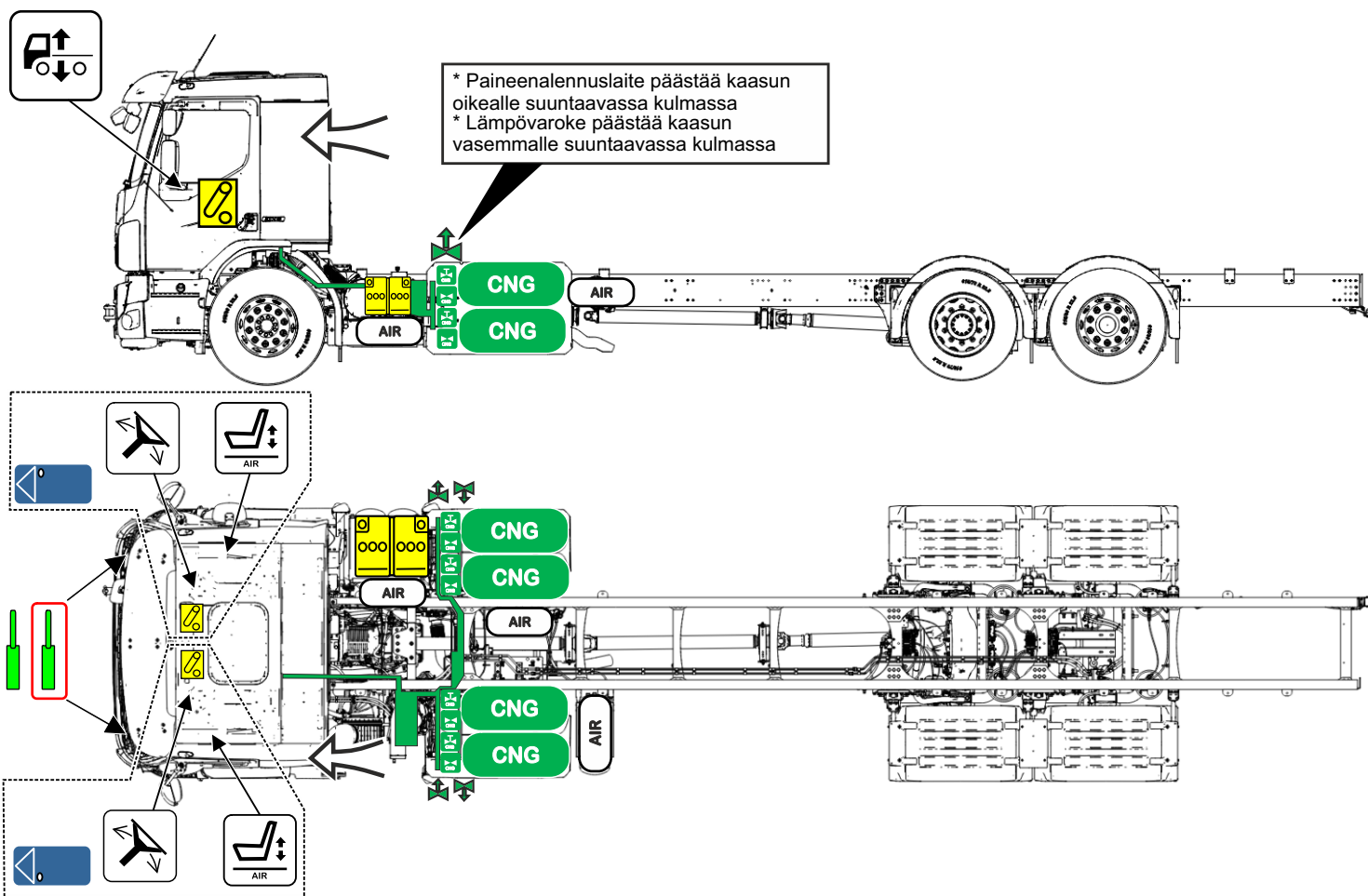




VOLVO TRUCKS

FE CNG

TUOTANNON ALKU: 2014



 CNG-säiliö (Compressed Natural Gas, paineistettu maakaasu)	 Manuaalinen sulkuventtiili	 Paineenalennuslaite	 Turvalaitteesta tulevan kaasunpaineen suunta	 Ilmanotto	 Kaasuvaimennin, esikuormitettu jousi	 Ilmasäiliö
 Kaasulinja	 Pienjänniteakku	 Virtalukko	 Istuimen säätö	 Korkeuden säätö	 Ohjauspyörän kallistuksen säätö	

HUOMAUTUS

(A) Yllä olevassa kuvassa näytetään yhtä tämän tuotteen versiota koskevat tiedot. CNG-säiliöiden lukumäärä (6 -16), akselit ja ohjaamon rakenne voivat vaihdella tuotteen version mukaan.
(B) Nämä ohjeet eivät kata kolmannen osapuolen (esim. päällirakentajien) asentamien komponenttien ja varusteiden turvallisuusnäkökohtia.
(C) Käännetyissä asiakirjoissa voi esiintyä epä johdonmukaisuutta, koska alkuperäinen asiakirja on laadittu englannin kielellä.

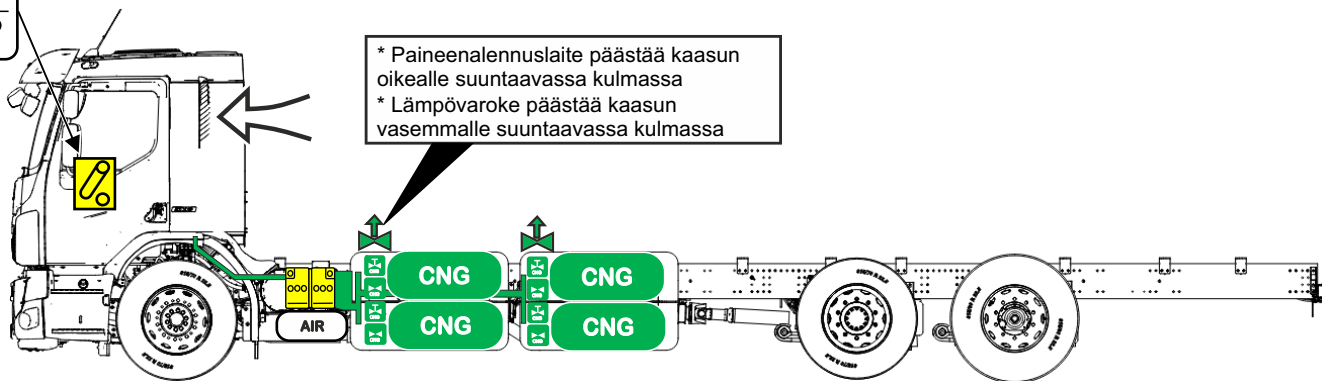
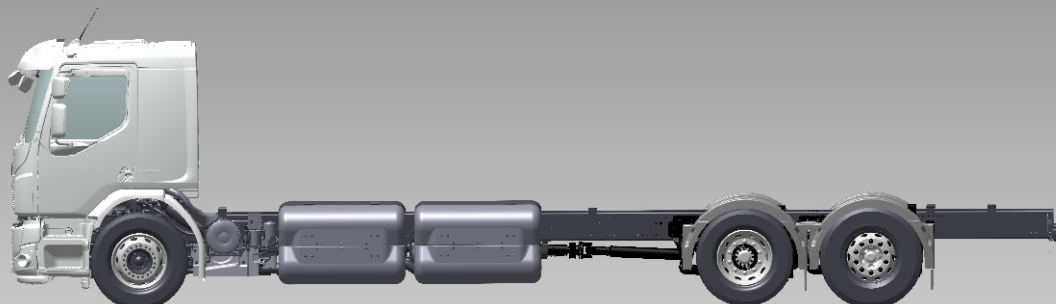
	Tunnistenumero	Versionumero	Sivunumero
	800077265	05/2023	1



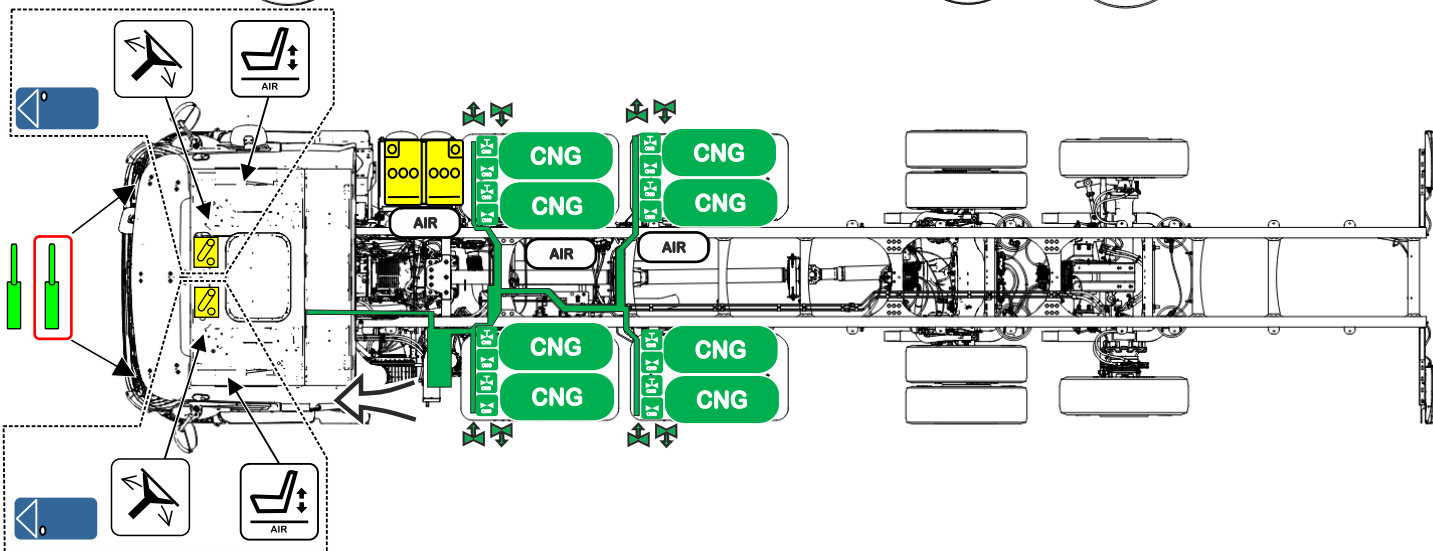
VOLVO TRUCKS

FE CNG

TUOTANNON ALKU: 2014



* Paineenalennuslaite päästää kaasun oikealle suuntaavassa kulmassa
* Lämpövaroke päästää kaasun vasemmalle suuntaavassa kulmassa



CNG

CNG-säiliö (Compressed Natural Gas, paineistettu maakaasu)



Manuaalinen sulkventtiili



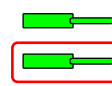
Paineenalennuslaite



Turvalaitteesta tulevan kaasunpaineen suunta



Ilmanotto



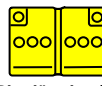
Kaasuvaimennin, esikuormitettu jousi

AIR

Ilmasäiliö



Kaasulinja



Pienjänniteakku



Virtalukko



Istuimen säätö



Korkeuden säätö



Ohjauspyörän kallistuksen säätö

HUOMAUTUS

(A) Yllä olevassa kuvassa näytetään yhtä tämän tuotteen versiota koskevat tiedot. CNG-säiliöiden lukumäärä (6 -16), akselit ja ohjaamon rakenne voivat vaihdella tuotteen version mukaan.
(B) Nämä ohjeet eivät kata kolmannen osapuolen (esim. päällirakentajien) asentamien komponenttien ja varusteiden turvallisuusnäkökohtia.
(C) Käännetyissä asiakirjoissa voi esiintyä epä johdonmukaisuutta, koska alkuperäinen asiakirja on laadittu englannin kielellä.

Tunnistenumero

800077265

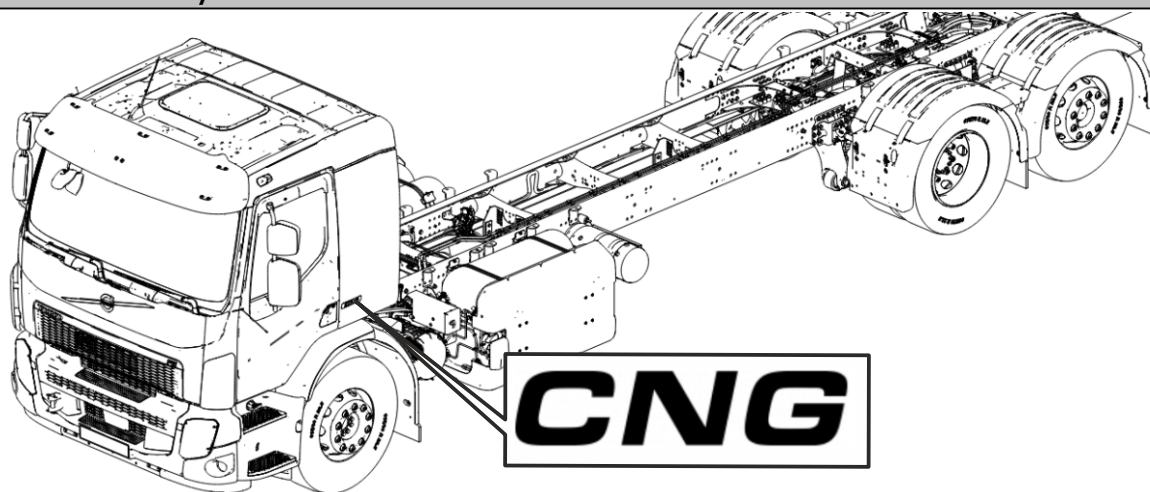
Versionumero

05/2023

Sivunumero

2

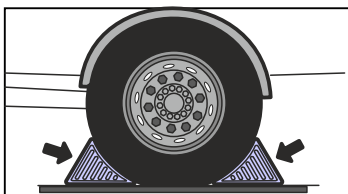
1. Tunnistautuminen/tunnistaminen



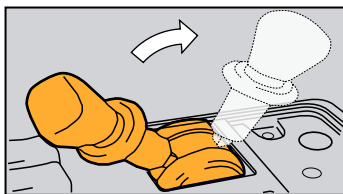
2. Ajonesto/vakauttaminen/nostaminen

Vammojen välttämiseksi lähesty kuorma-autoa takaapäin aina sellaisesta kulmasta, jossa olet poissa kuorma-auton mahdolliselta liikeradalta.

1 Estä pyörien liikkuminen kiiloilla



2 Kytke käsijarru



3. Poista käytöstä suorat vaara-/turvamääräykset

 **Kuorma-auton kytkentä pois päältä, jos se ei ole ADR:llä varustettu**



1 Jos mahdollista, käännä virtalukko off-asentoon ja poista avain.

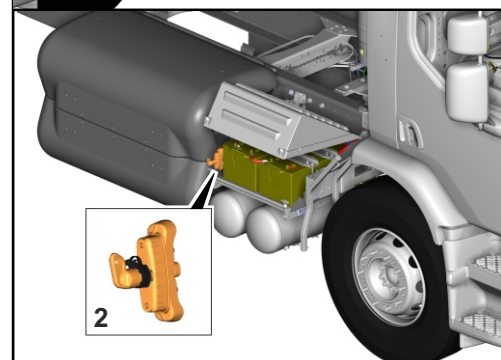
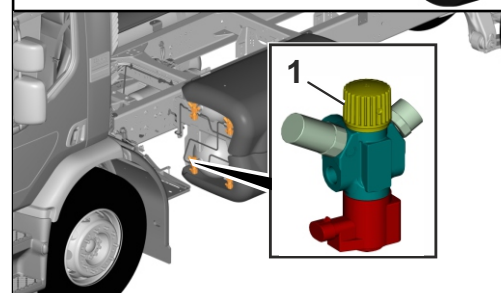
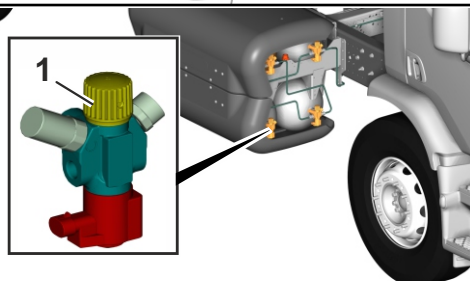
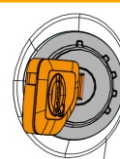


2 Sulje CNG-säiliön sulkuventtiilit (1).

3 Käännä pääkatkaisin pois päältä -asentoon (2)

Huomautus

Vielä pääkatkaisimen pois päältä -asentoon kääntämisen jälkeenkin joissakin piireissä on jännite.

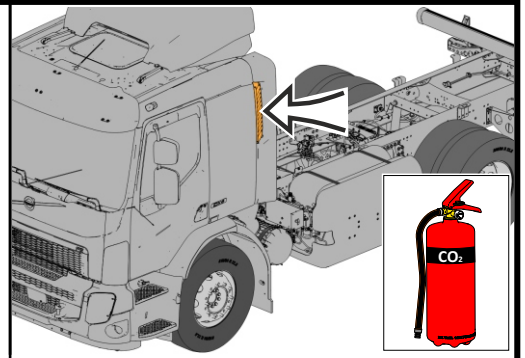


➔ **Moottorin sammutus, jos manuaaliset sulkuventtiilit eivät ole käytettävissä**



1

Sammuta moottori suihkuttamalla palonsammuttimesta hiilidioksidia moottorin ilmanottoon.



4. Varastoitu energia/neste/kaasut/kiintoaine

CNG-säiliö, jonka maksimipaine on 200 baaria

CNG



Suuret CNG-vuodot voidaan tunnistaa sihisevästä äänestä, kaasun hajusta tai vuotoaluetta ympäröivästä paksusta, valkoisesta huurteesta.

Paikanna CNG-vuoto kaasunilmaisinten avulla.

Jos ohjaamossa tai CNG-säiliöiden luona havaitaan CNG:tä, sammuta moottori välittömästi. Katso sammutusmenettelyt kohdasta "3. Poista suorat vaarat / turvamääräykset".



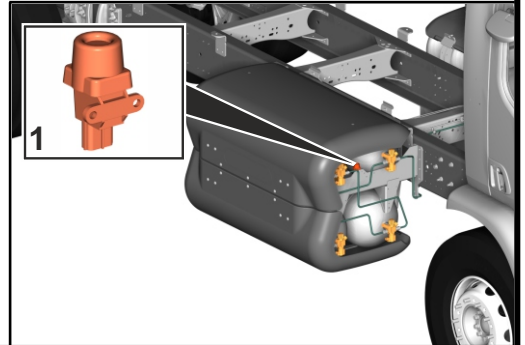
Aina kun ilmassa on riittämätön määrä happea, seurauksena voi olla huimausta, tajuttomuutta, tukehtuminen tai jopa kuolema. Jos CNG-kuorma-autossa on polttoainevuoto, älä suorita sille mitään toimenpiteitä ilman asiaankuuluvia henkilönsuojaimia.



Vältä kuorma-auton lähellä liekkien ja kipinöiden luontia. Jos alue on rajattu, yritä tuulettaa CNG:tä pois mahdollisimman paljon.



Törmäysanturi (1) sulkee paineensäätöventtiilin ja katkaisee kaasuvirtauksen aina kun CNG-kuorma-auto joutuu kolarisiin. (Käyttäjän on palautettava törmäysanturi alkutilaan sen painiketta painamalla.)



5. Tulipalotilanteessa



Säiliön paineen kasvun vaaran vähentämiseksi jäähdytä CNG-säiliötä vedellä.

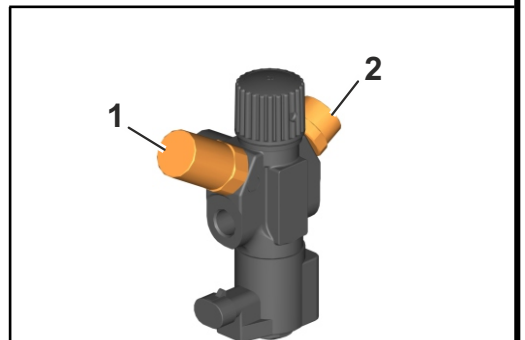


Älä yritä sammuttaa CNG:tä koskevaa tulipaloa, ennen kuin polttoaineen lähde on suljettu.



Kun lämpötila ylittää 110 ± 10 °C, CNG-säiliön sisällä oleva lämpövaroke (1) sulaa ja päästää CNG:n ilmakehään.

Kun paine ylittää 34 MPa, CNG-säiliössä oleva paineenalennuslaite (2) päästää CNG:n ilmakehään.



Tunnistenumero

800077265

Versionumero

05/2023

Sivunumero

4

6. Jos ajoneuvo on jäänyt veden alle



Uponneen kuorma-auton vaurion aste ei ehkä ole nähtävissä.

Uponneen kuorma-auton käsittelyminen ilman asiaankuuluvia henkilönsuojaimia voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Jos mahdollista, poista suorat vaarat käytöstä (katso "3. Poista suorat vaarat käytöstä/turvallisuusmääräykset").

7. Hinaus/kuljetus/varastointi



Ei ole suositeltavaa hinata CNG-kuorma-autoa, jos siinä on CNG-vuoto. Pyydä ennen hinausta neuvoa pelastushenkilöstöltä.



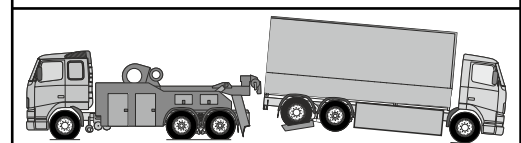
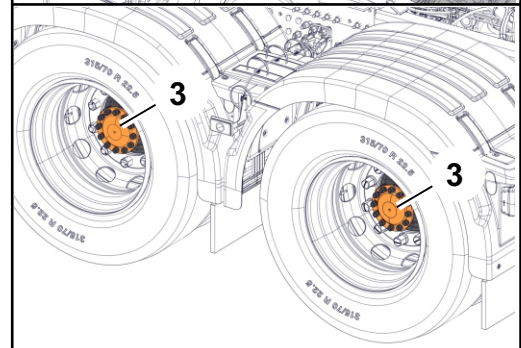
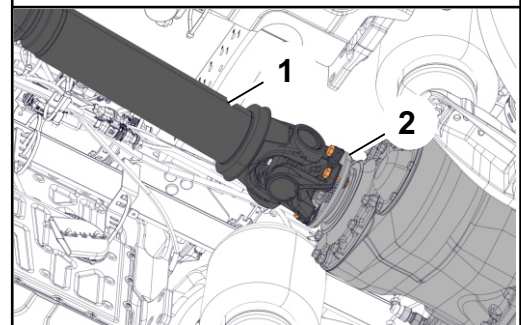
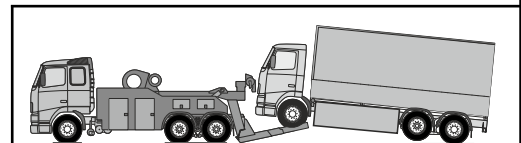
On suositeltavaa hinata CNG-kuorma-autoa takapyörät maassa.

Ennen kuin hinataan CNG-kuorma-autoa, jonka takapyörät ovat maassa, pyörien veto on kytkettävä pois päältä.

Pyörien veto estetään joko irrottamalla kardaaniksi (1) vetoakselista (2) tai irrottamalla vetoakselit (3).

Huomautus

CNG-kuorma-auton siirtäminen takapyörät maassa kytkemättä vetoa pois päältä voi vaurioittaa vaihteistoa.



Kun kuorma-autoa hinataan takapyörät ylhäällä, lukitse ohjauspyörä.

8. Tärkeitä lisätietoja



Älä suorita CNG-kuorma-autolle mitään toimenpiteitä ilman asiaankuuluvia henkilönsuojaimia.

	Tunnistenumero	Versionumero	Sivunumero
	800077265	05/2023	5