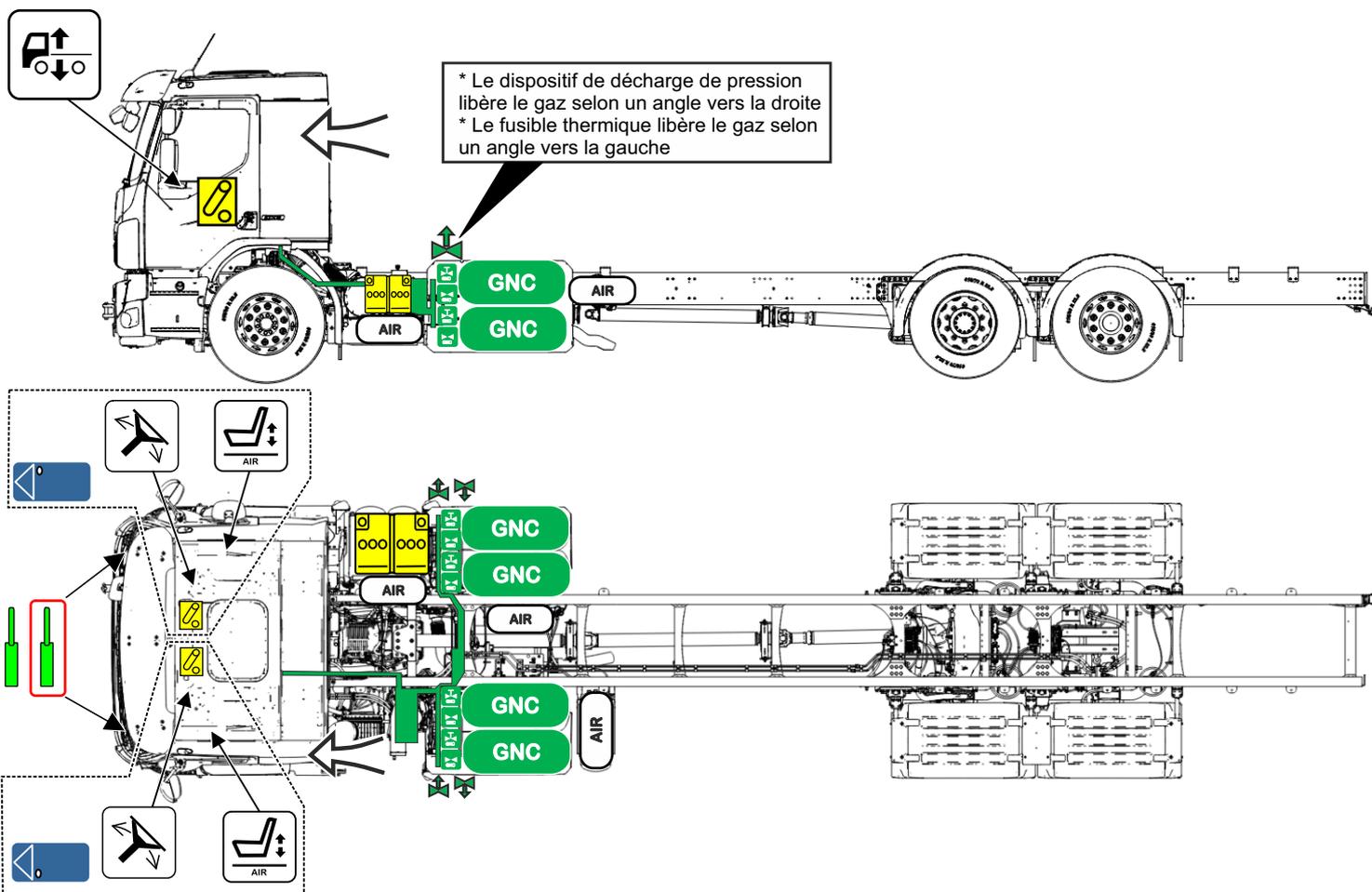




# VOLVO TRUCKS

## FE GNC

DÉBUT DE PRODUCTION : 2014



 Réservoir de GNC (gaz naturel comprimé)	 Vanne de fermeture manuelle	 Dispositif de décompression	 Direction de la pression du gaz du dispositif de sécurité	 Prise d'air	 Amortisseur à gaz, ressort préchargé	 Réservoir d'air
 Conduite de gaz	 Batterie basse tension	 Contacteur de démarrage	 Réglage de siège	 Commande de hauteur	 Commande d'inclinaison du volant de direction	

**REMARQUE**  
 (A) L'image ci-dessus montre des informations pour une variante de ce produit. Le nombre de réservoirs de GNC (variable de 6 à 16), d'essieux et la structure de la cabine peuvent varier en fonction de la variante du produit.  
 (B) Ces instructions ne couvrent pas les aspects de sécurité des composants et des équipements montés par un tiers (exemple : carrossiers).  
 (C) Des divergences peuvent exister dans les documents traduits, car le document original est rédigé en anglais.

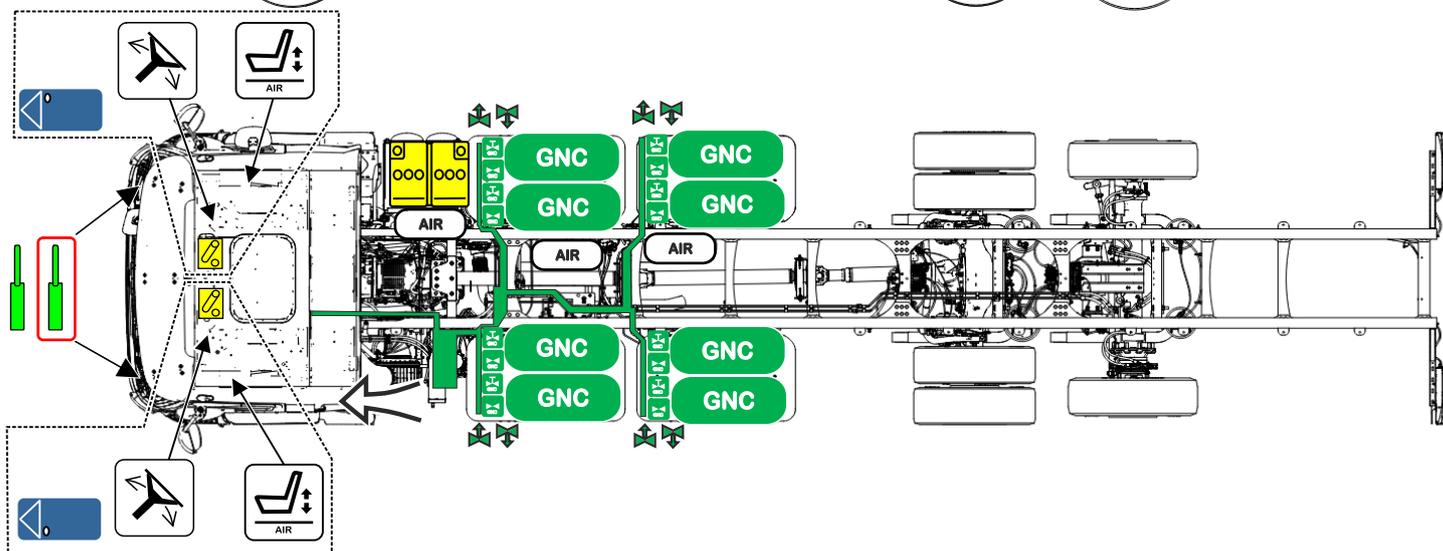
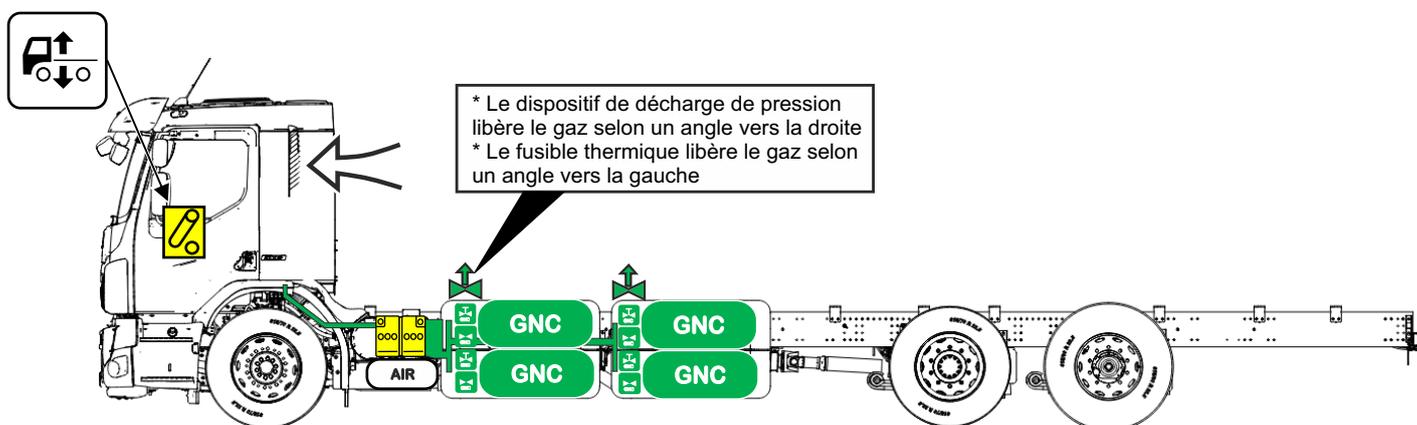
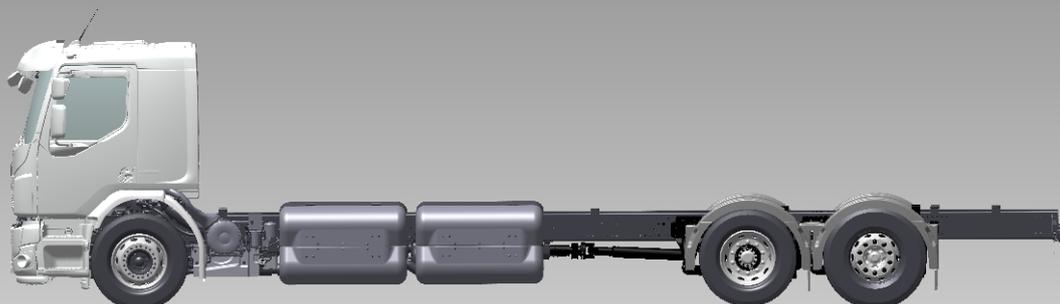
	<b>Numéro d'identification</b> 800077265	<b>Numéro de version</b> 05/2023	<b>Numéro de page</b> 1
--	---	-------------------------------------	----------------------------



# VOLVO TRUCKS

## FE GNC

DÉBUT DE PRODUCTION : 2014

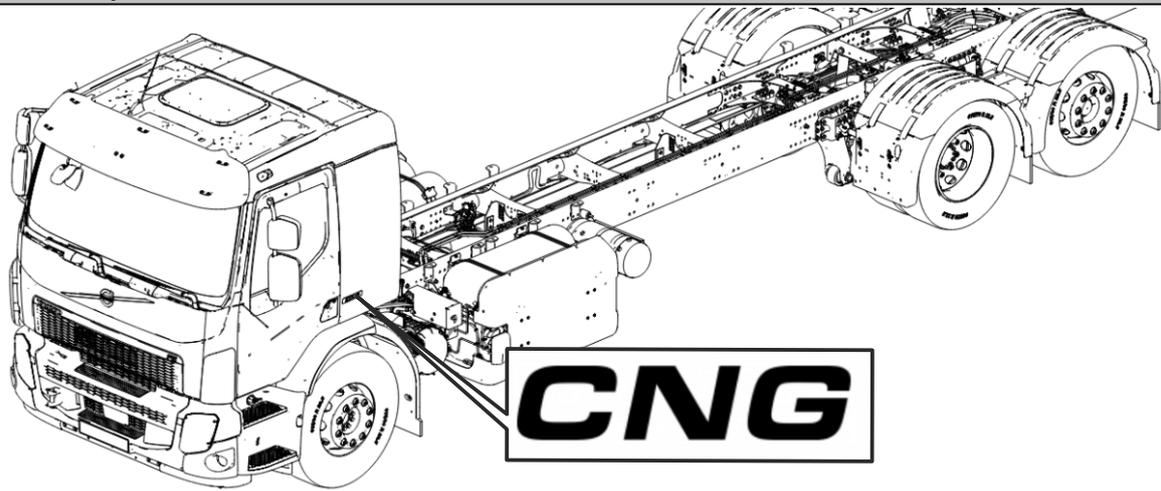


 Réserveur de GNC (gaz naturel comprimé)	 Vanne de fermeture manuelle	 Dispositif de décompression	 Direction de la pression du gaz du dispositif de sécurité	 Prise d'air	 Amortisseur à gaz, ressort préchargé	 Réserveur d'air
 Conduite de gaz	 Batterie basse tension	 Contacteur de démarrage	 Réglage de siège	 Commande de hauteur	 Commande d'inclinaison du volant de direction	

**REMARQUE**  
 (A) L'image ci-dessus montre des informations pour une variante de ce produit. Le nombre de réservoirs de GNC (variable de 6 à 16), d'essieux et la structure de la cabine peuvent varier en fonction de la variante du produit.  
 (B) Ces instructions ne couvrent pas les aspects de sécurité des composants et des équipements montés par un tiers (exemple : carrossiers).  
 (C) Des divergences peuvent exister dans les documents traduits, car le document original est rédigé en anglais.

	<b>Numéro d'identification</b> 800077265	<b>Numéro de version</b> 05/2023	<b>Numéro de page</b> 2
--	---	-------------------------------------	----------------------------

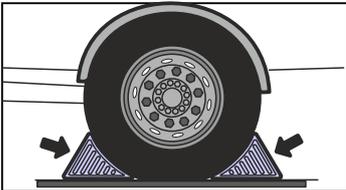
# 1. Identification/reconnaissance



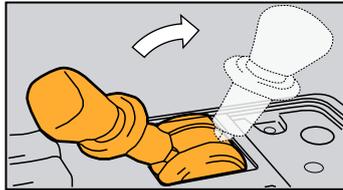
# 2. Immobilisation/stabilisation/levage

Toujours s'approcher du camion par l'arrière en biais pour rester hors de la trajectoire de déplacement éventuel et pour éviter toute blessure potentielle.

1 Caler les roues



2 Appliquer le frein à main



# 3. Neutralisation des phénomènes dangereux directs /règles de sécurité

➔ Arrêt du camion s'il n'est pas équipé d'ADR



1 Si possible, couper le contacteur de démarrage et retirer la clé.

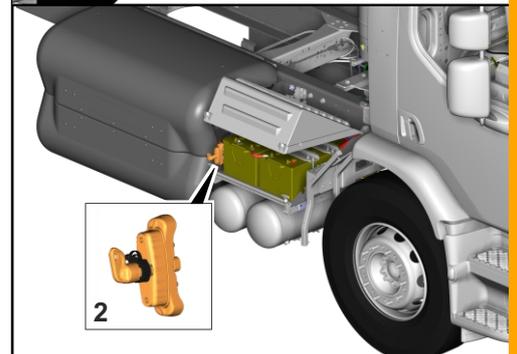
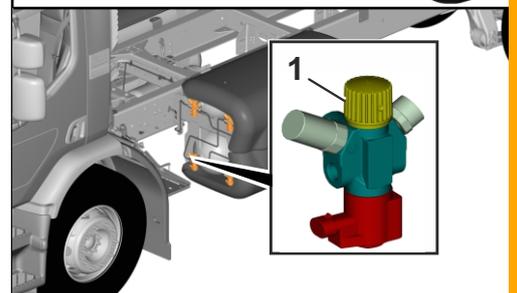
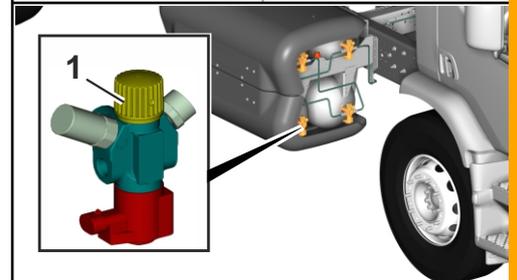


2 Fermer les vannes de fermeture du réservoir de GNC (1).

3 Tourner le coupe-circuit principal en position de coupure (2).

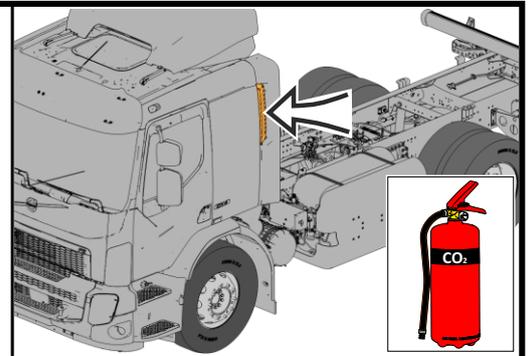
### Remarque

Même après avoir éteint l'interrupteur principal, certains circuits sont encore sous tension.



➔ **Arrêt du moteur si les vannes de fermeture manuelles ne sont pas accessibles**

- ➔ **1** Vaporiser du CO<sub>2</sub> d'un extincteur dans l'admission d'air du moteur pour arrêter le moteur.



## 4. Énergie/liquides/gaz/solides stockés

### Réservoir de GNC avec une pression maximale de 200 bars

**GNC**



Les fuites élevées de GNC peuvent être identifiées par un sifflement, une odeur de gaz ou par du givre blanc épais autour de la zone de fuite.

Utiliser des détecteurs de gaz pour identifier la fuite de GNC.

Si du GNC est détecté dans la cabine ou autour des réservoirs de GNC, arrêter immédiatement le moteur. Voir les procédures d'arrêt au point « 3. Désactiver les dangers directs / règles de sécurité ».



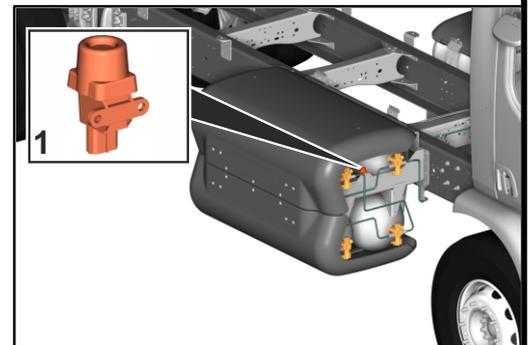
Toute atmosphère avec un manque d'oxygène peut entraîner des étourdissements, une perte de conscience, la suffocation ou même la mort. Ne pas effectuer d'intervention sur un camion au GNC présentant une fuite de carburant sans un équipement de protection individuelle (EPI) approprié.



Éviter les flammes et les étincelles à proximité du camion. Dans le cas d'une zone confinée, essayer d'évacuer le GNC autant que possible.



Le capteur de collision (1) ferme la vanne de régulation de pression et coupe le débit de gaz en cas de collision avec un camion au GNC (l'utilisateur doit appuyer sur le bouton du capteur de collision pour le réinitialiser).



## 5. En cas d'incendie



Pour réduire le risque d'augmentation de la pression du réservoir, refroidir le réservoir de GNC avec de l'eau.

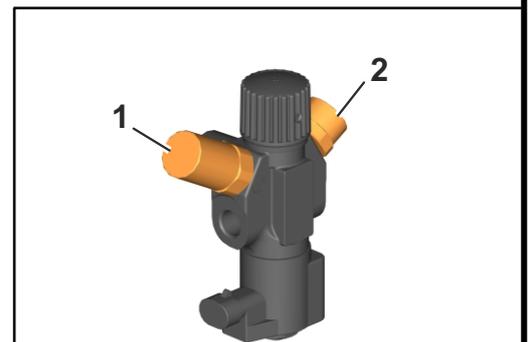


Ne pas essayer d'éteindre un incendie impliquant du GNC avant que la source de carburant ne soit coupée.



Lorsque la température dépasse  $110 \pm 10$  °C, le fusible thermique (1) à l'intérieur des vannes de remplissage de GNC fond et libère le GNC dans l'atmosphère.

Lorsque la pression dépasse 34 MPa, le dispositif de décompression (2) dans le réservoir de GNC libère le GNC dans l'atmosphère.



Numéro d'identification

800077265

Numéro de version

05/2023

Numéro de page

4

## 6. En cas d'immersion dans l'eau



Le degré de dommage d'un camion immergé peut ne pas être visible.

La prise en charge d'un camion immergé sans équipement de protection individuelle (ÉPI) approprié peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Si possible, neutraliser les dangers directs (se reporter à « 3. Neutralisation des phénomènes dangereux directs / règles de sécurité »).

## 7. Remorquage/transport/stockage



Il n'est pas recommandé de remorquer un camion alimenté au GNC s'il y a une fuite de GNC, suivre les conseils du personnel d'intervention d'urgence avant le remorquage.



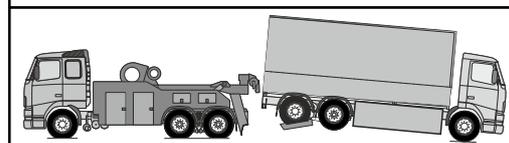
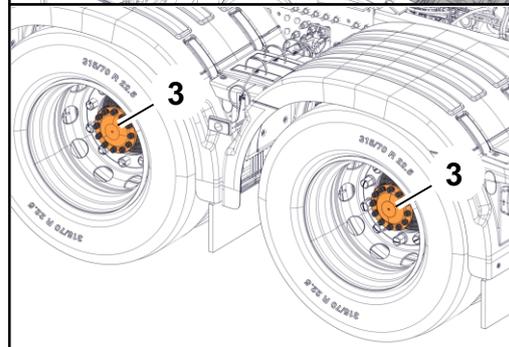
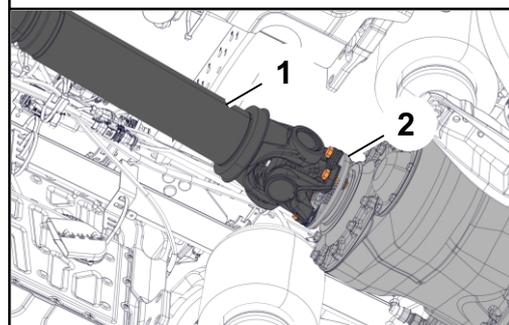
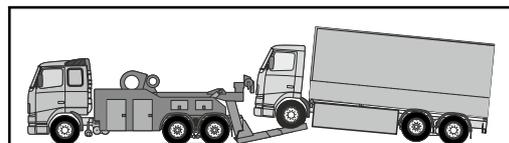
Il est recommandé de tracter un camion alimenté au GNC avec les roues arrière au sol.

Avant de tracter un camion GNC avec les roues arrière au sol, il est obligatoire de déconnecter l'entraînement des roues.

L'entraînement des roues est désactivé en désaccouplant l'arbre de transmission (1) de l'essieu moteur (2) ou en déposant les arbres de transmission (3).

### Remarque

Déplacer un camion GNC avec les roues arrière au sol sans désactiver l'entraînement peut endommager la boîte de vitesses.



Lorsque le camion est remorqué avec les roues arrière soulevées, verrouiller le volant de direction.

## 8. Important complément d'information



Ne pas effectuer d'intervention sur camion GNC sans un équipement de protection individuelle (EPI) adéquat.