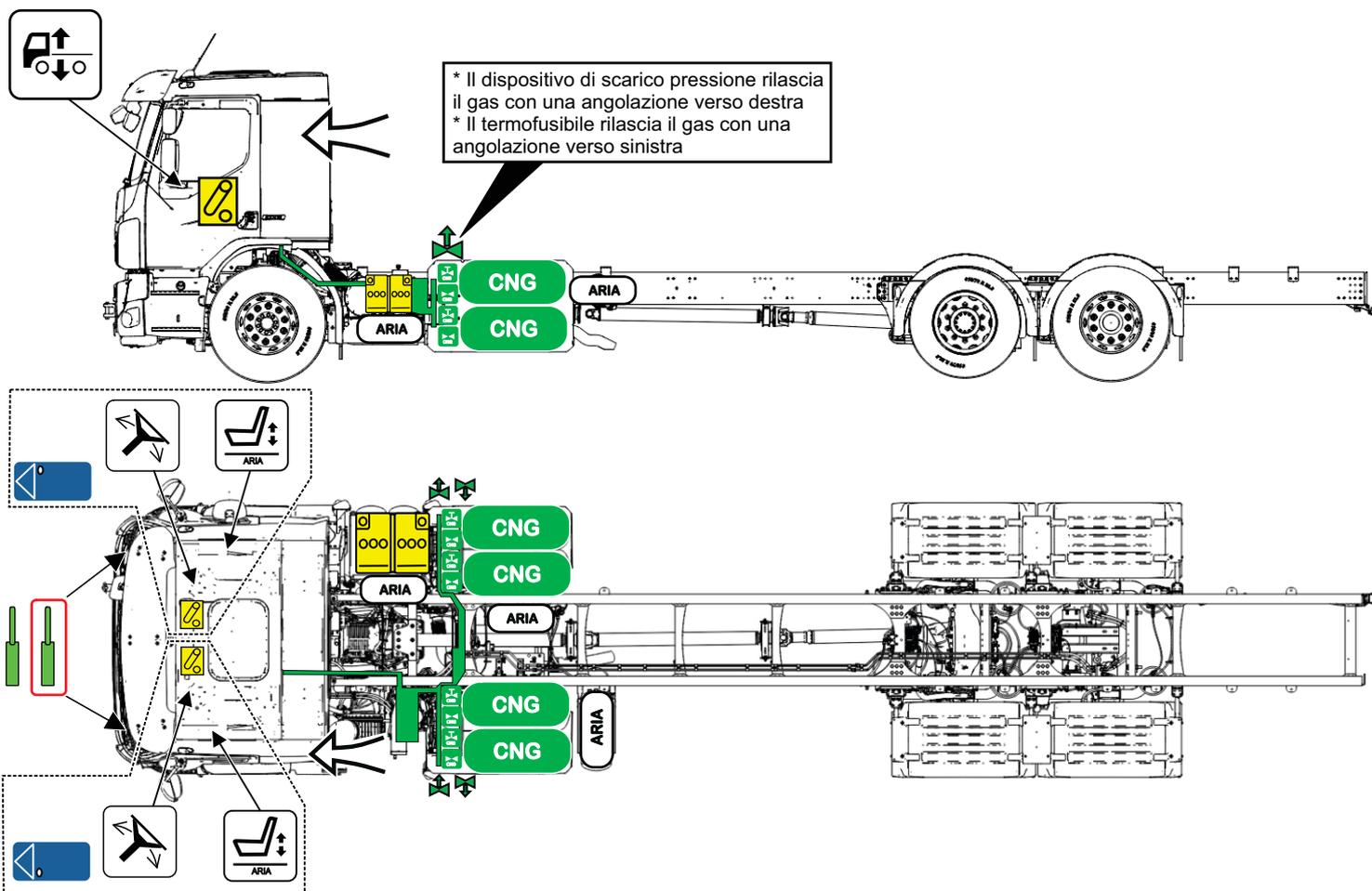




# VOLVO TRUCKS

## FE CNG

INIZIO PRODUZIONE: 2014



 <b>CNG</b> Serbatoio CNG (gas metano)	 <b>CNG</b> Valvola arresto manuale	 <b>CNG</b> Dispositivo scarico pressione	 Direzione della pressione del gas dal dispositivo di sicurezza	 Aspirazione aria	 Ammortizzatore a gas, molla precaricata	 <b>ARIA</b> Serbatoio dell'aria
 Tubazione del gas	 Batteria a bassa tensione	 Interruttore avviamento	 Regolazione sedile	 Controllo altezza	 Controllo di inclinazione volante	

### NOTA

(A) L'immagine sopra riportata mostra le informazioni per una variante di questo prodotto. Il numero di serbatoi del CNG (variabile da 6 a 16), di assali e la struttura della cabina possono variare in base al modello del prodotto.

(B) Le presenti istruzioni non riguardano gli aspetti di sicurezza dei componenti e delle attrezzature montate da terzi (ad esempio: dagli allestitori).

(C) I documenti tradotti potrebbero presentare delle discrepanze, dal momento che il documento originale è redatto in inglese.

Numero di identificazione

Numero versione

Numero pagina

800077265

05/2023

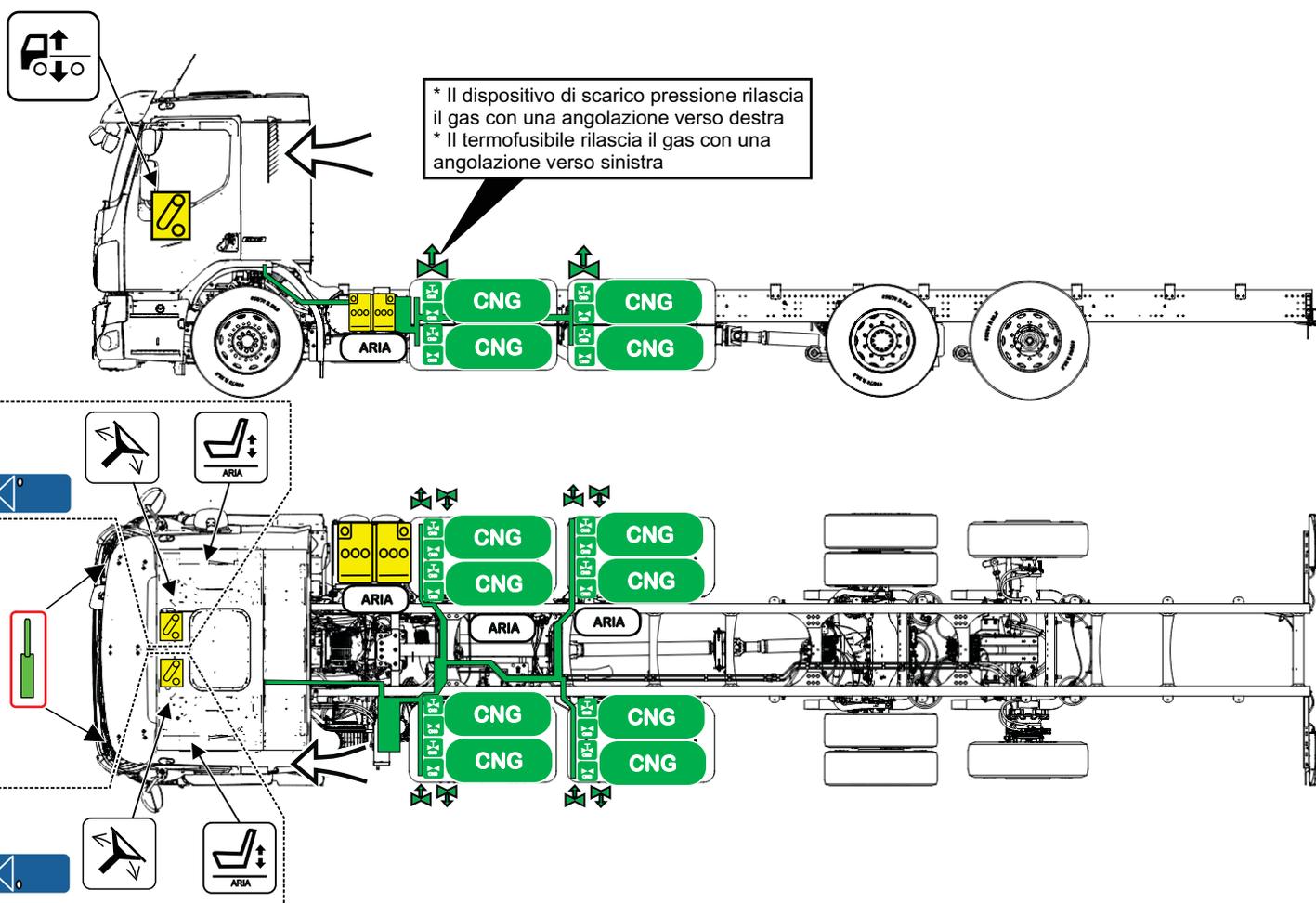
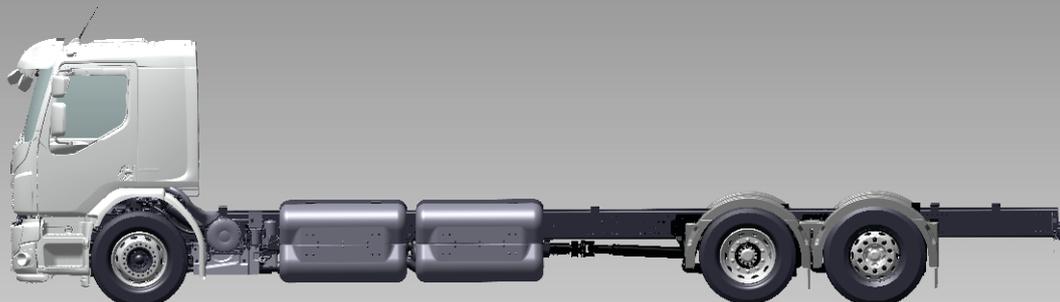
1



# VOLVO TRUCKS

## FE CNG

INIZIO PRODUZIONE: 2014



 <b>CNG</b> Serbatoio CNG (gas metano)	 <b>CNG</b> Valvola arresto manuale	 <b>CNG</b> Dispositivo scarico pressione	 Direzione della pressione del gas dal dispositivo di sicurezza	 Aspirazione aria	 Ammortizzatore a gas, molla precaricata	 <b>ARIA</b> Serbatoio dell'aria
 Tubazione del gas	 Batteria a bassa tensione	 Interruttore avviamento	 Regolazione sedile	 Controllo altezza	 Controllo di inclinazione volante	

**NOTA**

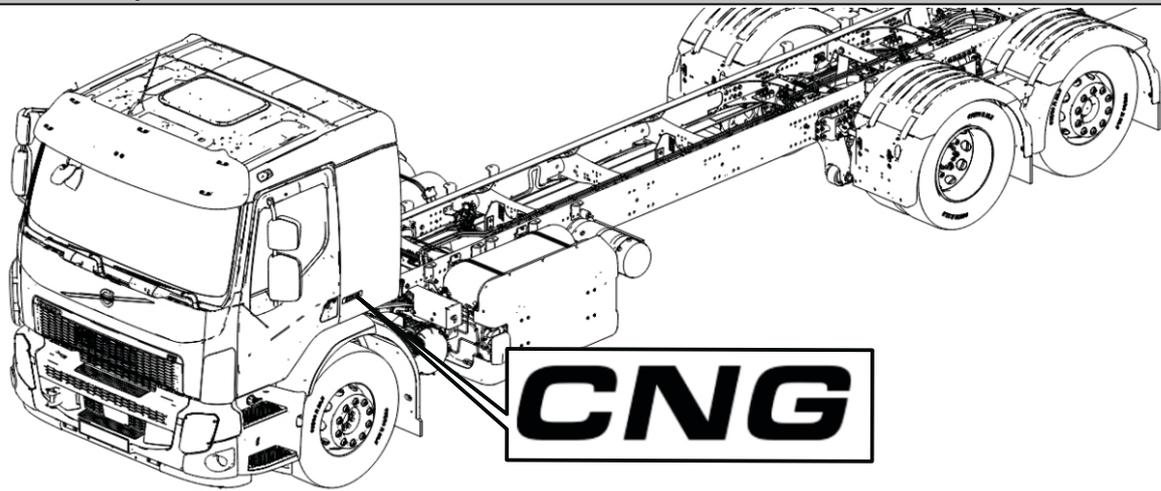
(A) L'immagine sopra riportata mostra le informazioni per una variante di questo prodotto. Il numero di serbatoi del CNG (variabile da 6 a 16), di assali e la struttura della cabina possono variare in base al modello del prodotto.

(B) Le presenti istruzioni non riguardano gli aspetti di sicurezza dei componenti e delle attrezzature montate da terzi (ad esempio: dagli allestitori).

(C) I documenti tradotti potrebbero presentare delle discrepanze, dal momento che il documento originale è redatto in inglese.

	Numero di identificazione	Numero versione	Numero pagina
	800077265	05/2023	2

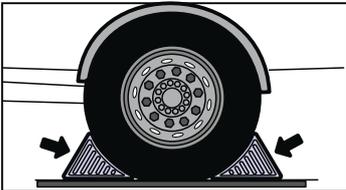
## 1. Identificazione/riconoscimento



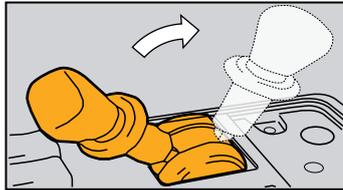
## 2. Immobilizzazione/stabilizzazione/sollevamento

Avvicinarsi sempre all'autocarro da dietro, in posizione angolata, per restare fuori dal potenziale percorso di marcia ed evitare lesioni potenziali.

1 Bloccare le ruote



2 Inserire il freno di stazionamento



## 3. Disattivazione pericoli diretti/norme di sicurezza

➔ Spegnimento dell'autocarro non equipaggiato di ADR



1 Se possibile, spegnere l'interruttore di avviamento e togliere la chiave.

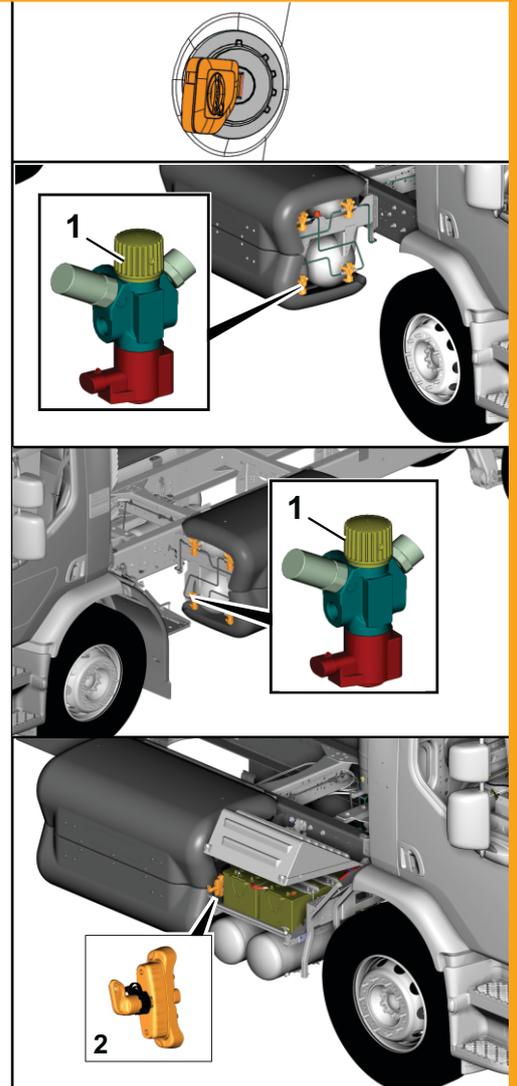


2 Chiudere la valvola arresto (1) del serbatoio di CNG.

3 Spegnere l'interruttore batteria (2)

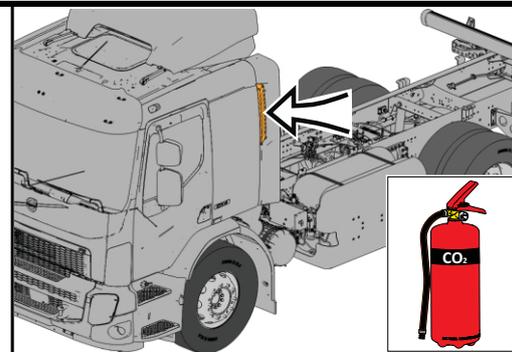
### Nota

Anche dopo aver spento l'interruttore primario, alcuni circuiti continuano a restare sotto tensione.



## ➔ Spegnimento del motore in caso di inaccessibilità delle valvole di arresto manuale

- ➔ 1 Spruzzare CO2 da un estintore nella presa d'aspirazione aria del motore per spegnerlo.



## 4. Accumulatore di energia/liquidi/gas/solidi

Serbatoio CNG con pressione massima di 200 bar

CNG



Delle perdite elevate di CNG sono individuabili da un sibilo, da un odore di gas o da un'elevata brina bianca intorno all'area della perdita.

Utilizzare un rilevatore di perdite per individuare la perdita di CNG.

Se viene rilevato del CNG in cabina o nei pressi dei serbatoi di CNG, spegnere immediatamente il motore. Vedere le procedure di spegnimento al punto "3. Disattivazione pericoli diretti/norme di sicurezza".



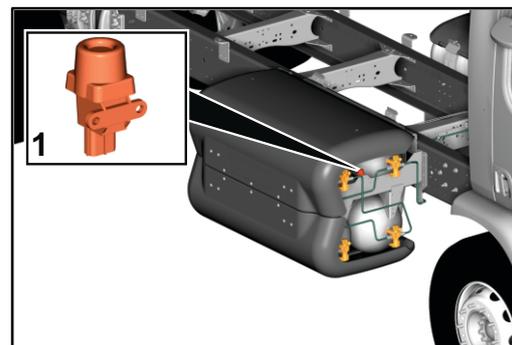
Un'atmosfera con insufficienza d'ossigeno può provocare vertigini, perdita di conoscenza, soffocamento o addirittura la morte. Non eseguire alcuna operazione su un autocarro a CNG con perdite di carburante senza un appropriato equipaggiamento di protezione personale (DPI).



Impedire la presenza di fiamme e scintille vicino all'autocarro. In caso di aree chiuse e confinate, tentare di far defluire il CNG il più possibile.



Il sensore urto (1) chiude la valvola di regolazione della pressione e arresta il flusso di gas in caso di collisione dell'autocarro a CNG (l'utente deve premere il pulsante sul sensore urto per resettarlo).



## 5. In caso di incendio



Per ridurre il rischio di un aumento della pressione del serbatoio, raffreddare il serbatoio CNG con acqua.

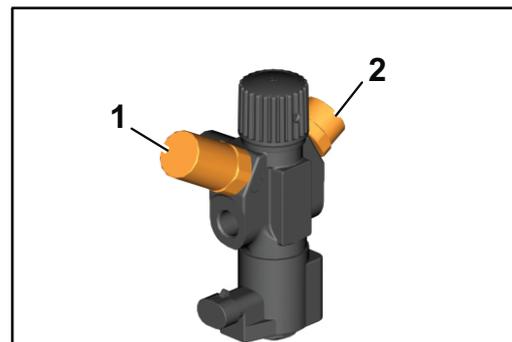


Prima di spegnere un incendio che riguarda il CNG occorre aver arrestato la fonte di alimentazione.



Quando la temperatura supera i  $110 \pm 10^\circ\text{C}$ , il termofusibile (1) all'interno delle valvole dei serbatoi del CNG fonde e fa defluire il CNG in atmosfera.

Quando la pressione supera i 34 Mpa, il dispositivo di scarico della pressione (2) nel serbatoio del CNG rilascia il CNG in atmosfera.



Numero di identificazione

800077265

Numero versione

05/2023

Numero pagina

4

## 6. In caso di immersione in acqua



Il grado di danneggiamento di un autocarro sommerso potrebbe non essere visibile.

La movimentazione di un autocarro sommerso senza un appropriato equipaggiamento di protezione personale (DPI) può provocare lesioni gravi o morte.

Se possibile, disattivare i pericoli diretti (vedere "3. Disattivazione pericoli diretti/norme di sicurezza").

## 7. Traino/trasporto/magazzinaggio



Si sconsiglia di trainare un autocarro alimentato a GNC in caso di perdita di GNC; prima di procedere al traino, rivolgersi al personale addetto alle emergenze.



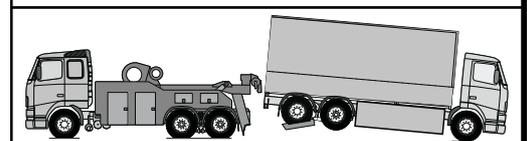
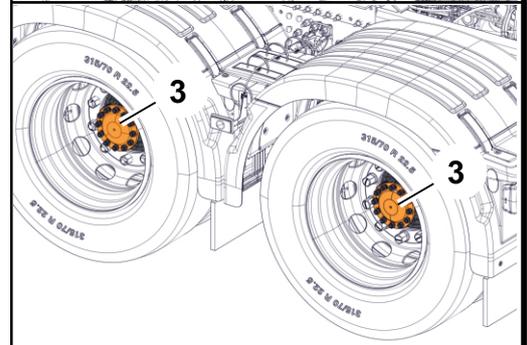
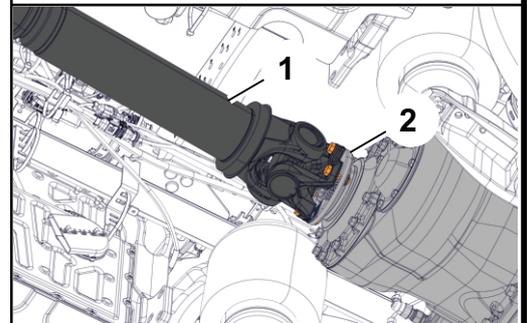
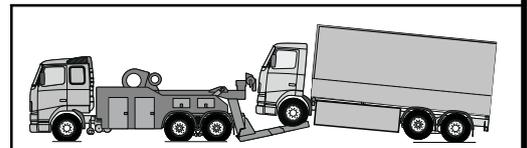
Si raccomanda di trainare un autocarro alimentato a CNG con le ruote posteriori al suolo.

Prima di trainare un autocarro a CNG con ruote posteriori al suolo, è obbligatorio staccare la trasmissione alle ruote.

La trasmissione alle ruote può essere disabilitata disaccoppiando l'albero di trasmissione (1) dall'assale condotto (2) o rimuovendo gli alberi di trasmissione (3).

### Nota

Lo spostamento di un autocarro a CNG con le ruote posteriori al suolo senza aver disabilitato la trasmissione può causare danni al cambio.



Quando si traina un autocarro con le ruote posteriori sollevate occorre bloccare il volante.

## 8. Informazioni supplementari importanti



Non eseguire alcuna operazione su un autocarro a CNG senza un appropriato equipaggiamento di protezione personale (DPI).