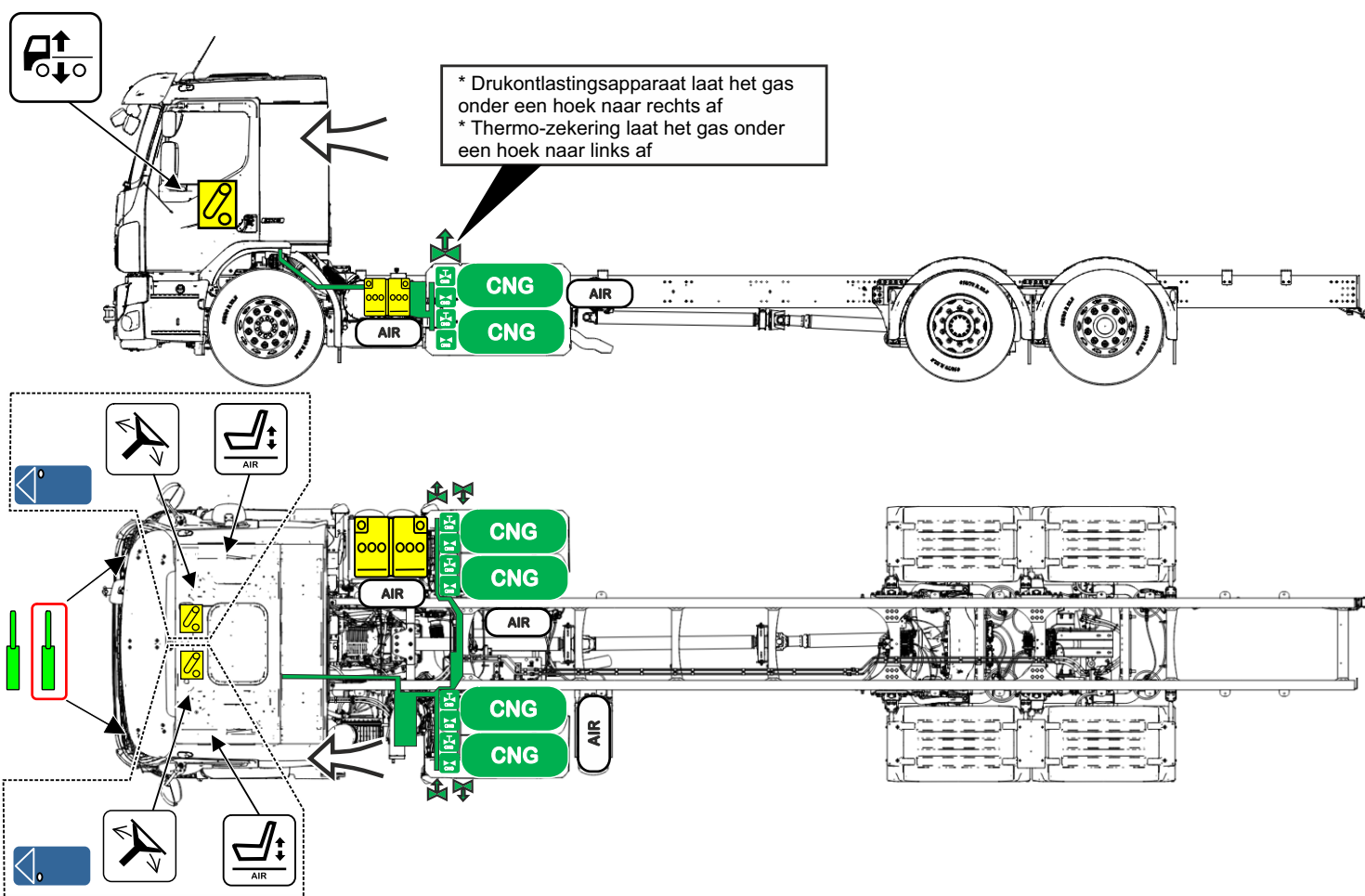




VOLVO TRUCKS

FE CNG

START PRODUCTIE: 2014



 CNG (gecomprimeerd aardgas)-tank	 Handbediende afsluitklep	 Drukontlastingsapparaat	 Richting van gasdruk van het veiligheidsapparaat	 Luchtinlaat	 Gasdemper, voorgespannen veer	 Lucht tank
 Gasleiding	 Laagspanningsaccu	 Contactslot	 Stoelverstelling	 Hoogteregeling	 Kantelregeling stuurwiel	

LET OP

(A) Op de afbeelding hierboven ziet u informatie voor één uitvoering van dit product. Het aantal CNG-tanks (variërend van 6 tot 16), assen en de cabinestructuur kunnen variëren, afhankelijk van de uitvoering van het product.

(B) Deze instructies omvatten niet de veiligheidsaspecten van de componenten en uitrustingen die door derden zijn gemonteerd (bijvoorbeeld: carrosseriebouwers).

(C) Bij eventuele strijdigheden in de vertaalde documenten is het originele document in het Engels leidend.

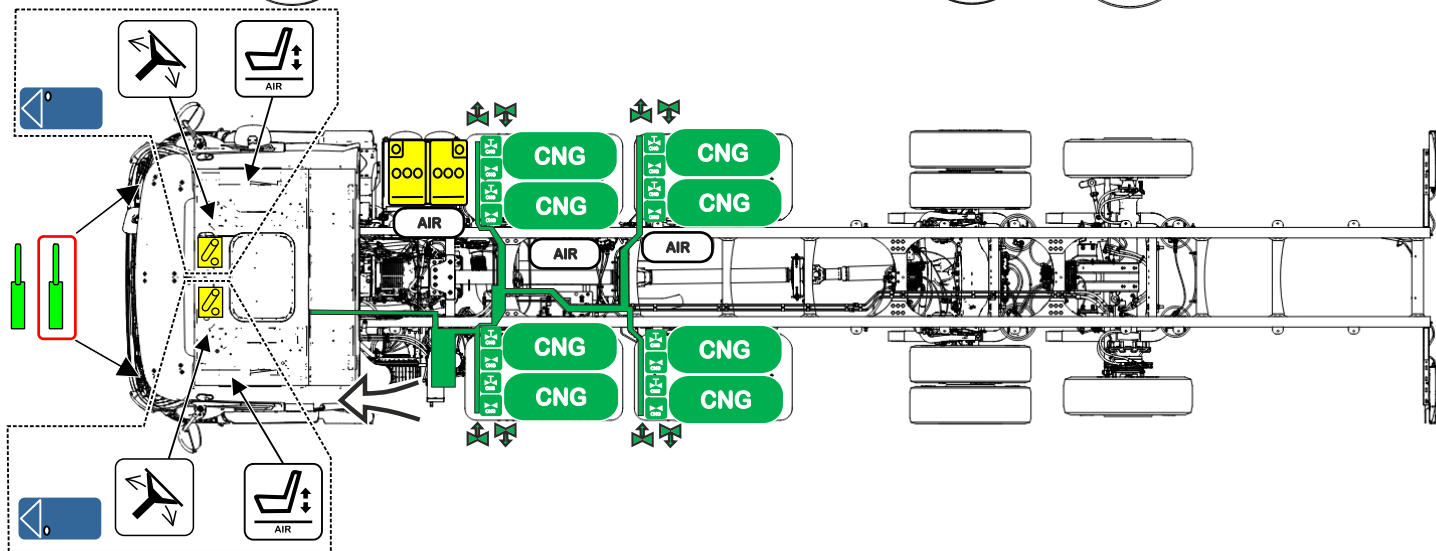
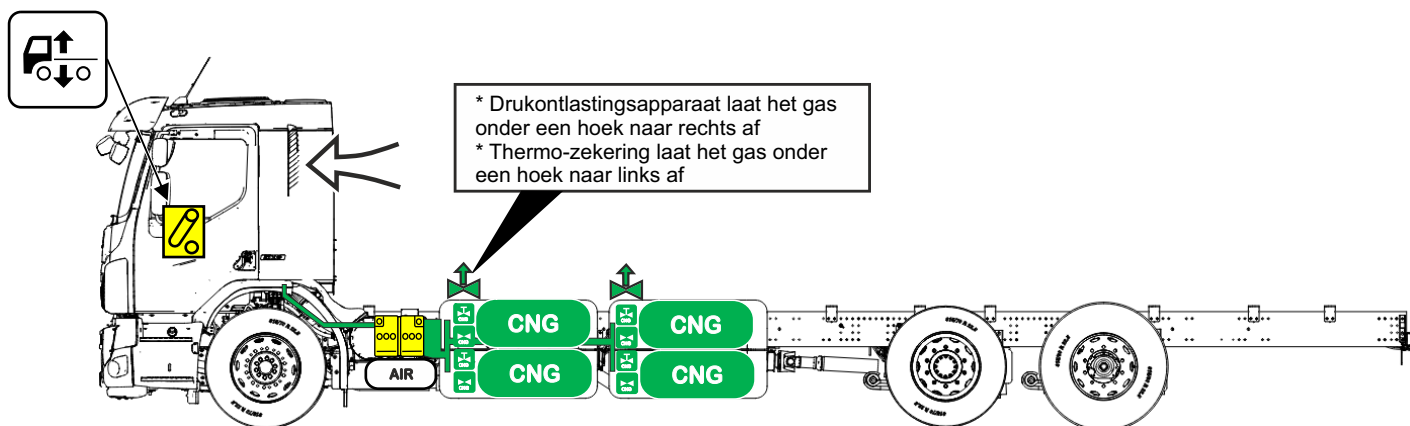
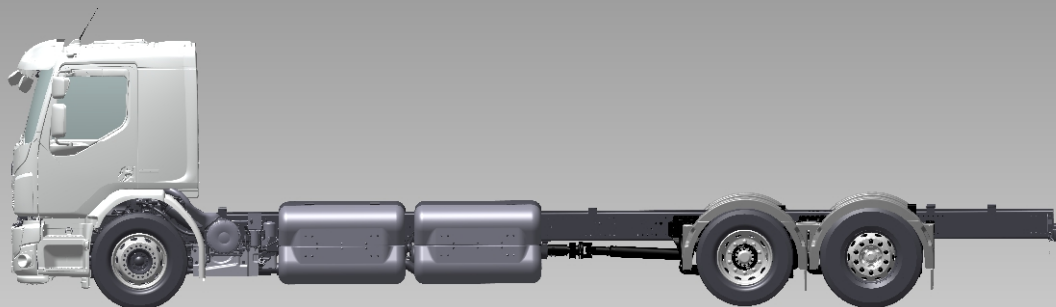
Identificatienummer	Versienummer	Paginanummer
800077265	05/2023	1



VOLVO TRUCKS

FE CNG

START PRODUCTIE: 2014



 CNG (gecomprimeerd aardgas)-tank	 Handbediende afsluitklep	 Drukontlastings-apparaat	 Richting van gasdruk van het veiligheidsapparaat	 Luchtinlaat	 Gasdemper, voorgespannen veer	 Luchtank
 Gasleiding	 Laagspanningsaccu	 Contactslot	 Stoelverstelling	 Hoogteregeling	 Kantelregeling stuurwiel	

LET OP

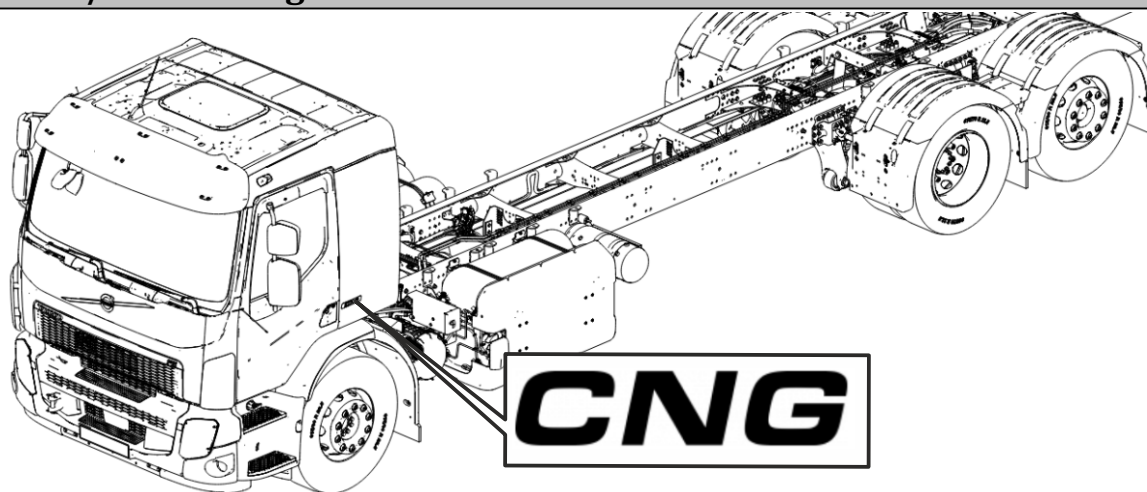
(A) Op de afbeelding hierboven ziet u informatie voor één uitvoering van dit product. Het aantal CNG-tanks (variërend van 6 tot 16), assen en de cabinestructuur kunnen variëren, afhankelijk van de uitvoering van het product.

(B) Deze instructies omvatten niet de veiligheidsaspecten van de componenten en uitrustingen die door derden zijn gemonteerd (bijvoorbeeld: carrosseriebouwers).

(C) Bij eventuele strijdigheden in de vertaalde documenten is het originele document in het Engels leidend.

Identificatienummer	Versienummer	Paginanummer
800077265	05/2023	2

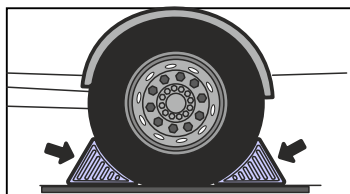
1. Identificatie/herkenning



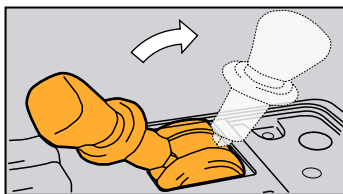
2. Startonderbreking/stabilisatie/heffen

Benader de vrachtwagen altijd van achteren onder een hoek om uit het potentiële rijpad te blijven en mogelijk letsel te voorkomen.

1 Zet blokken onder de wielen



2 Trek de parkeerrem aan



3. Directe gevaren uitschakelen/veiligheidsvoorschriften

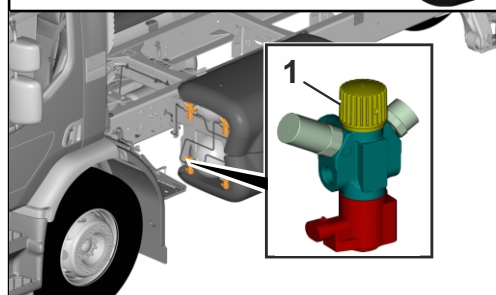
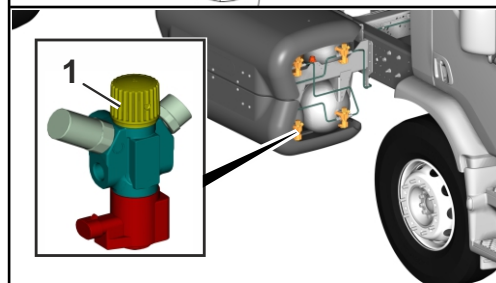
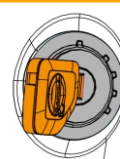
➔ Vrachtwagen uitschakelen indien niet uitgerust met ADR



1 Zet indien mogelijk het contactslot uit en verwijder de sleutel.



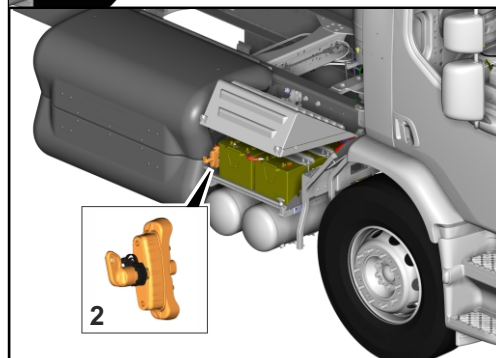
2 Sluit de afsluitkleppen van de CNG-tank (1).



3 Zet de accuhoofdschakelaar (2) uit

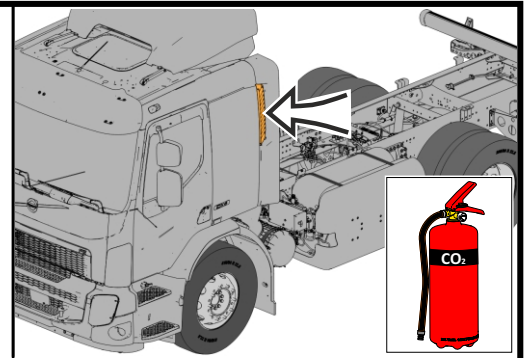
Let op

Zelfs na uitschakelen van de hoofdschakelaars staan sommige circuits nog steeds onder stroom.



➔ **Motor afzetten als handmatige afsluitkleppen niet toegankelijk zijn**

- ➔ **1** Spuut CO₂ uit een brandblusser in de luchtinlaat van de motor om de motor af te zetten.



4. Opgeslagen energie/vloeistof/gassen/vaste stof

CNG-tank met maximumdruk 200 bar



Ernstige CNG-lekkages zijn te herkennen aan een sissend geluid, een gasgeur of aan een stevige witte vorst rondom het lekgebied.

Gebruik gasdetectoren om naar het CNG-lek te zoeken.

Zet als er CNG in de cabine of rondom de tanks wordt waargenomen de motor onmiddellijk af. Zie de afsluitprocedures in "3. Directe gevaren uitschakelen/veiligheidsvoorschriften".



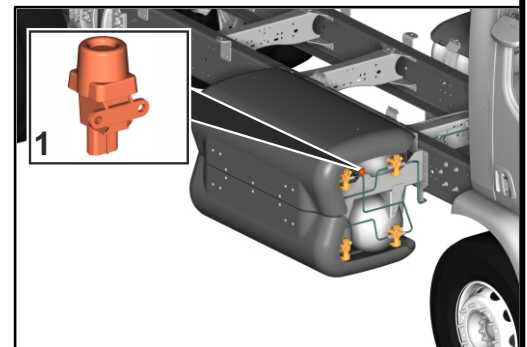
Elke atmosfeer met onvoldoende zuurstof kan duizeligheid, bewusteloosheid, verstikking of zelfs de dood tot gevolg hebben. Voer geen werkzaamheden uit aan een CNG-vrachtwagen met brandstoflekkage zonder afdoende persoonlijke-beschermingsmiddelen (PBM).



Vermijd open vuur en vlammen nabij de vrachtwagen. Probeer in het geval van een besloten ruimte het CNG zoveel mogelijk weg te ventileren.



Crashsensor (1) sluit de drukregelklep en onderbreekt de gasstroom bij een botsing met een CNG-vrachtwagen. (gebruiker moet op de knop op de crashsensor drukken om deze te resetten)



5. Bij brand



Koel om het risico op een verhoging van de tankdruk te verkleinen de CNG-tank met water.

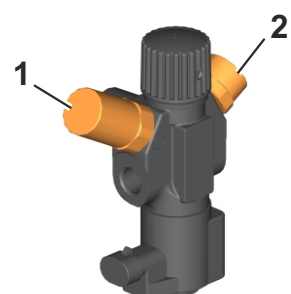


Probeer een brand met CNG niet te blussen voordat de bron van de brandstof is afgesloten.



Wanneer de temperatuur hoger dan $110 \pm 10^\circ\text{C}$ wordt, smelt de thermo-zekering (1) in de kleppen van de CNG-tank en laat deze het CNG af in de atmosfeer.

Wanneer de druk boven 34 Mpa komt, smelt het drukontlastingsapparaat (2) in de CNG-tank en laat deze het CNG af in de atmosfeer.



6. Bij zinken in water



De mate van schade aan een gezonken vrachtwagen is mogelijk niet zichtbaar.

Het bergen van een gezonken vrachtwagen zonder afdoende persoonlijke-beschermingsmiddelen (PBM) kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Schakel zo mogelijk directe gevaren uit (zie "3. Directe gevaren uitschakelen/veiligheidsvoorschriften").

7. Slepen/transporteren/stallen



Het wordt niet aanbevolen om een op CNG rijdende vrachtwagen te slepen als er een CNG-lek is. Raadpleeg de hulpdiensten voordat u gaat slepen.



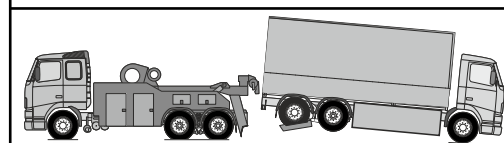
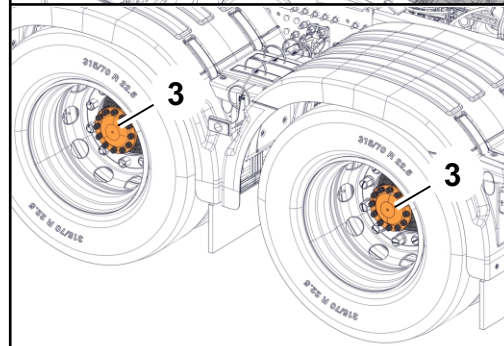
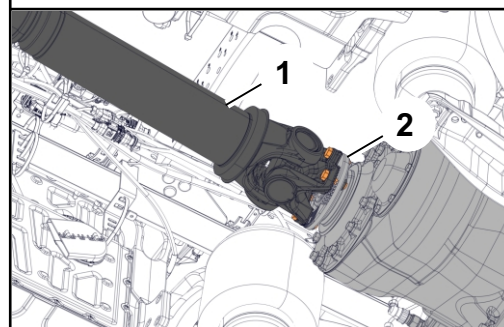
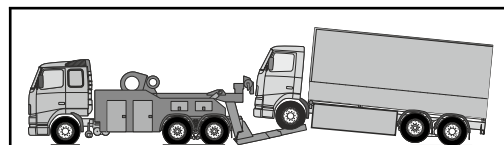
We adviseren u om een op CNG rijdende vrachtwagen met de achterwielen op de grond te slepen.

Voordat een CNG-vrachtwagen met achterwielen op de grond wordt gesleept, is het verplicht om de aandrijving naar de wielen te ontkoppelen.

De aandrijving naar de wielen wordt ontkoppeld door ofwel de cardanas (1) los te koppelen van de aangedreven as (2) of door de aandrijfassen (3) uit te bouwen.

Let op

Bij verplaatsen van een CNG-vrachtwagen met de achterwielen op de grond zonder de aandrijving uit te schakelen kan de versnellingsbak beschadigd raken.



Vergrendel het stuur van de vrachtwagen wanneer deze met de achterwielen omhoog wordt gesleept.

8. Belangrijke aanvullende informatie



Verricht geen werkhandeling aan een CNG-vrachtwagen zonder afdoende persoonlijke-beschermingsmiddelen (PBM).

	Identificatienummer	Versienummer	Paginanummer
	800077265	05/2023	5