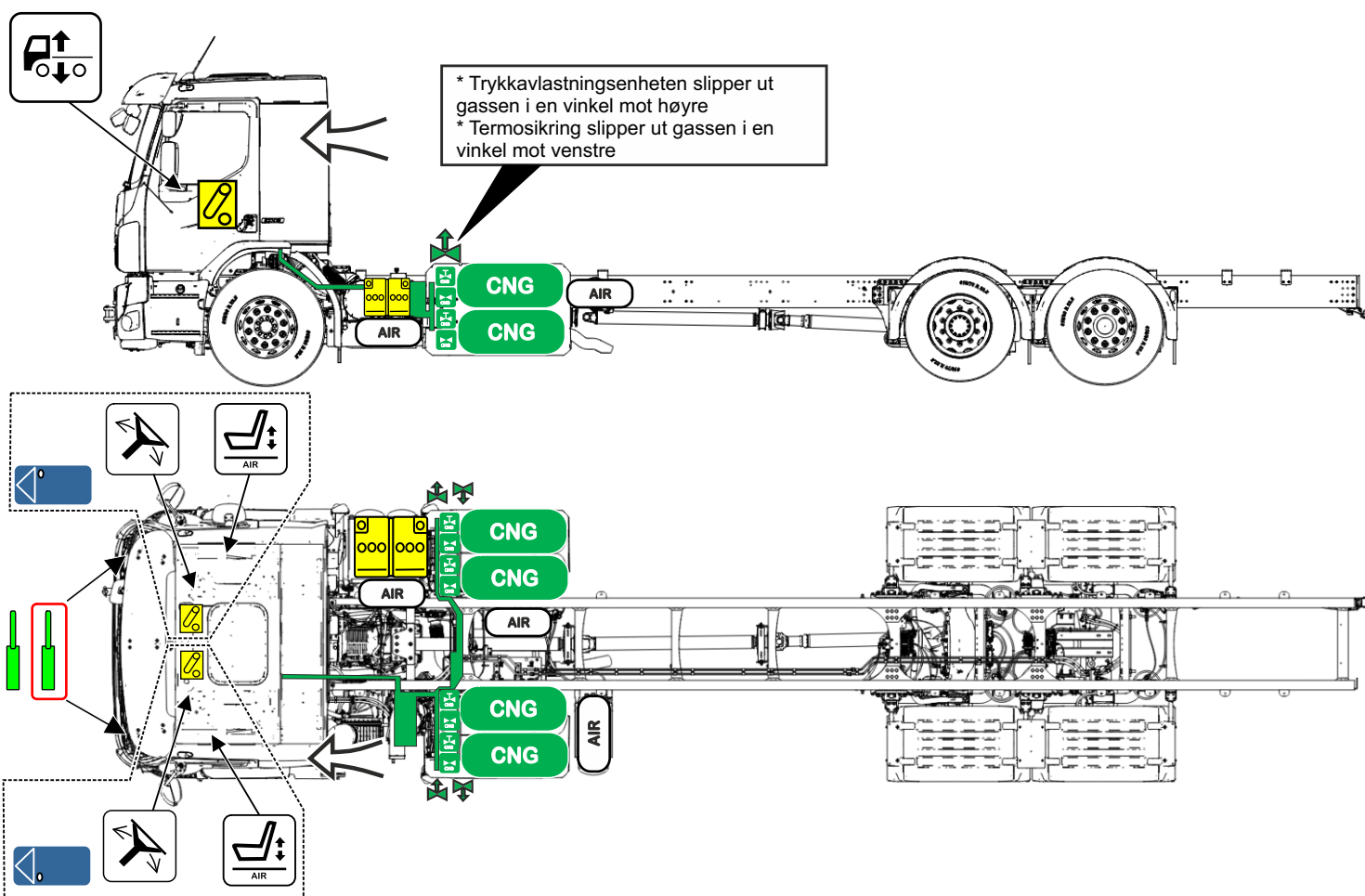




VOLVO TRUCKS

FE CNG

PRODUKSJONSSTART: 2014



 CNG (komprimert naturgass)	 Manuell avstengningsventil	 Trykkavlastningsenhet	 Gasstrykkets retning fra sikkerhetsenheten	 Luftinntak	 Gassdemper, forhåndsbelastet fjæring	 AIR Lufttank
 Gassledning	 Lavspenningsbatteri	 Startbryter	 Setejustering	 Høydekontroll	 Vippekontroll for ratt	

MERKNAD
(A) Bildet ovenfor viser informasjon for en variant av dette produktet. Antall CNG-tanker (varierer fra 6 til 16), aksler og førerhusstruktur kan variere avhengig av varianten av produktet.
(B) Disse instruksjonene dekker ikke sikkerhetsaspekter for komponentene og utstyr som er montert av en tredjepart (eksempel: påbyggere).
(C) Avvik kan forekomme i de oversatte dokumentene da det originale dokumentet er skrevet på engelsk.

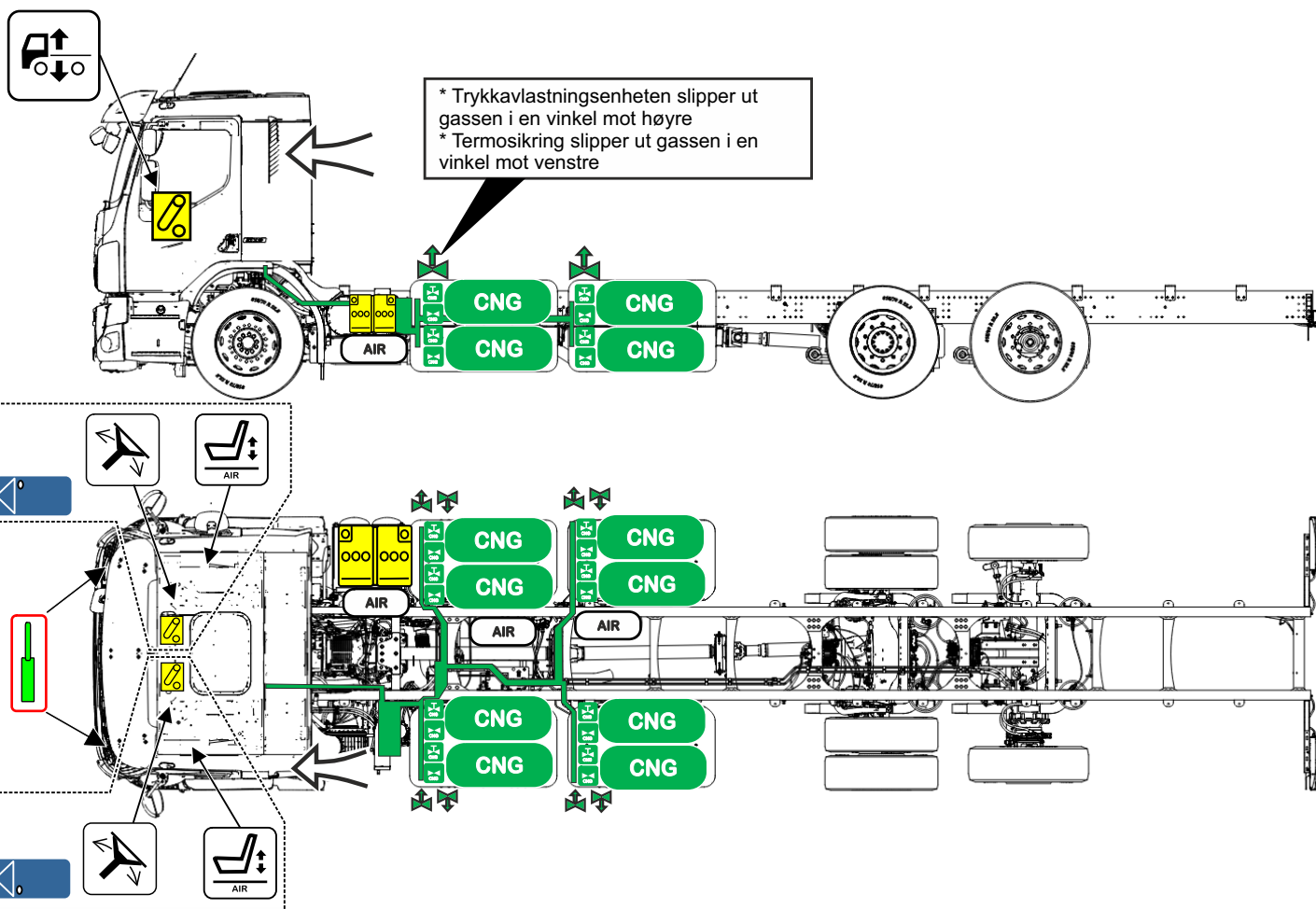
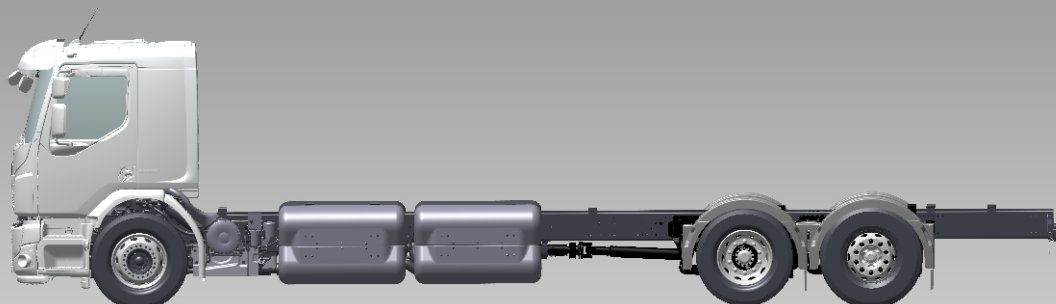
	Identifikasjonsnummer	Versjonsnummer	Sidenummer
	800077265	05/2023	1

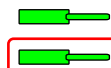
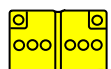


VOLVO TRUCKS

FE CNG

PRODUKSJONSSTART: 2014



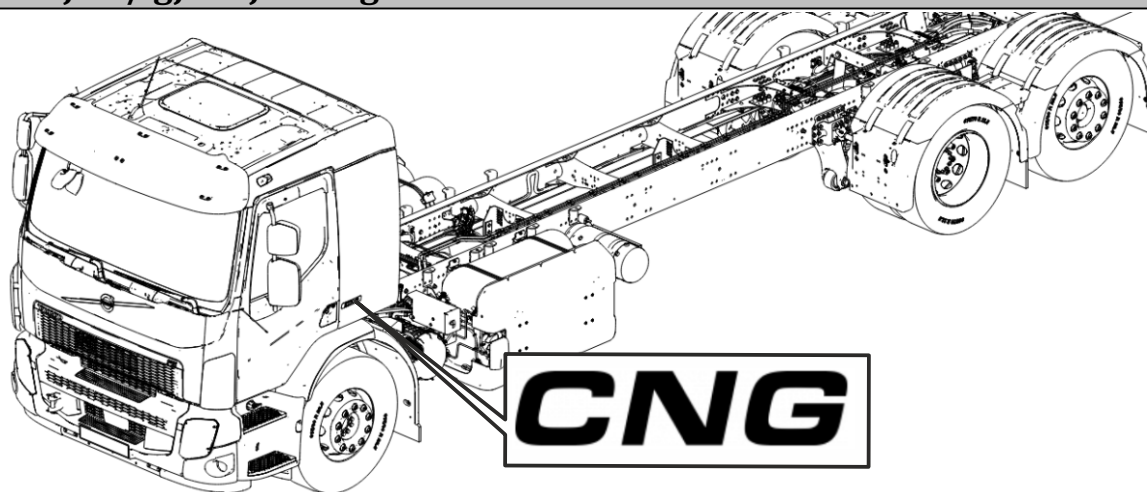
 CNG-tank (komprimert naturgass)	 Manuell avstengningsventil	 Trykkavlastningsenhet	 Gasstrykkets retning fra sikkerhetsenheten	 Luftinntak	 Gassdemper, forhåndsbelastet fjæring	 AIR Lufttank
 Gassledning	 Lavspenningsbatteri	 Startbryter	 Setejustering	 Høydekontroll	 Vippekontroll for ratt	

MERKNAD

- (A) Bildet ovenfor viser informasjon for en variant av dette produktet. Antall CNG-tanker (varierer fra 6 til 16), aksler og førerhusstruktur kan variere avhengig av varianten av produktet.
(B) Disse instruksjonene dekker ikke sikkerhetsaspekter for komponentene og utstyr som er montert av en tredjepart (eksempel: påbyggere).
(C) Avvik kan forekomme i de oversatte dokumentene da det originale dokumentet er skrevet på engelsk.

	Identifikasjonsnummer	Versjonsnummer	Sidenummer
	800077265	05/2023	2

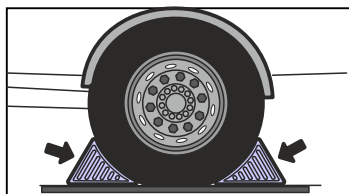
1. Identifikasjon / gjenkjenning



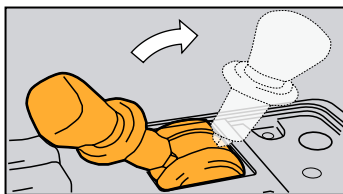
2. Startsperre / stabilisering / løfting

Gå alltid frem mot lastebilen fra baksiden i en vinkel for å unngå den mulige kjøreveien og for å unngå eventuelle mulige personskader.

1 Sett klosser foran hjulene



2 Aktiver håndbremsen



3. Deaktivere direkte farer/sikkerhetsforskrifter

➡ Å slå av lastebilen hvis den ikke er utstyrt med ADR



1 Slå av startbryteren og fjern nøkkelen hvis det er mulig.

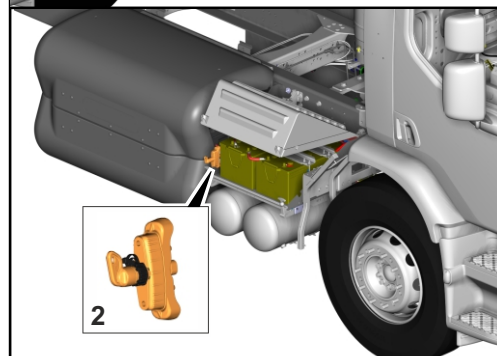
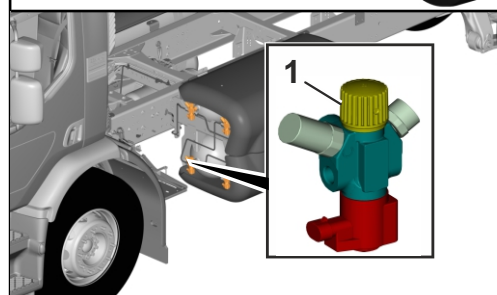
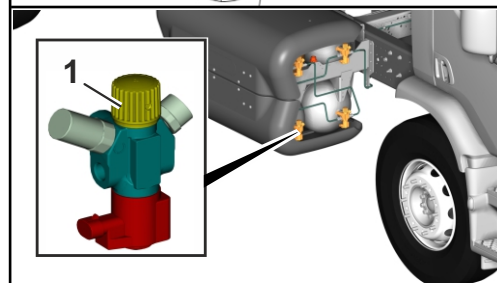
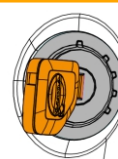


2 Steng CNG-tankens avstengningsventiler (1).

3 Slå av batteriets hovedbryter (2)

Merknad

Også etter at hovedbryteren er slått av, kan noen kretser fortsatt være strømsatt.



Identifikasjonsnummer

800077265

Versjonsnummer

05/2023

Sidenummer

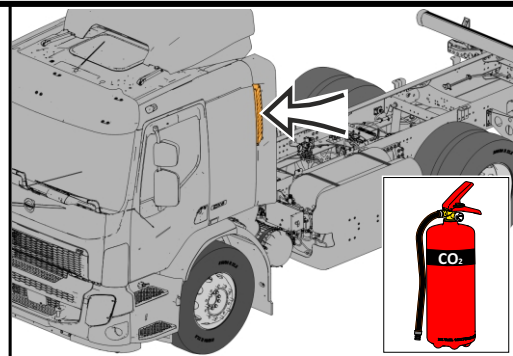
3

➡ Å slå av lastebilen hvis de manuelle avstengningsventilene ikke er tilgjengelige



1

Sprut CO₂ fra et brannslukningsapparat inn i luftinntaket for motoren for å slå av motoren.



4. Lagret energi / væske / gass / faststoff

CNG-tank med maksimalt trykk 200 bar

CNG



Store CNG-lekkasjer kan identifiseres med en hvesende lyd, gasslukt eller av kraftig hvit frost rundt lekkasjeområdet.

Bruk gassdetektorer for å identifisere CNG-lekkasjen.

Hvis det oppdages CNG i førerhuset eller rundt CNG-tankene, slås motoren umiddelbart av. Se utkoblingsprosedyrer i "3. Fjern direkte farer/Sikkerhetsforskrifter".



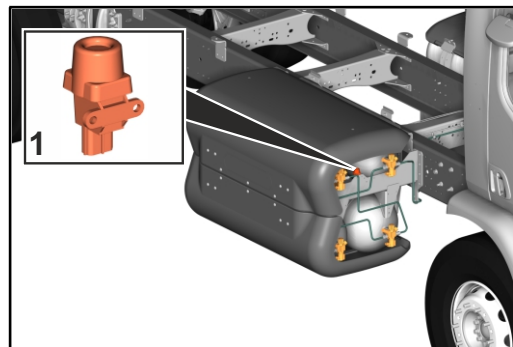
En atmosfære med for lite oksygen kan medføre svimmelhet, bevisstløshet, kvelning eller til og med død. Ikke utfør noen handlinger på en CNG-lastebil med drivstofflekkasje uten passende personlig verneutstyr (PPE).



Unngå flammer og gnister i nærheten av lastebilen. I innelukkede områder må det forsøkes å lufte ut CNG så mye som mulig.



Kollisjonsføler (1) stenger trykkreguleringsventilen og kutter gassflyten dersom det oppstår en kollisjon med CNG-lastebil. (Bruker må trykke på knappen på kollisjonsføleren for å tilbakestille denne)



5. Ved brann



For å redusere faren for økning av tanktrykket, avkjøles CNG-tanken med vann.

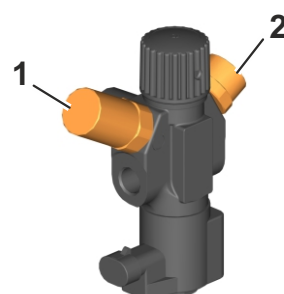


Ikke forsøk å slukke en brann som involverer CNG, før drivstoffkilden er stengt.



Dersom temperaturen overskrider $110 \pm 10^{\circ}\text{C}$, vil termosikringen (1) inne i CNG-tankventilene smelte og CNG frigjøres til atmosfæren.

Dersom trykket overskrider 34 MPa, frigjør trykkavlastningsenheten (2) i CNG-tanken CNG til atmosfæren.



Identifikasjonsnummer

800077265

Versjonsnummer

05/2023

Sidenummer

4

6. Ved neddykking i vann



Mengden av skader i en neddykket lastebil er kanskje ikke synlig.

Håndtering av en neddykket lastebil uten passende personlig verneutstyr (PPE) kan medføre alvorlige personskader eller dødsfall.

Hvis mulig, må direkte farer deaktiveres (se "3. Deaktivere direkte farer/sikkerhetsforskrifter").

7. Sleping / transport / lagring



Det anbefales å ikke slepe en CNG-drevet lastebil hvis det foreligger en CNG-lekkasje, innhent veiledning fra nødutrykningspersonale før sleping.



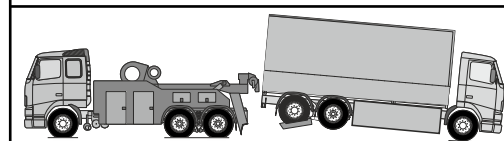
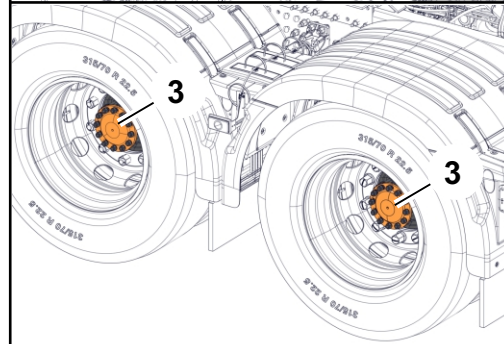
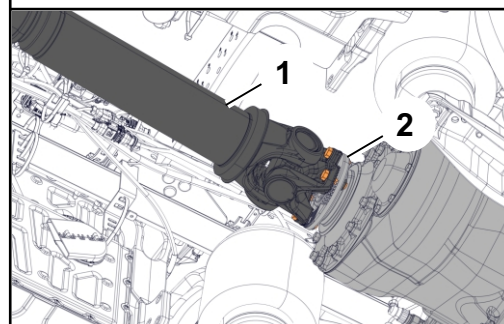
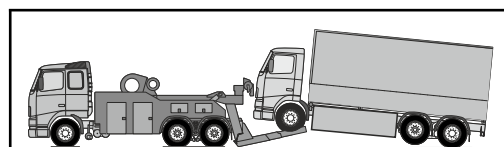
Det anbefales å slepe en CNG-drevet lastebil med bakhjulene på bakken.

Før sleping av en CNG-lastebil med bakhjulene på bakken, er det obligatorisk å frakoble drivlinjen til hjulene.

Drivlinjen til hjulene deaktiveres enten ved frakobling av propellakselen (1) fra den drevne akselen (2) eller ved å fjerne drivakslene (3).

Merknad

Flytting av en CNG-lastebil med bakhjulene på bakken uten å deaktivere drivlinjen kan medføre skader på girkassen.



Når lastebilen slepes med løftede bakhjul, må rattet låses.

8. Viktig tilleggsinformasjon



Ikke utfør noen operasjoner på en CNG-lastebil uten passende personlig verneutstyr (PPE).

	Identifikasjonsnummer	Versjonsnummer	Sidenummer
	800077265	05/2023	5