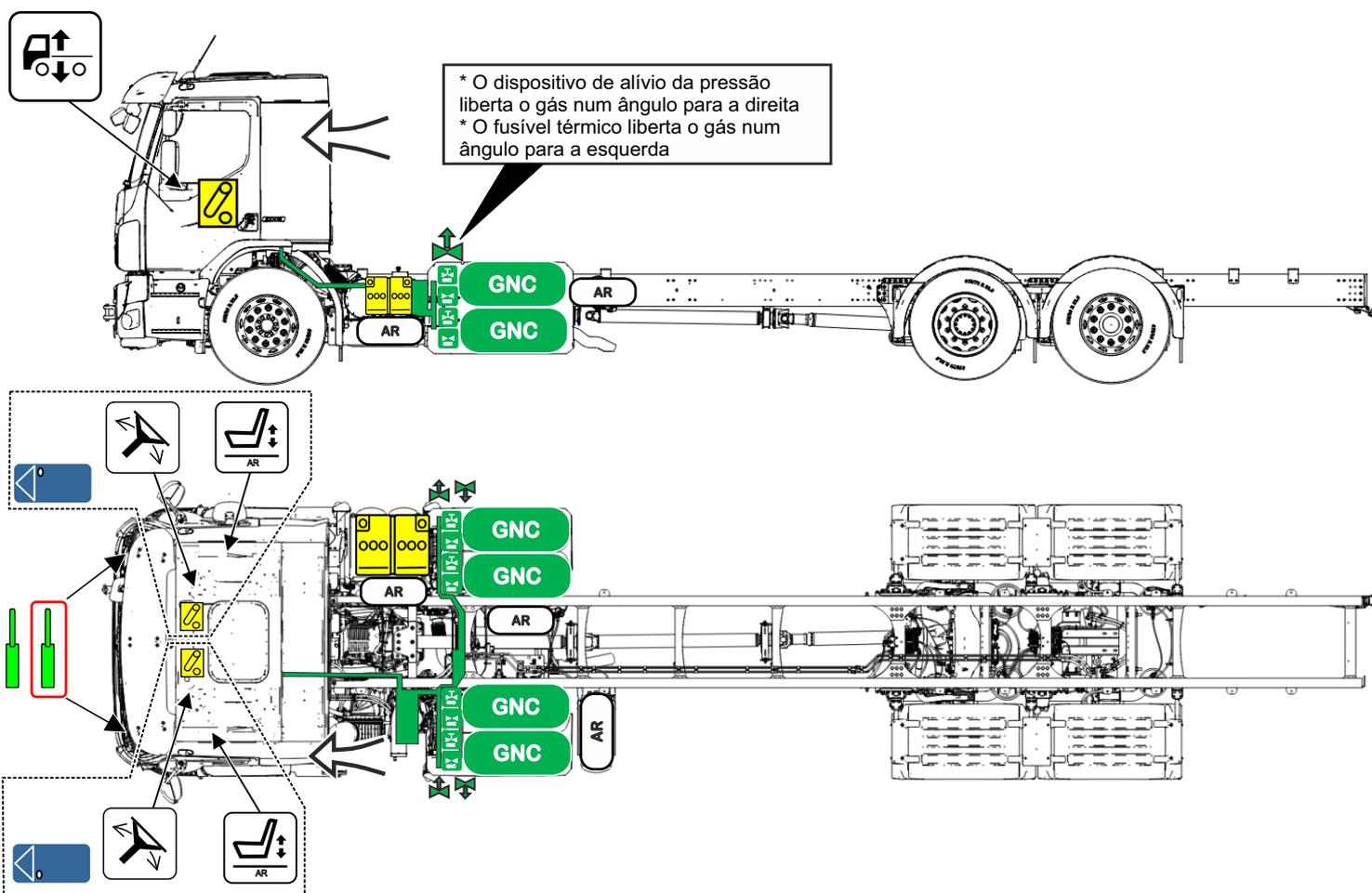


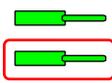
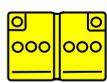


VOLVO TRUCKS

FE CNG

INÍCIO DA PRODUÇÃO: 2014



 Depósito de GNC (gás natural comprimido)	 Válvula de corte manual	 Dispositivo de alívio da pressão	 Sentido da pressão de gás do dispositivo de segurança	 Admissão de ar	 Mola pneumática, mola pré-carregada	 Depósito de ar
 Linha de gás	 Bateria de baixa tensão	 Interruptor do motor de arranque	 Ajuste do banco	 Ajuste da altura	 Ajuste da inclinação do volante	

NOTA

(A) A imagem acima mostra informações para uma variante deste produto. O número de depósitos de GNC (entre 6 e 16), de eixos e de estruturas de cabina depende da variante do produto.
 (B) Estas instruções não abrangem aspetos de segurança dos componentes e equipamentos montados por terceiros (exemplo: carroçadores).
 (C) Pode haver discrepâncias nos documentos traduzidos dado o documento original ser em inglês.

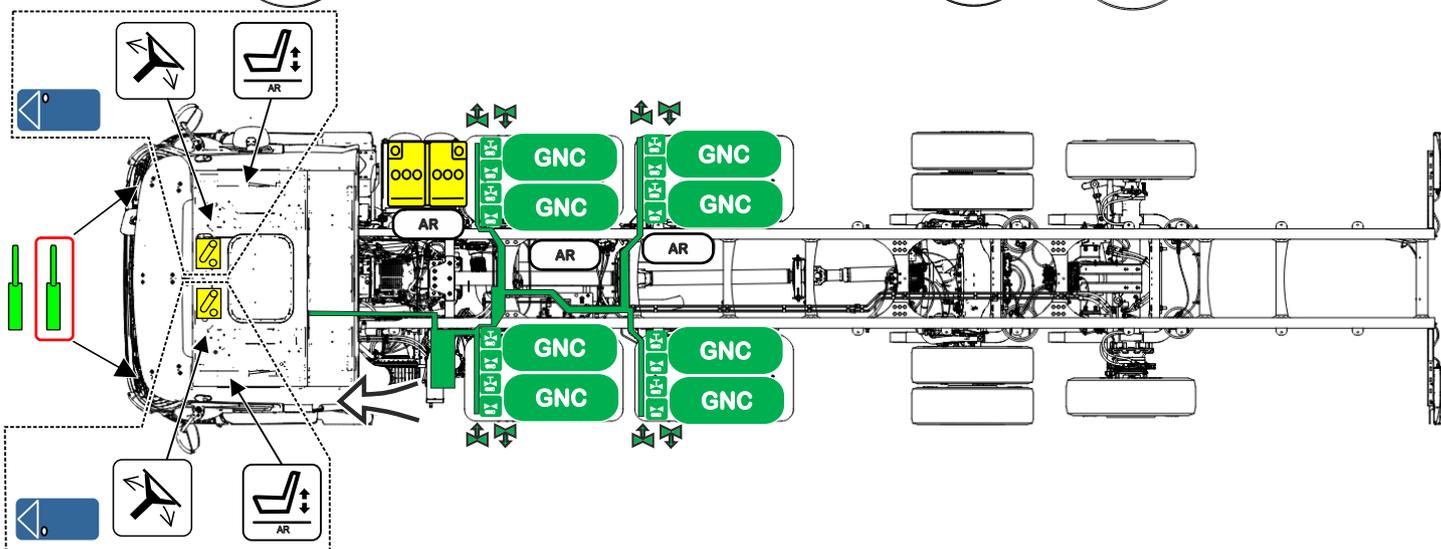
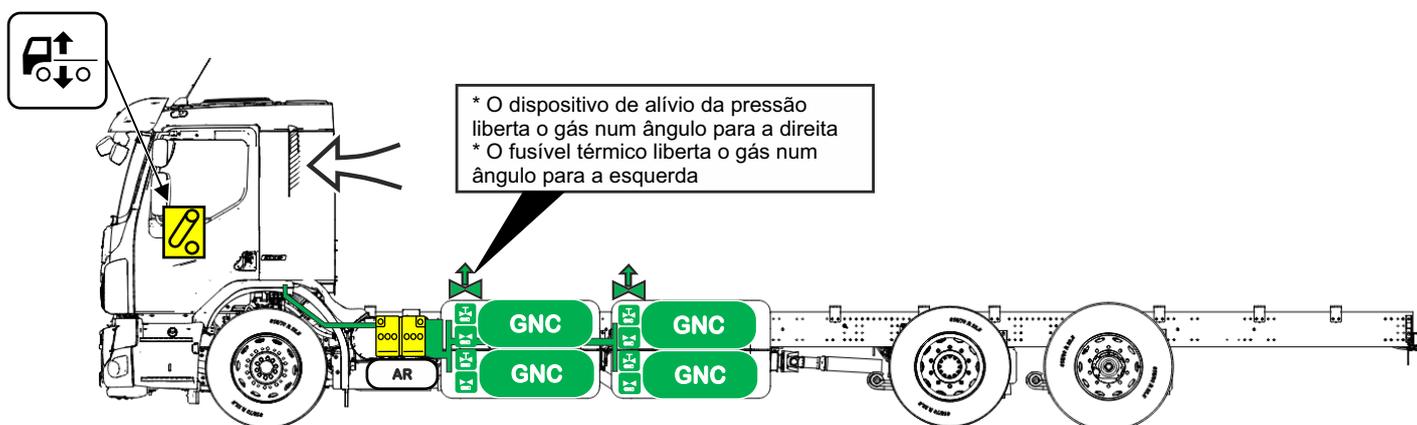
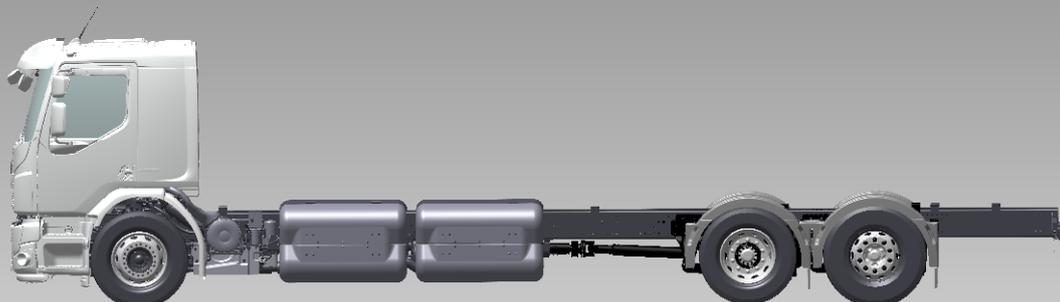
	Número de identificação	Número da versão	Número da página
	800077265	05/2023	1



VOLVO TRUCKS

FE CNG

INÍCIO DA PRODUÇÃO: 2014



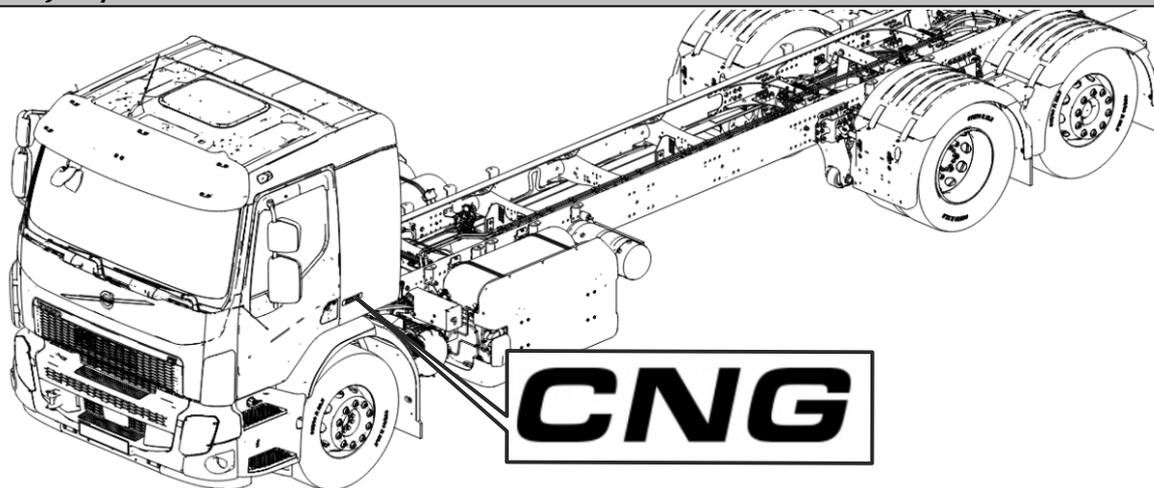
 Depósito de GNC (gás natural comprimido)	 Válvula de corte manual	 Dispositivo de alívio da pressão	 Sentido da pressão de gás do dispositivo de segurança	 Admissão de ar	 Mola pneumática, mola pré-carregada	 Depósito de ar
 Linha de gás	 Bateria de baixa tensão	 Interruptor do motor de arranque	 Ajuste do banco	 Ajuste da altura	 Ajuste da inclinação do volante	

NOTA

(A) A imagem acima mostra informações para uma variante deste produto. O número de depósitos de GNC (entre 6 e 16), de eixos e de estruturas de cabina depende da variante do produto.
 (B) Estas instruções não abrangem aspetos de segurança dos componentes e equipamentos montados por terceiros (exemplo: carroçadores).
 (C) Pode haver discrepâncias nos documentos traduzidos dado o documento original ser em inglês.

	Número de identificação	Número da versão	Número da página
	800077265	05/2023	2

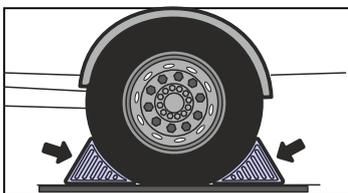
1. Identificação/reconhecimento



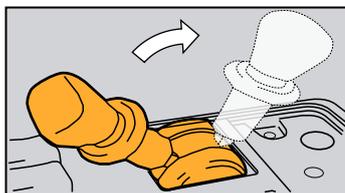
2. Imobilização/estabilização/elevação

Abordar sempre o caminhão por trás num ângulo afastado do possível curso de deslocação para prevenir ferimentos.

1 Calçar as rodas



2 Aplicar o travão de mão



3. Neutralizar perigos diretos/regulamentos de segurança

➔ Desligar o caminhão se não estiver equipado com ADR



1 Se possível, desligar o interruptor do motor de arranque remover a chave.

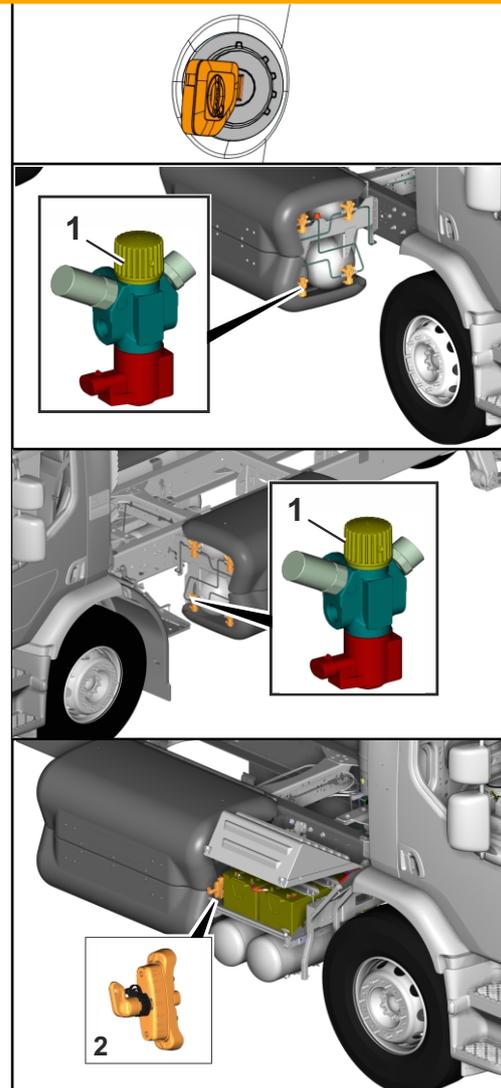


2 Fechar as válvulas de corte do depósito de GNC (1).

3 Desligar o interruptor geral da bateria (2)

Nota

Mesmo depois de desligar o interruptor geral, alguns circuitos continuam sob tensão.



Número de identificação

800077265

Número da versão

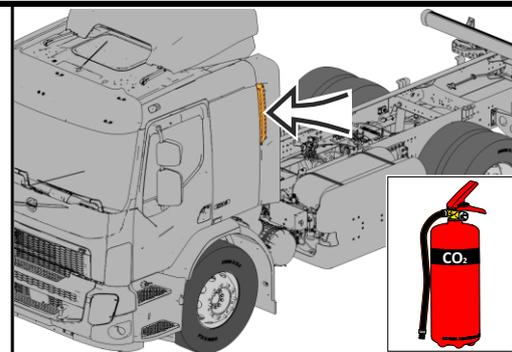
05/2023

Número da página

3

➔ **Desligar o motor se as válvulas de corte manuais não estiverem acessíveis**

➔ **1** Pulverizar CO2 de um extintor para a admissão de ar do motor para o desligar.



4. Energia armazenada/líquido/gases/sólido

Depósito de GNC com a pressão máxima de 200 bar

GNC



As fugas consideráveis de GNC podem ser identificadas pelo assobio ouvido, pelo cheiro a gás ou por gelo branco em grande quantidade à volta da área da fuga.

Usar detetores de gás para identificar a fuga de GNC.

Se for detetado GNC na cabina ou à volta dos depósitos de GNC, desligar imediatamente o motor. Consultar os procedimentos para desligar em "3. Neutralizar perigos diretos/regulamentos de segurança".



Qualquer atmosfera com oxigénio insuficiente pode causar tonturas, perda dos sentidos, asfixia e até morte. Não intervencionar um camião a GNC com uma fuga de combustível sem o equipamento de proteção individual (EPI) adequado.

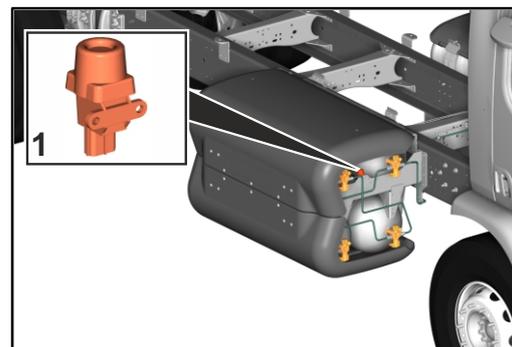


Evitar chamas e faíscas junto ao camião.

Em espaços confinados, tentar expulsar o GNC tanto quanto possível.



O sensor de colisão (1) fecha a válvula de regulação da pressão e corta o fluxo de gás sempre que há uma colisão envolvendo o camião a GNC (o utilizador tem de premir o botão no sensor de colisão para o repor)



5. Em caso de incêndio



Para reduzir o risco de aumento na pressão no depósito, arrefecer o depósito de GNC com água.

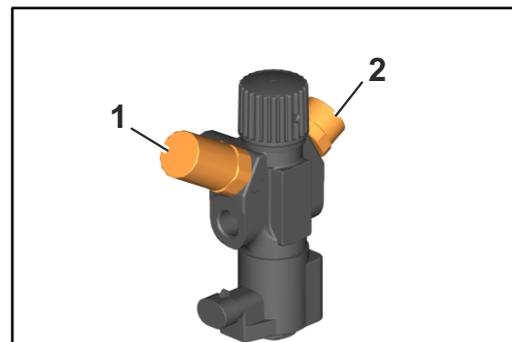


Não tentar apagar um incêndio que envolva GNC sem desligar primeiro a fonte de combustível.



A uma temperatura superior a 110 ± 10 °C, o fusível térmico (1) dentro das válvulas do depósito de GNC funde-se e liberta GNC para a atmosfera.

A uma pressão superior a 34 Mpa, o dispositivo de alívio da pressão (2) no depósito de GNC liberta o GNC para a atmosfera.



Número de identificação

800077265

Número da versão

05/2023

Número da página

4

6. Em caso de imersão em água



A extensão dos danos num camião submerso pode não ser visível.

Intervencionar um camião submerso sem o equipamento de proteção individual (EPI) adequado pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Se possível, neutralizar os perigos diretos (consultar "3. Neutralizar perigos diretos/regulamentos de segurança").

7. Rebocagem/transporte/armazenamento



Não se recomenda rebocar um camião a GNC cheio de combustível se houver fugas de GNC, seguir as orientações do pessoal de intervenção de emergência antes de rebocar.



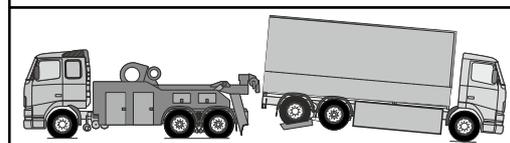
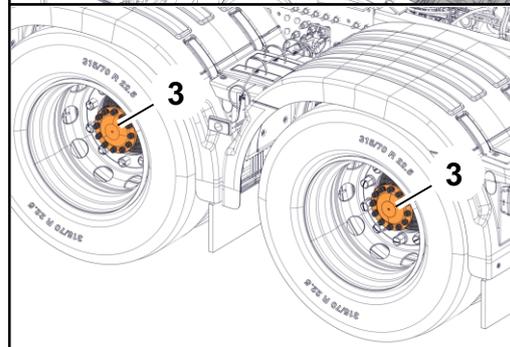
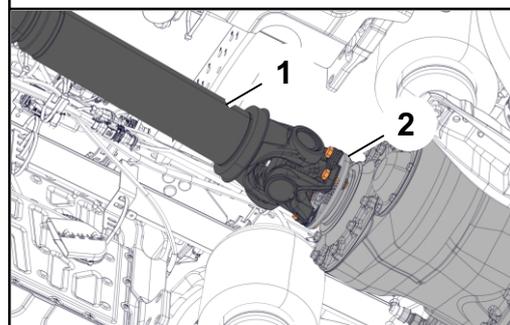
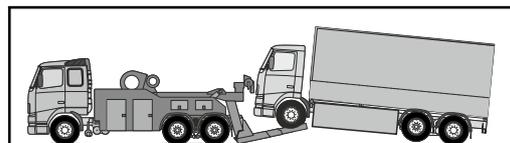
Recomenda-se rebocar um camião a GNC cheio de combustível com as rodas traseiras no chão.

Antes de rebocar um camião a GNC com as rodas traseiras no chão, é obrigatório desativar a propulsão para as rodas.

A propulsão para as rodas desativa-se desacoplando o veio de transmissão (1) do eixo motor (2) ou removendo os veios de transmissão (3).

Nota

Deslocar um camião a GNC com as rodas traseiras no chão sem desativar a propulsão pode danificar a caixa de velocidades.



Bloquear o volante se o camião for rebocado com as rodas traseiras elevadas.

8. Informações adicionais importantes



Não intervencionar um camião a GNC sem o equipamento de proteção individual (EPI) adequado.