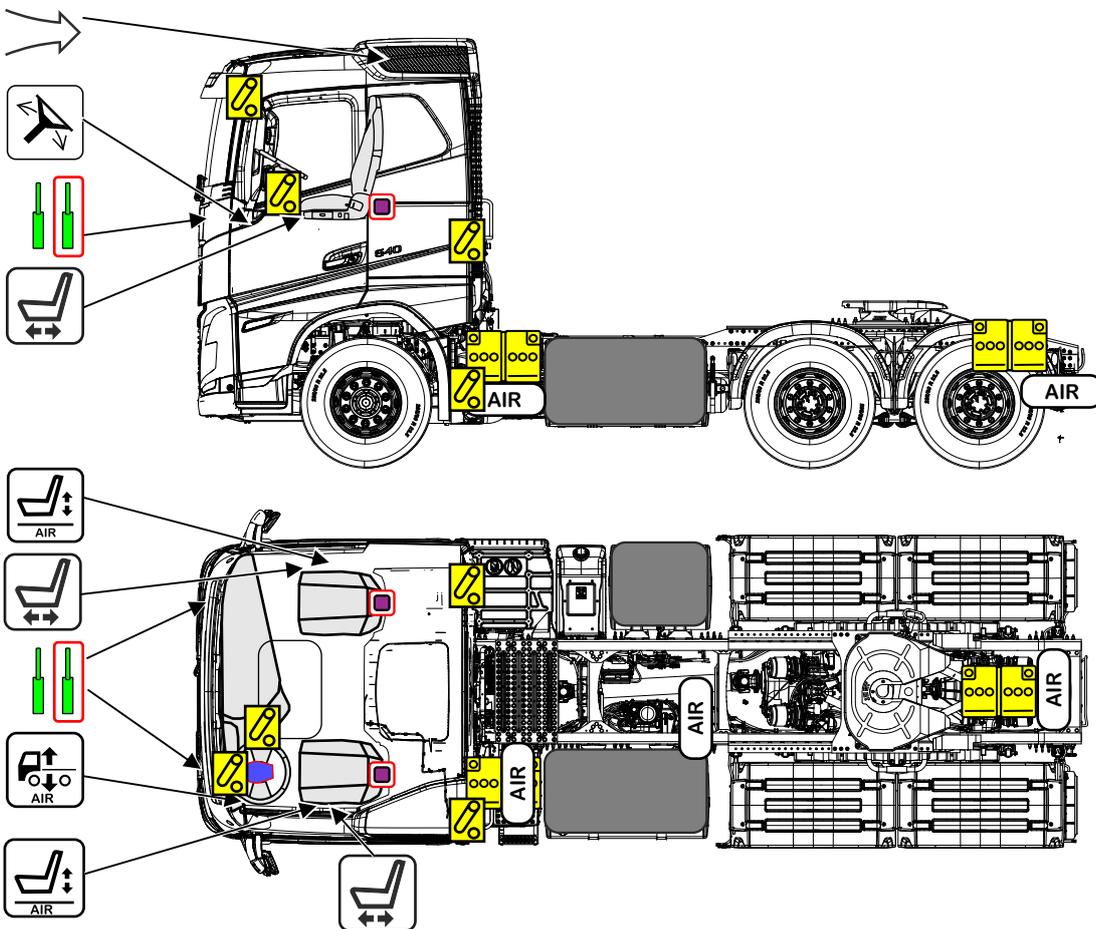
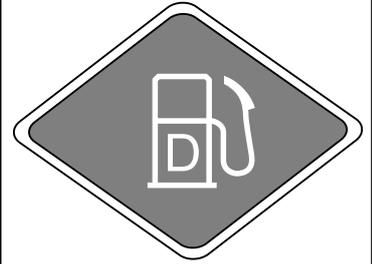




# VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX (SATTELZUGMASCHINE)  
PRODUKTIONSBEGINN: 2024



Dieselmotortank	Lufteinlass	Niedervolt-Batterie	Lufttank	Pneumatisches LKWHöhenkontrollsystem	Neigungsverstellung des Lenkrads	Airbag
Sitzhöhenverstellung	Horizontale Sitzverstellung	Gasdruckdämpfer, vorgespannte Feder	Stromlosschaltung des Fahrzeugs	Gurtstraffer		

**Hinweis:**

- (a) Die obige Abbildung zeigt Informationen für eine Variante dieses Produkts. Achsanzahl und Fahrerhausstruktur können sich je nach Variante des Produkts unterscheiden.  
(b) Diese Anleitung bezieht sich nicht auf die Sicherheitsaspekte der von Dritten (z. B. Aufbauherstellern) montierten Bauteile und Ausrüstungen.

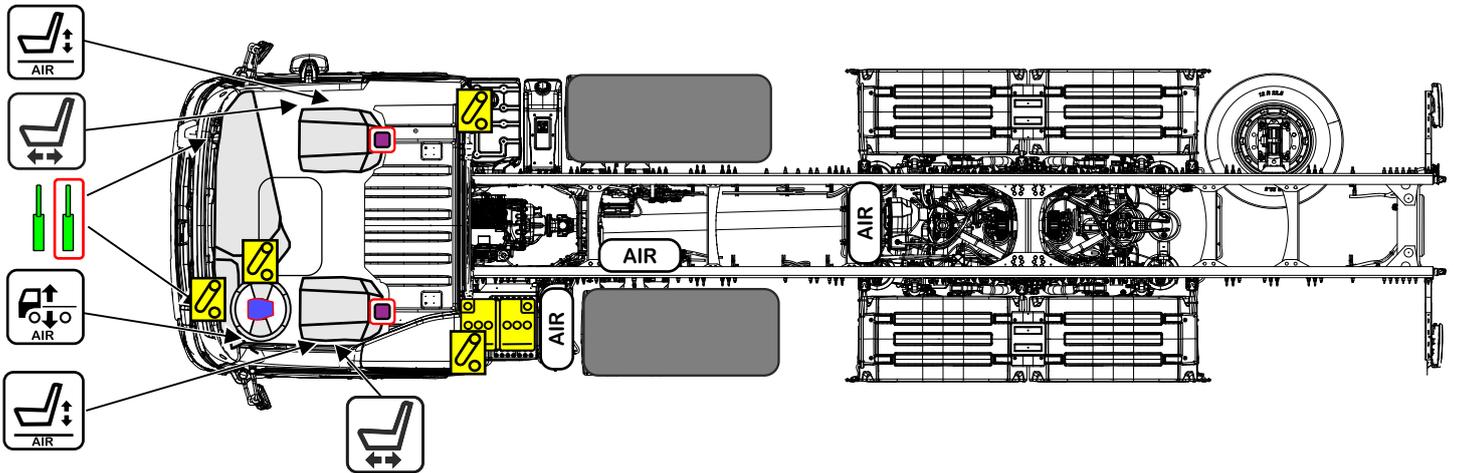
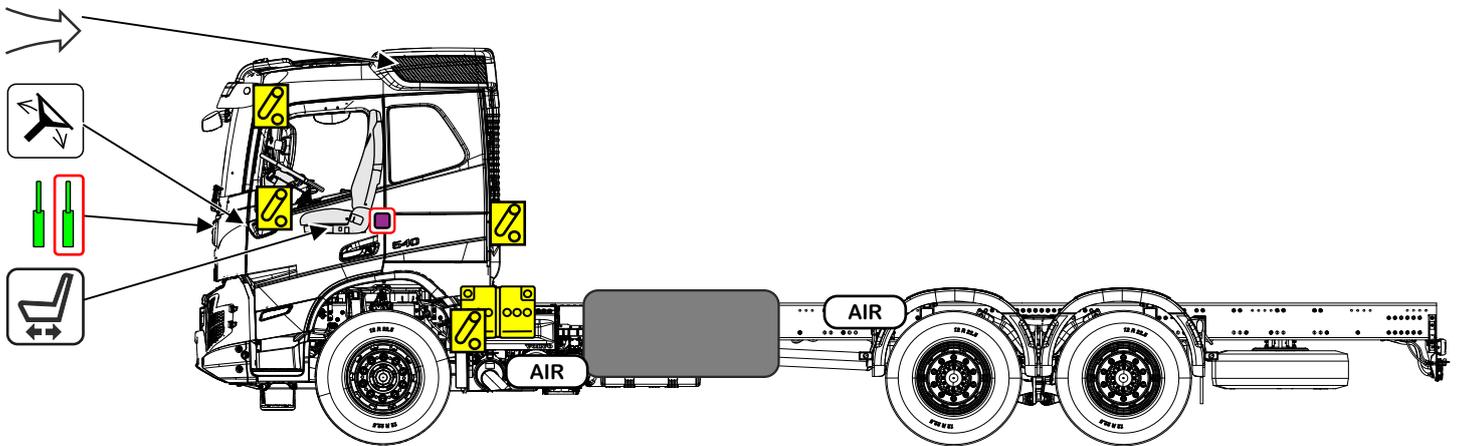
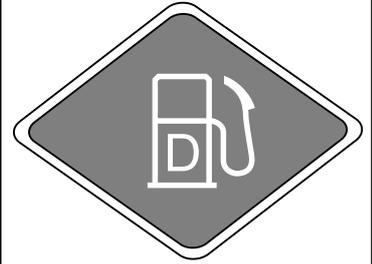
	Identifikationsnummer	Versionsnummer	Seitenzahl
	800077265	08/2024	1/5



# VOLVO TRUCKS

## FH / FM / FMX (FESTAUFBAU-LKW)

PRODUKTIONSBEGINN: 2024



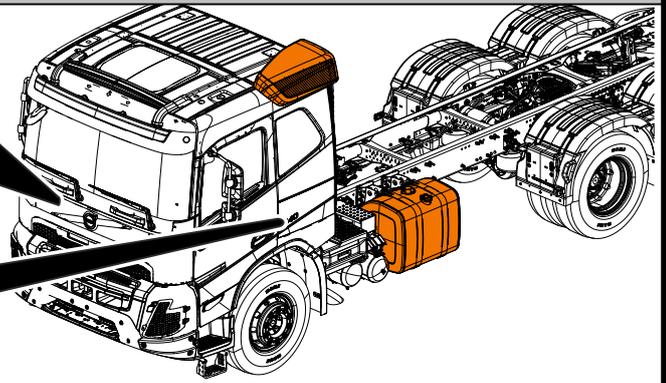
Dieselmotorkraftstofftank	Lufteinlass	Niedervolt-Batterie	AIR Lufttank	Pneumatisches LKWHöhenkontrollsystem	Neigungsverstellung des Lenkrads	Airbag
Sitzhöhenverstellung	Horizontale Sitzverstellung	Gasdruckdämpfer, vorgespannte Feder	Stromlosschaltung des Fahrzeugs	Gurtstraffer		

**Hinweis:**

- (a) Die obige Abbildung zeigt Informationen für eine Variante dieses Produkts. Achszahl und Fahrerhausstruktur können sich je nach Variante des Produkts unterscheiden.  
 (b) Diese Anleitung bezieht sich nicht auf die Sicherheitsaspekte der von Dritten (z. B. Aufbauherstellern) montierten Bauteile und Ausrüstungen.

	Identifikationsnummer	Versionsnummer	Seitenzahl
	800077265	08/2024	2/5

# 1. Identifizierung/Erkennung



560

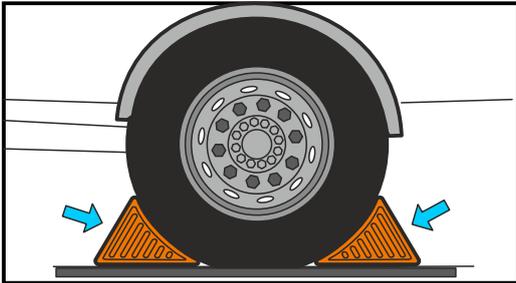
Ein Diesel-Lkw ist an dem Dieseltank auf der linken oder rechten Seite des Lkw zu erkennen. Weitere Merkmale, anhand derer sich ein Diesel-Lkw identifizieren lässt, sind ein hinter dem Fahrerhaus verlegtes Luftzufuhrrohr und ein Emblem mit der Angabe der Motorleistung (PS) neben der rechten und linken Seitentür des Lkw.

## Hinweis

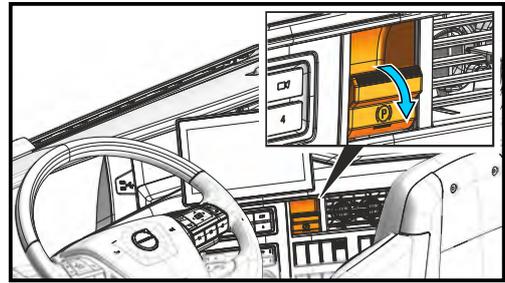
Bei einigen Varianten von Lkw ist das Luftzufuhrrohr unter dem Fahrerhaus verlegt und von außen nicht sichtbar.

# 2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Immer von der Seite dem Lkw nähern, um aus dem möglichen Fahrweg zu bleiben.



1. Unterlegkeile unter die Räder legen.

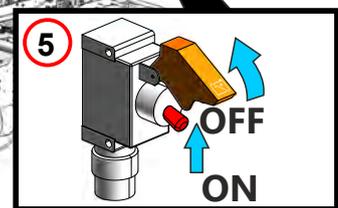
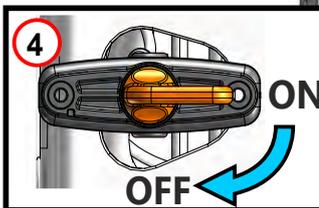
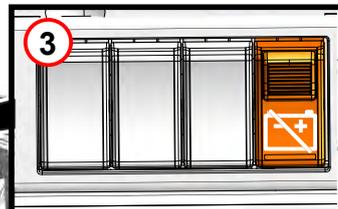
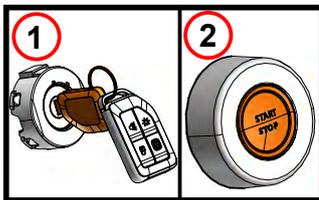
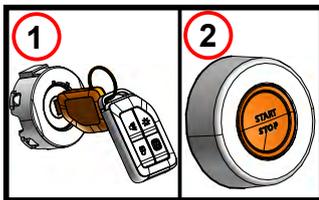


2. Die Feststellbremse anlegen.

# 3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen



## Schritt 1: Primäre Deaktivierungsmethode



Bei Lkw mit Zündschlüssel (1): Wenn möglich, den Startschalter ausschalten und den Schlüssel abziehen.

Bei Lkw mit Start-/Stopp-Taste (2): Kurz auf die Taste drücken.

Bei Lkw mit ADR:

Den Batterietrennschalter (3) drücken.

Den Batterietrennschalter (4) oder (5) auf AUS stellen.

**Hinweis**

Bei LKWs mit ADR-Zulassung ist der Hauptschalter eine physische Stromunterbrechung. Der Hauptschalter öffnet die ADR-Relais, um die 12-V-Batterien zu trennen.

**Hinweis**

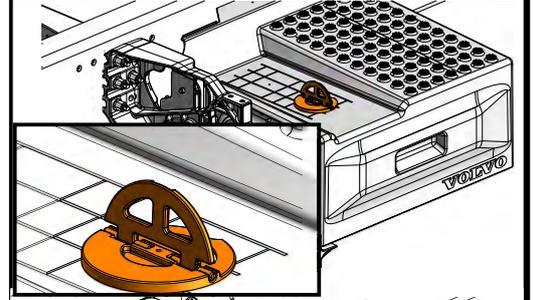
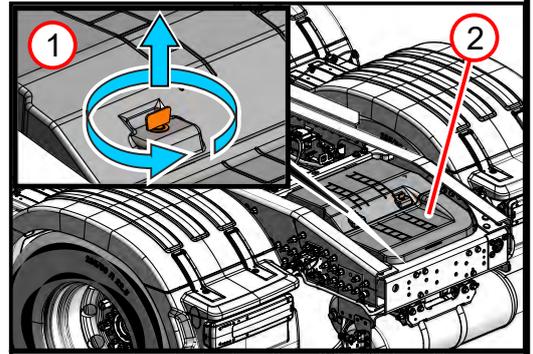
Bei Lkw ohne ADR besteht die einzige Möglichkeit, die Stromversorgung vollständig zu unterbrechen, darin, die 12-V-Batterien zu trennen.

Identifikationsnummer	Versionsnummer	Seitenzahl
800077265	08/2024	3/5

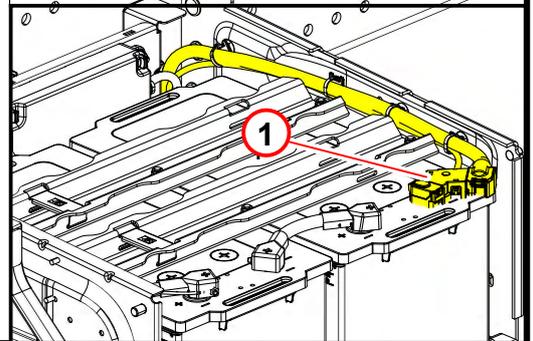


## Schritt 2: Die 12-V- und 24-V-Stromkreise trennen

1. Den Verriegelungsknopf (1) lösen und die Abdeckung (2) entfernen.



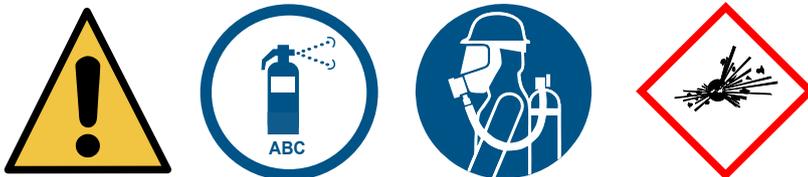
2. Das Minuskabel der Batterie (1) entfernen.



## 5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



## 6. Im Brandfall



## 7. Im Wasser



## 8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Vor dem Abschleppen den Zustand des Kraftstofftanks prüfen. Wenn der Kraftstofftank beschädigt ist, besteht Brandgefahr. Den Kraftstoff ordnungsgemäß ablassen.

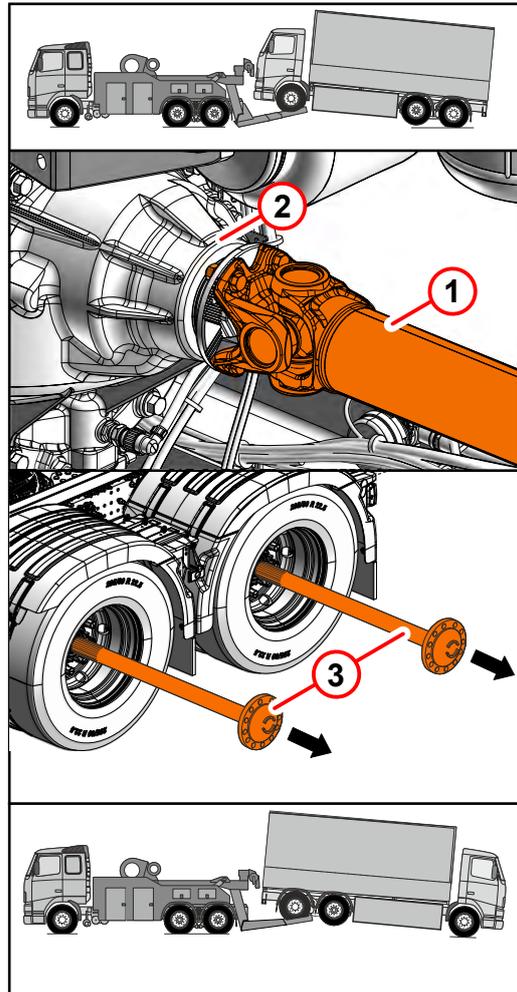


Vor dem Abschleppen eines Lkw mit Hinterrädern auf dem Boden muss der Antrieb der Räder getrennt werden.

Der Antrieb der Räder wird entweder durch Trennen der Gelenkwelle (1) von der angetriebenen Achse (2) oder durch Entfernen der Antriebswellen (3) deaktiviert.

### Hinweis

Wenn ein Diesel-Lkw mit den Hinterrädern auf dem Boden bewegt wird, ohne den Antrieb zu trennen, kann dies zu Schäden am Getriebe und Motor führen.



Wenn der Lkw mit angehobenen Hinterrädern abgeschleppt wird, das Lenkrad blockieren.

## 9. Wichtige zusätzliche Informationen



Keine Arbeit an einem beschädigten Lkw ohne geeignete persönliche Schutzausrüstung (PSA) ausführen.