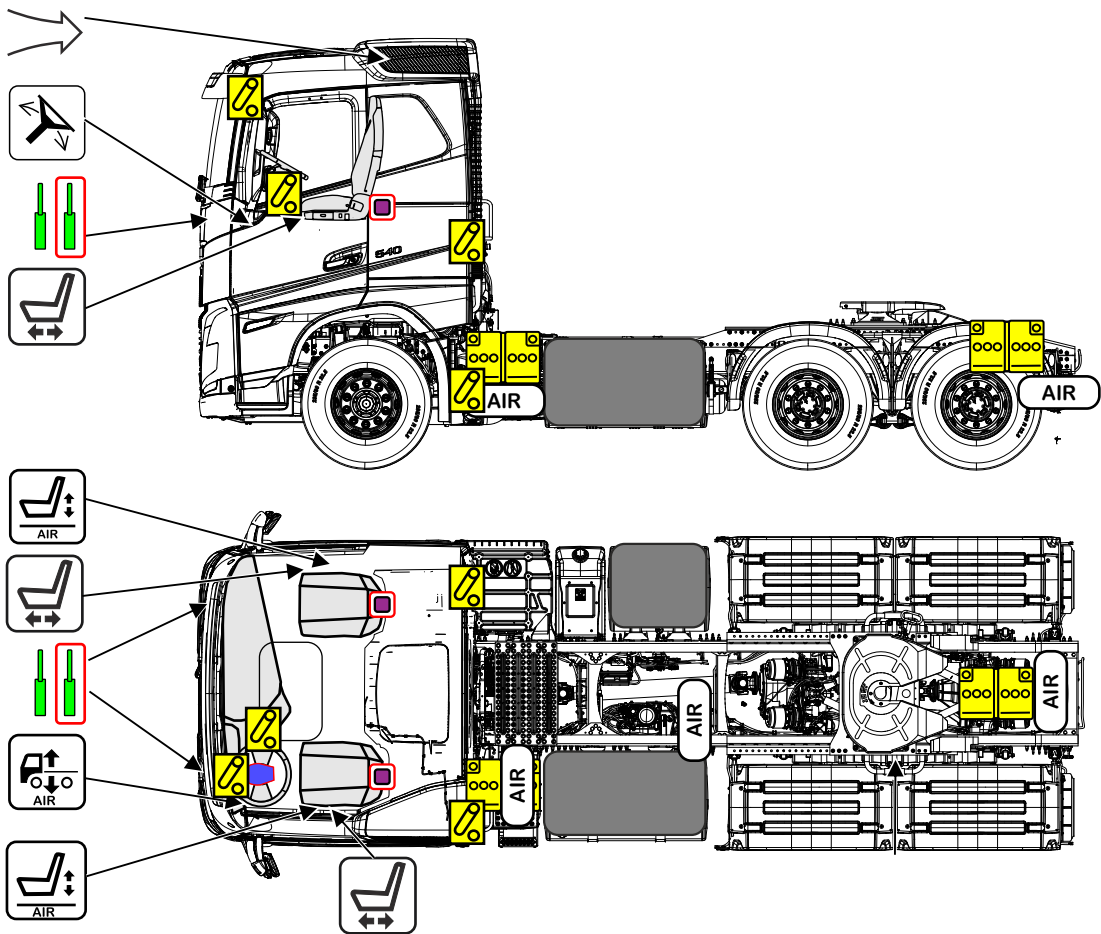
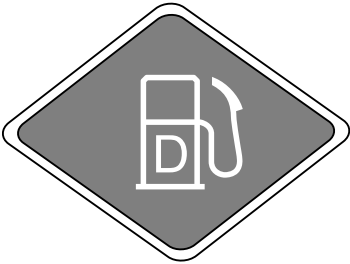




VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX (TRACTOCAMIÓN)

INICIO DE LA PRODUCCIÓN: 2024



 Depósito de diésel	 Admisión de aire	 Batería de bajo voltaje	 Depósito de aire	 Control de la altura del camión por sistema neumático	 Control de la inclinación del volante	 Airbag
 Ajuste de altura del asiento	 Ajuste longitudinal del asiento	 Amortiguador de gas, resorte con carga previa	 Dispositivo de corte de energía del vehículo	 Pretensor del cinturón de seguridad		

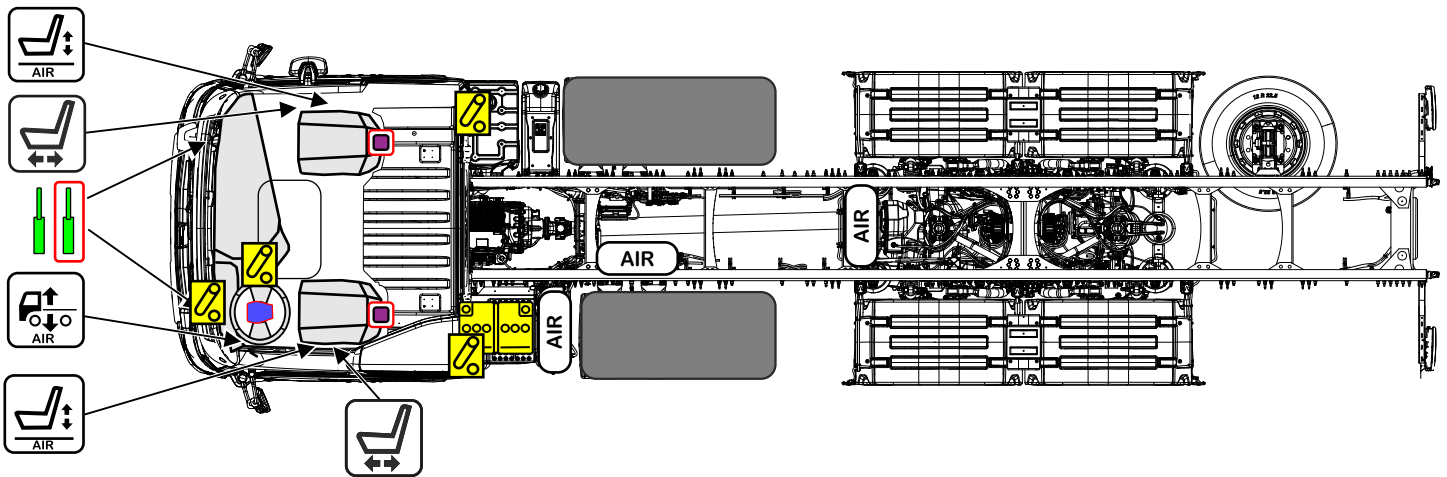
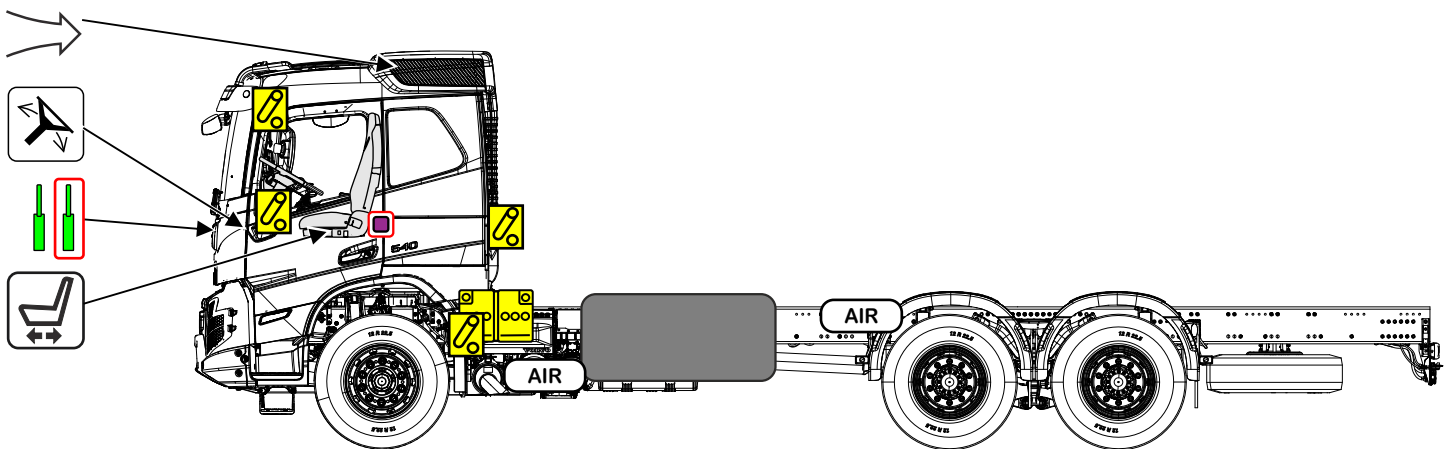
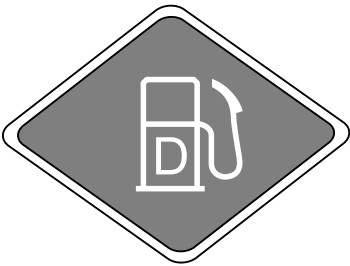
Nota
(a) La imagen superior muestra información para una variante de este producto. El número de ejes y la estructura de la cabina pueden variar en función de la variante del producto.
(b) Estas instrucciones no cubren los aspectos de seguridad de los componentes y equipos montados por terceros (ejemplo: carroceros).



VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX (RÍGIDO)

INICIO DE LA PRODUCCIÓN: 2024



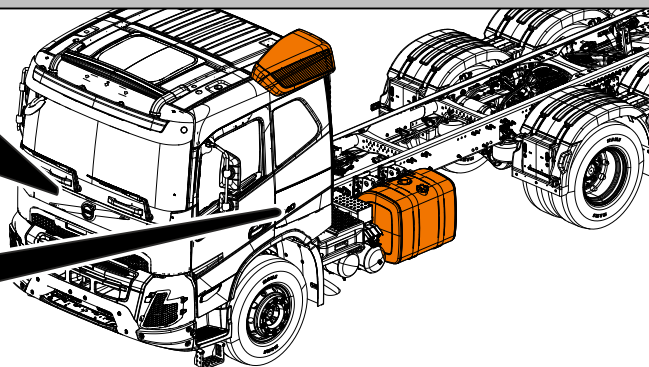
Depósito de diésel	Admisión de aire	Batería de bajo voltaje	Depósito de aire	Control de la altura del camión por sistema neumático	Control de la inclinación del volante	Airbag
Ajuste de altura del asiento	Ajuste longitudinal del asiento	Amortiguador de gas, resorte con carga previa	Dispositivo de corte de energía del vehículo	Pretensor del cinturón de seguridad		

Nota
(a) La imagen superior muestra información para una variante de este producto. El número de ejes y la estructura de la cabina pueden variar en función de la variante del producto.
(b) Estas instrucciones no cubren los aspectos de seguridad de los componentes y equipos montados por terceros (ejemplo: carroceros).

1. Identificación/reconocimiento



560

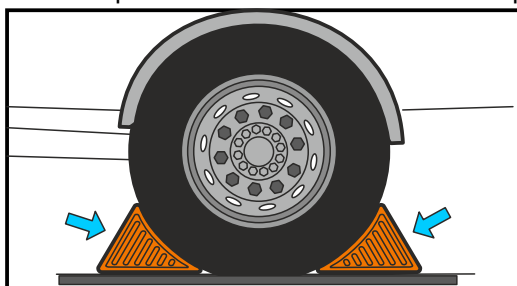


Un camión diésel puede identificarse por la presencia de un depósito de diésel en el lado izquierdo o derecho del camión. Otras formas de identificar el camión diésel son la presencia del tubo de admisión de aire situado detrás de la cabina, el emblema de los caballos de potencia del motor (CV) colocado junto a la puerta lateral derecha y la puerta lateral izquierda del camión.

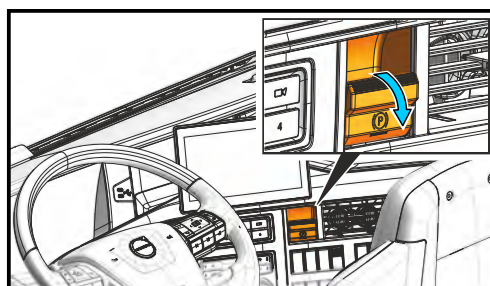
Nota: En algunas variantes de camión, el tubo de admisión de aire se encuentra debajo de la cabina y puede no ser visible desde el exterior.

2. Inmovilización/estabilización/elevación

Acérquese siempre al camión desde los laterales para estar alejado del posible recorrido del mismo.



1. Calce las ruedas.

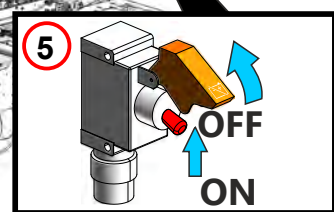
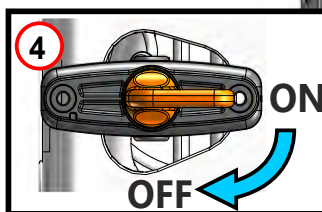
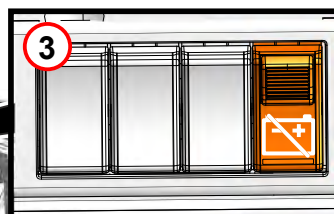
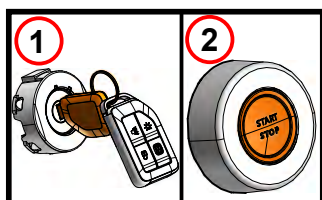


2. Aplique el freno de estacionamiento.

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad



Paso 1: Método principal de desactivación



Para camiones con llave de arranque (1): Si es posible, apague el interruptor de arranque y retire la llave.

Para camiones con botón de arranque/parada (2): Presione brevemente el botón pulsador.

Para camiones con ADR:

Pulse el interruptor principal de la batería (3).

Gire el interruptor principal de la batería (4) o (5) a la posición desactivada.

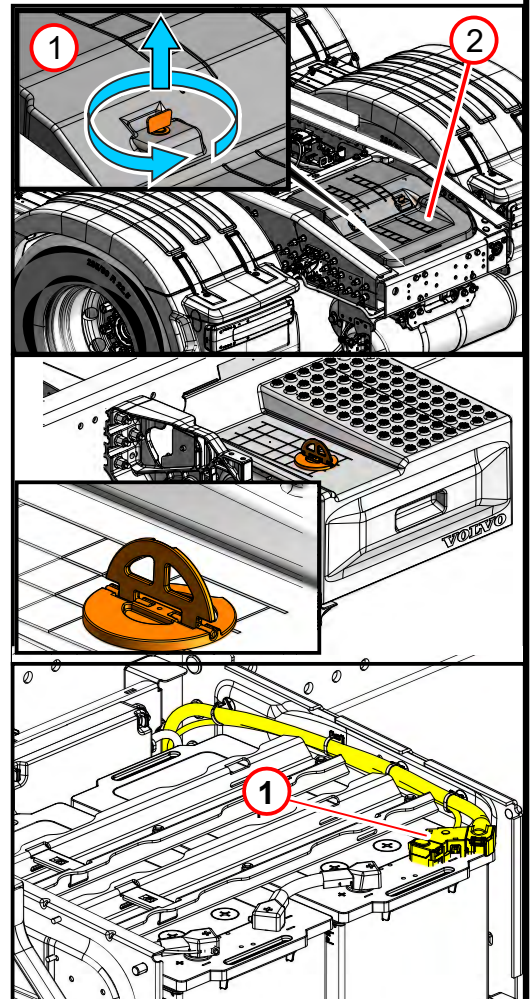
Nota: Para camiones con ADR, el interruptor principal es un corte físico de energía. El interruptor principal abre los relés ADR para desconectar las baterías de 12 V.

Nota: Para camiones sin ADR, la única manera de cortar completamente el suministro eléctrico es desconectar las baterías de 12 V.



Paso 2: Desconectar los circuitos de 12 V y 24 V

1. Desenrosque el botón de bloqueo (1) y retire la cubierta (2).



2. Retire el cable negativo de la batería (1).

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



6. En caso de incendio



7. En caso de inmersión



8. Remolcado/transporte/almacenamiento



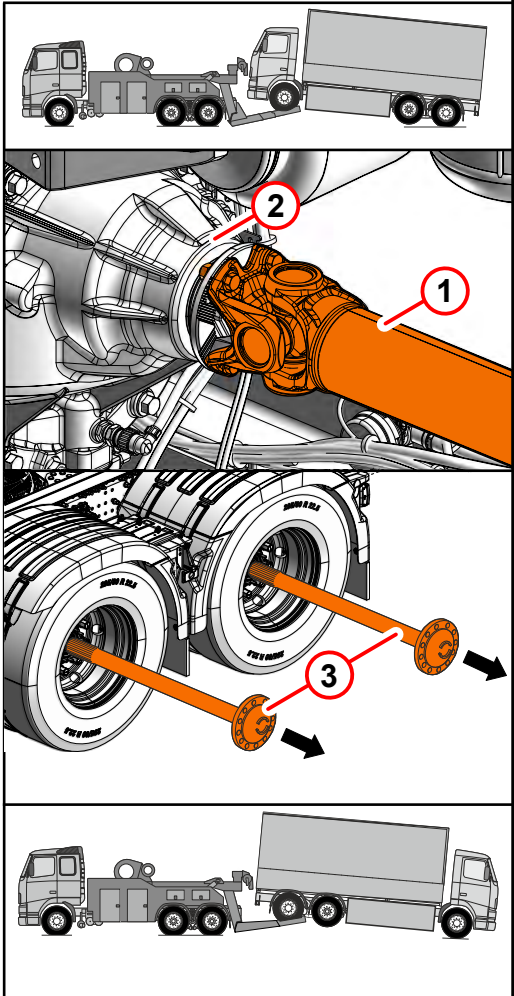
Compruebe el estado del depósito de combustible antes de remolcar. Si se daña el depósito de combustible, existe riesgo de incendio. Tome las medidas adecuadas para vaciar el combustible.



Antes de remolcar un camión con las ruedas traseras en el suelo, es obligatorio desconectar la tracción a las ruedas.

La tracción a las ruedas se desactiva desacoplando el árbol de transmisión (1) del eje accionado (2) o desmontando los ejes propulsores (3).

Nota
Mover un camión diésel con las ruedas traseras en el suelo sin desactivar la tracción puede provocar daños en la caja de cambios y el motor.



Al remolcar el camión con las ruedas traseras levantadas, bloquee el volante.

9. Información adicional importante



No realice ninguna operación en un camión dañado sin un equipo de protección individual (EPI) adecuado.