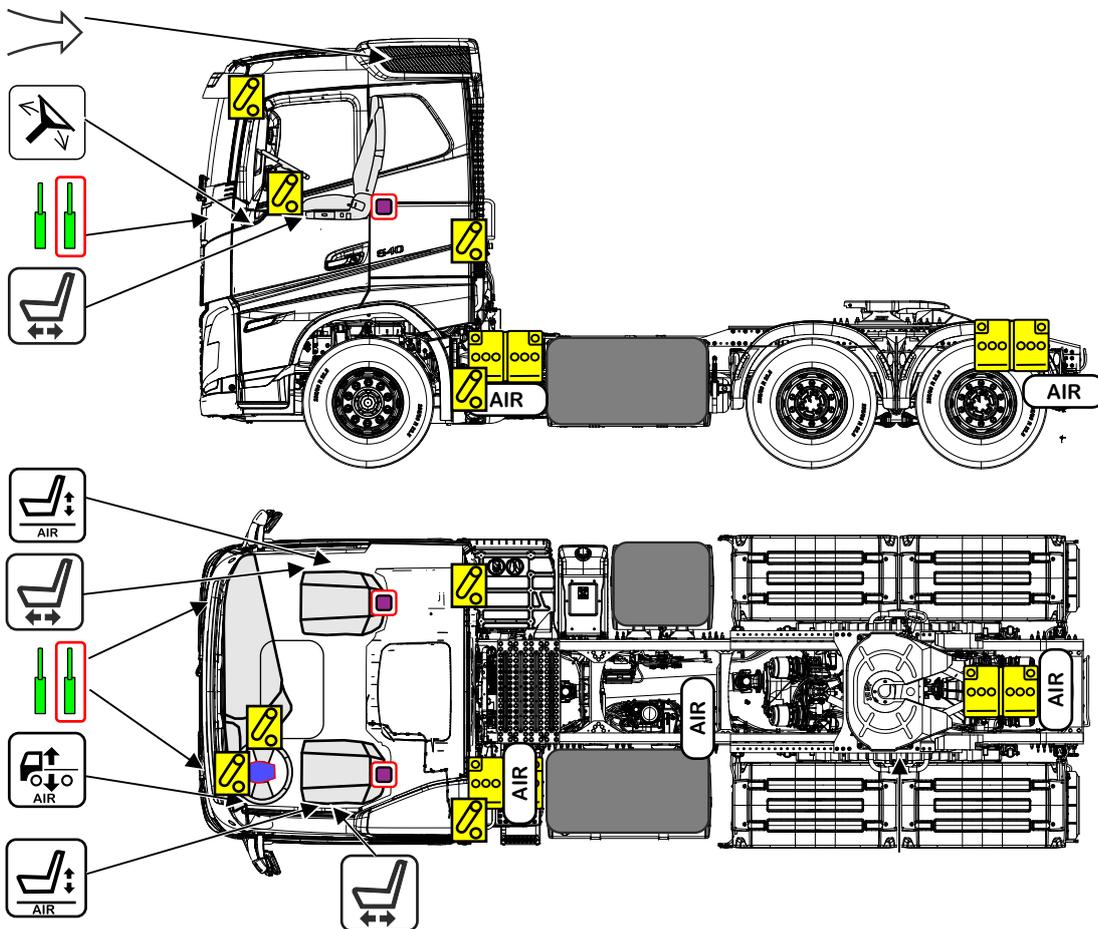
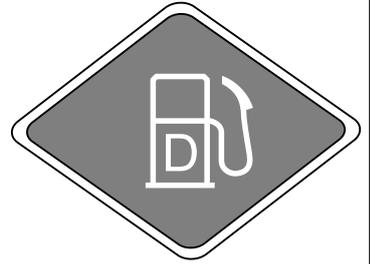


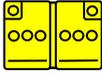


VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX (TRACTEUR ROUTIER)

DÉBUT DE PRODUCTION: 2024



 Réservoir de carburant diesel	 Prise d'air	 Batterie, basse tension	 AIR Réservoir d'air	 AIR Contrôle de la hauteur du camion par un système pneumatique	 Commande d'inclinaison du volant	 Airbag
 AIR Réglage de la hauteur du siège	 Réglage longitudinal du siège	 Amortisseur à gaz, ressort préchargé	 Dispositif de coupure de l'alimentation dans le véhicule	 Prétensionneur de ceinture de sécurité		

Remarque
 (a) L'image ci-dessus montre des informations relatives à une variante de ce produit. Le nombre d'essieux et la structure de la cabine peuvent varier selon la variante du produit.
 (b) Ces instructions ne couvrent pas les aspects de sécurité des composants et l'équipement monté par une tierce partie (exemple : carrossiers).

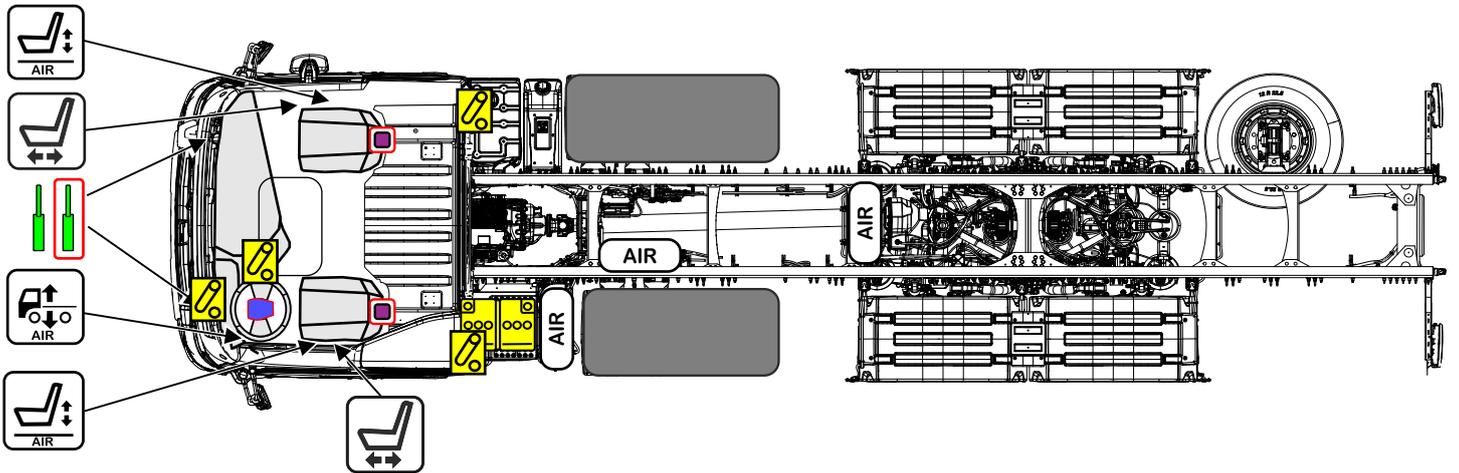
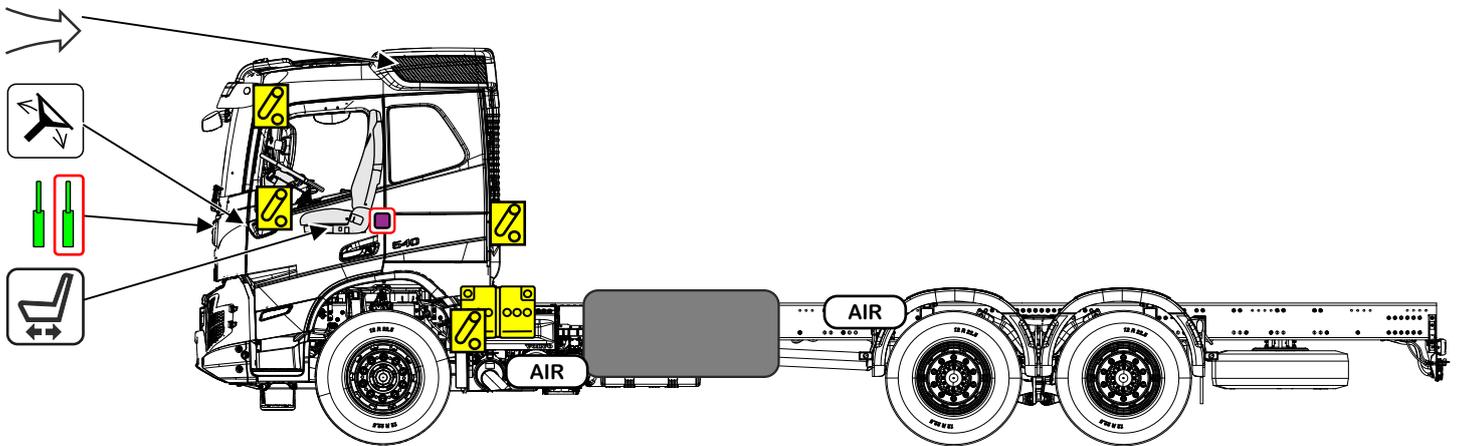
	Numéro d'identification	Numéro de version	Numéro de page
	800077265	08/2024	1/9



VOLVO TRUCKS

FH / FM / FMX (CAMION PORTEUR)

DÉBUT DE PRODUCTION: 2024



Réservoir de carburant diesel	Prise d'air	Batterie, basse tension	Réservoir d'air	Contrôle de la hauteur du camion par un système pneumatique	Commande d'inclinaison du volant	Airbag
Réglage de la hauteur du siège	Réglage longitudinal du siège	Amortisseur à gaz, ressort préchargé	Dispositif de coupure de l'alimentation dans le véhicule	Prétensionneur de ceinture de sécurité		

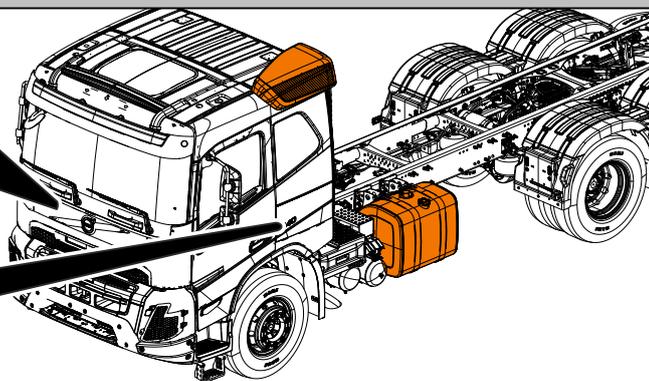
Remarque
 (a) L'image ci-dessus montre des informations relatives à une variante de ce produit. Le nombre d'essieux et la structure de la cabine peuvent varier selon la variante du produit.
 (b) Ces instructions ne couvrent pas les aspects de sécurité des composants et l'équipement monté par une tierce partie (exemple : carrossiers).

	Numéro d'identification	Numéro de version	Numéro de page
	800077265	08/2024	2/9

1. Identification / reconnaissance



560

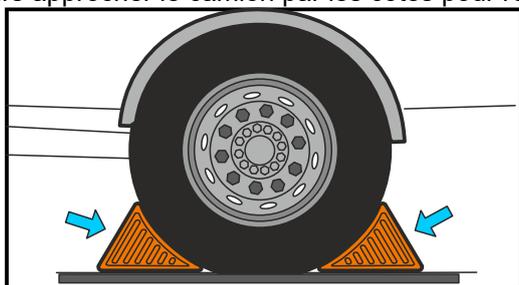


Un camion au diesel peut être identifié par la présence d'un réservoir de diesel sur le côté gauche ou sur le côté droit du camion. Parmi d'autres moyens d'identifier un camion au diesel, on peut noter la présence du tuyau de prise d'air acheminé derrière la cabine, ou l'emblème de puissance moteur en chevaux (HP) placé à côté des portes des côtés gauche et droit du camion.

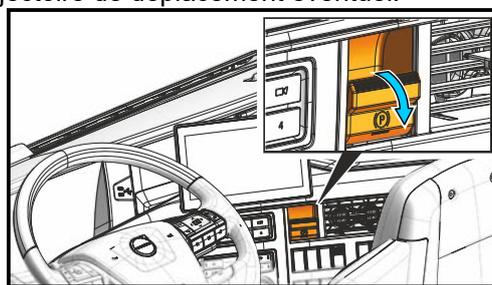
Remarque: Dans certaines variantes de camion, le tuyau de prise d'air est acheminé sous la cabine et peut ne pas être visible depuis l'extérieur.

2. Immobilisation / stabilisation / levage

Toujours approcher le camion par les côtés pour rester en dehors de la trajectoire de déplacement éventuel.



1. Caler les roues.

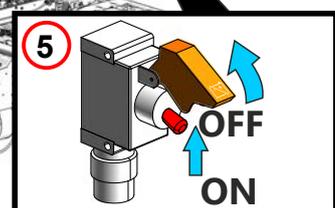
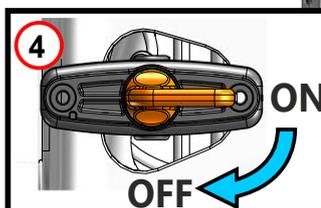
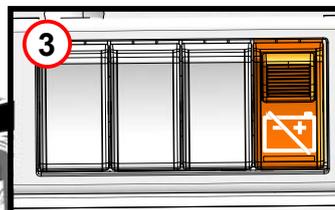
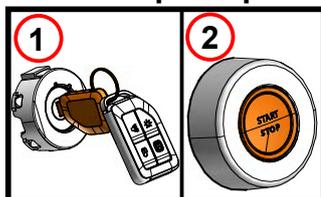


2. Serrer le frein de stationnement.

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité



Étape 1: Méthode principale de désactivation



Pour les camions avec clé de contact (1): Si possible, couper le contacteur de démarrage et retirer la clé.

Pour les camions avec bouton d'arrêt/démarrage (2): Appui bref sur le bouton-poussoir.

Pour les camions avec ADR:

Appuyer sur le robinet de batterie (3).

Placer le robinet de batterie (4) ou (5) en position OFF.

Remarque

Pour les camions avec ADR, l'interrupteur principal est une coupure électrique physique. L'interrupteur principal ouvre les relais ADR pour débrancher les batteries 12 V.

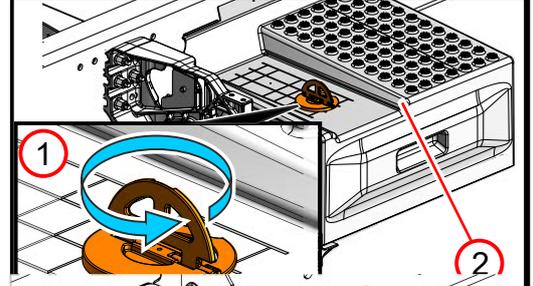
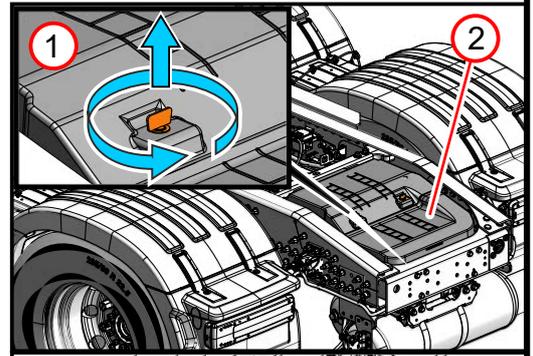
Remarque

Pour les camions sans ADR, le seul moyen de couper complètement l'alimentation électrique est de débrancher les batteries 12 V.

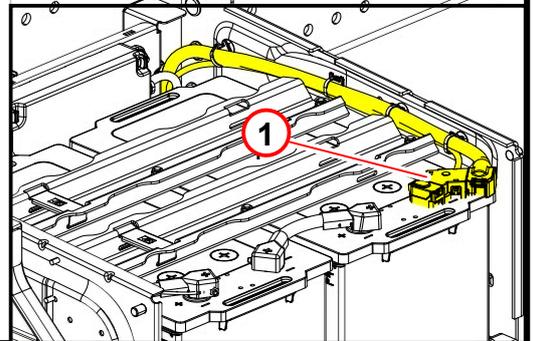


Étape 2 : Débrancher les circuits 12 V et 24 V

1. Dévisser le bouton de verrouillage (1) et déposer le capot (2).



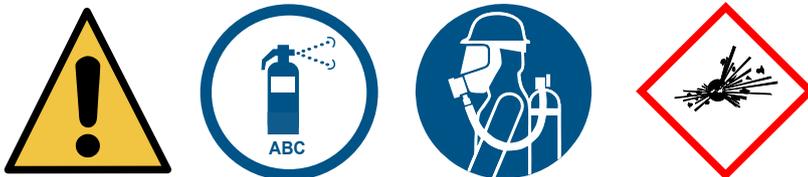
2. Déposer le câble négatif de batterie (1).



5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides



6. En cas d'incendie



7. En cas d'immersion



8. Remorquage / transport / stockage



Contrôler l'état du réservoir de carburant avant le remorquage. Si le réservoir de carburant est endommagé, il existe un risque d'incendie. Prendre les mesures appropriées pour vidanger le carburant.

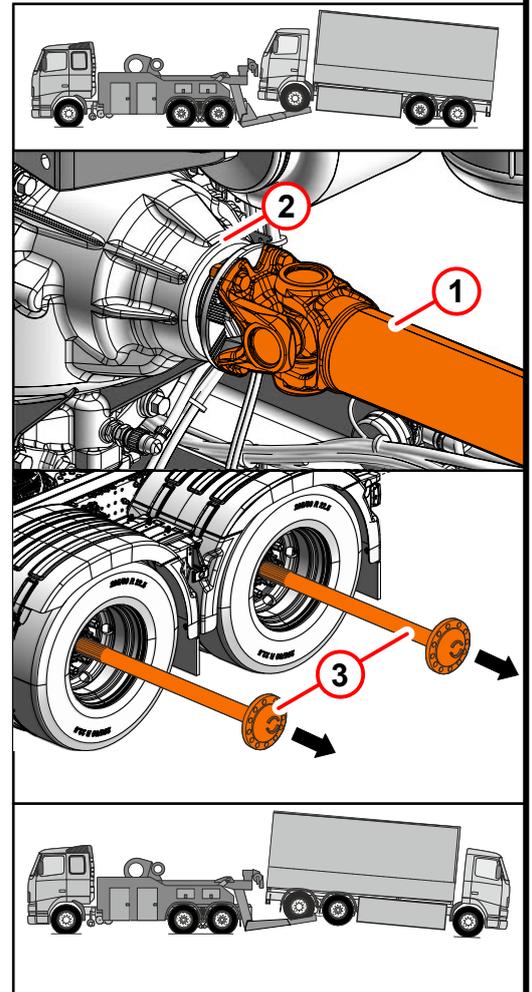


Avant de tracter un camion avec les roues arrière au sol, il est obligatoire de déconnecter l'entraînement des roues.

L'entraînement des roues est désactivé en désaccouplant l'arbre de transmission (1) de l'essieu moteur (2) ou en déposant les arbres de transmission (3).

Remarque

Déplacer un camion diesel avec les roues arrière au sol sans désactiver l'entraînement peut endommager la boîte de vitesses et le moteur.



Lorsque le camion est remorqué avec les roues arrière soulevées, verrouiller le volant de direction.

9. Informations complémentaires importantes



Ne pas effectuer d'intervention sur camion endommagé sans un équipement de protection individuelle (EPI) adéquat.