

# V O L V O

Наш самый надежный грузовой автомобиль для перевозок в строительной отрасли

## VOLVO FMX



Если вам нужен помощник, который доставит вас туда, куда не могут другие, Volvo FMX — это ваш выбор. Это надежный грузовой автомобиль для строительства, который с легкостью справится с самыми сложными задачами. Оснастите его в соответствии со своими потребностями и условиями, в которых он будет работать.

### Прочная конструкция Volvo FMX

Все элементы Volvo FMX спроектированы для работы в самых сложных условиях: усиленная передняя часть с острым углом свеса, защитная пластина, стальной бампер, а также большой дорожный просвет и усиленные мосты.

### Ведомый передний мост и тележка грузоподъемностью 38 тонн

Модель Volvo FMX доступна с одним, двумя или тремя ведущими мостами в конфигурации 4 × 4 или 6 × 6. Кроме того, возможны варианты 8 × 6, 10 × 4 и 10 × 6 для перевозки тяжелых грузов в сложных условиях. Наши решения для самых сложных условий эксплуатации помогут с легкостью справиться с тяжелейшими заданиями.

### Варианты силовой передачи на выбор

Любой наш двигатель — электрический, газовый или дизельный — обеспечит впечатляющий крутящий момент в широком диапазоне оборотов.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легендарная надежная конструкция
- Готовность к тяжелым нагрузкам
- Оптимальная обзорность благодаря системе обзорных камер
- Удобство для изготовителей кузовов
- Доступны электрические, газовые и дизельные силовые агрегаты

### Интеллектуальные функции

Автоматическая коробка передач I-Shift с точностью рассчитывает каждое переключение. Выбирайте между коробкой передач I-Shift с двумя сцеплениями или I-Shift с реверсированием и понижающими передачами. Динамическое рулевое управление Volvo поможет нивелировать удары и толчки рулевого колеса при движении по неровной поверхности.

### Возможности персонализации

Для грузового автомобиля Volvo FMX предлагаются современные кабины с высокой обзорностью и персонализируемой информационно-развлекательной системой. Изготовители кузовов с легкостью адаптируют его под ваши задачи.

Volvo Trucks. Driving Progress

## Кабины



Низкая дневная кабина

Дневная кабина

Низкая кабина со спальным местом

Спальная кабина

Кабина Globetrotter

Кабина с двумя рядами сидений

## Двигатели

ЭЛЕКТРИКА	Макс. мощность	Макс. крутящий момент
Volvo FMX Electric (490 кВт)	490 кВт (666 л. с.) постоянной мощности	Н. п.
ДИЗЕЛЬ	Макс. мощность	Макс. крутящий момент
D11 330 л. с. (246 кВт)	330 л. с. при 1700 об/мин	1600 Н·м при 877–1400 об/мин
D11 380 л. с. (279 кВт)	380 л. с. при 1700 об/мин	1800 Н·м при 938–1400 об/мин
D11 430 л. с. (317 кВт)	430 л. с. при 1700 об/мин	2050 Н·м при 1008–1400 об/мин
D11 460 л. с. (338 кВт)	460 л. с. при 1700 об/мин	2200 Н·м при 1050–1400 об/мин
D13 420 л. с. (309 кВт)	420 л. с. при 1404–1700 об/мин	2100 Н·м при 905–1400 об/мин
D13 460 л. с. (338 кВт)	460 л. с. при 1404–1700 об/мин	2300 Н·м при 945–1400 об/мин
D13 500 л. с. (368 кВт)	500 л. с. при 1404–1700 об/мин	2500 Н·м при 980–1400 об/мин

## Коробки передач

### I-SHIFT

12-ступенчатая раздаточная коробка передач с демультимпликатором и автоматическим переключением. Вариант с двойным сцеплением (SPO2812) обеспечивает быстрое, плавное и удобное переключение под нагрузкой. Модель с понижающими передачами позволяет двигаться на сверхмедленных скоростях с полным контролем мощности.

Тип	Высшая передача	Крутящий момент двигателя (Н·м)	Полная масса автопоезда (тонн)
AT2412	Прямая	2400	44
AT2612	Прямая	2600	100
ATO2612	Повышающая	2600	100
Коробка передач с двойным сцеплением SPO2812	Повышающая	2800	80

### POWERTRONIC

Полностью автоматическая коробка передач с переключением скоростей под нагрузкой, гидротрансформатором и маслоохладителем. Переключение передач без потери мощности.

Тип	Высшая передача	Крутящий момент двигателя (Н·м)	Полная масса автопоезда (тонн)
PT2106	Прямая	2100	44
PT2606	Прямая	2600	60

## Колесные формулы седельного тягача

4×2	4×4	6×2 подъемный мост	6×2 задний мост	6×6	8×4 подъемный мост	<p>● = Ведущий мост ○ = Не ведущий мост (задний, подъемный или передний)</p>
-----	-----	-----------------------	--------------------	-----	-----------------------	--

## Колесные формулы шасси

4×2	4×4	6×2 задний мост	6×6	8×2 сдвоенные передние мосты	8×2 Tridem	<p>Обратитесь к местному дилеру или <b>отсканируйте QR-код</b> для просмотра полных технических характеристик</p>
8×4 сдвоенные передние мосты	8×4 средняя подъемная ось тележки Tridem	8×4 задняя подъемная ось тележки Tridem	8×6 сдвоенные передние мосты	10×4 сдвоенные передние мосты, задний подъемный мост	10×6 сдвоенные передние мосты, задний подъемный мост	