ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จาก Volvo Trucks

ปลอดภัย ในทุกเส้นทาง

Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO

สารบัญ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับความเร็ว	3
ไฟสูงแบบปรับได้	4
ระบบ Auto Hold	5
ระบบแจ้งเตือนการชนด้านหน้าพร้อมระบบเบรกฉุกเฉิน	6
ระบบเตือนผู้ขับขี่	7
ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ	8
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง	9
ปกป้องคนเดินเท้าและผู้ที่ใช้รถจักรยาน	10

ฟีเจอร์ที่นำเสนอเหล่านี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน เมื่อใช้งานตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด ฟีเจอร์บางอย่างที่ปรากฏและมีการเอ่ยถึงอาจมีให้ใช้งานเป็นคุณลักษณะเสริมเท่านั้น และอาจแตกต่างกันออกไปในแต่ละประเทศ ตามข้อจำกัดของกฎหมายท้องถิ่น ดีลเลอร์ของ Volvo Trucks ยินดีให้ข้อมูลเพิ่มเติม เราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลจำเพาะของผลิตภัณฑ์ โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ของ Volvo Trucks

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับความเร็ว

รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันข้างหน้า ด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับความเร็ว รถบรรทุกจะรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นจนรถคันอื่นหยุดสนิท และจะเคลื่อนที่อีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อการจราจรเคลื่อนตัว ผู้ขับขี่สามารถใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับความเร็วบนทางหลวงที่จอแจได้ และสามารถขับขี่ได้พร้อมระบบหยุดรถและออกตัว

รักษาระยะห่าง

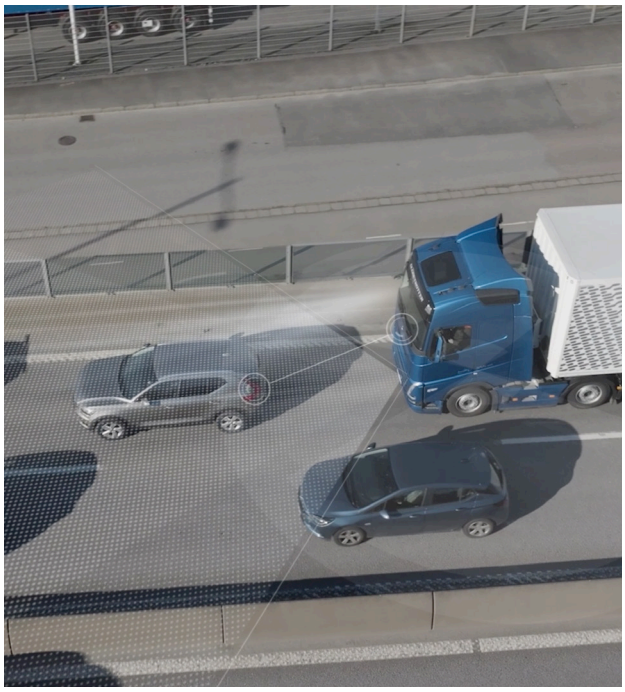
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับความเร็วใช้เซ็นเซอร์แบบเรดาร์เพื่อตรวจจับรถคันอื่น ๆ ที่อยู่ด้านหน้ารถบรรทุก จากนั้นระบบจะวิเคราะห์ความเร็วและปรับความเร็วโดยอัตโนมัติตามสภาพการจราจรข้างหน้า ตราบใดที่ยังเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับความเร็วอยู่ คนขับจะสามารถรักษาระยะห่างได้และเคลื่อนตัวไปตามสภาพการจราจรในขณะนั้น

หยุดรถและออกตัวอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับความเร็วสามารถทำงานได้ตามจังหวะของการจราจรที่ความเร็วใดก็ได้จนกว่าจะหยุดนิ่ง หากการจราจรข้างหน้าชะลอตัวลงจนกระทั่งนิ่งสนิท รถบรรทุกก็จะหยุดนิ่งเช่นกัน หากการจราจรเริ่มเคลื่อนตัวอีกครั้งภายในสองวินาที รถบรรทุกจะเคลื่อนตัวตามโดยอัตโนมัติ หลังจากหยุดนิ่งเป็นระยะเวลานาน คนขับจำเป็นต้องกดคันเร่งอีกครั้งหรือกดปุ่ม Resume บนพวงมาลัย

ขับขี่ได้มากกว่า

การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติมักจะสัมพันธ์กับความเร็วที่สูงขึ้น แต่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับความเร็วนั้นมีขอบเขตการใช้งานที่กว้าง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับความเร็วสามารถทำงานได้ที่ความเร็วมากกว่า 4 กม./ชม. และทำงานต่อไปจนกระทั่งหยุดนิ่ง ซึ่งทำให้ฟังก์ชันนี้เป็นฟังก์ชันที่มีประโยชน์ในสภาพการจราจรที่จอแจ



คุณประโยชน์

- การขับขี่ที่ผ่อนคลาย ช่วยลดความเครียดได้
- รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น ๆ
- ทำงานต่อเนื่องจนกระทั่งนิ่งสนิท
- หยุดรถและออกตัวอัตโนมัติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อดีลเลอร์ของ Volvo Trucks

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ของ Volvo Trucks

ไฟสูงแบบปรับได้

วิสัยทัศน์ของผู้ขับขี่เป็นสิ่งที่มีค่าที่สุดในการขับขี่อย่างปลอดภัย การช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นได้ดีที่สุดในสภาวะที่มืดคือกุญแจสำคัญ ระบบไฟสูงแบบปรับได้ช่วยให้การขับขี่ในสภาวะที่มืดมีความปลอดภัย โดยระบบจะเปิดไฟสูงเพื่อให้แสงสว่างที่เหมาะสมโดยไม่รบกวนผู้ขับขี่รถคันอื่น ๆ

ง่ายต่อการปรับปรุงวิสัยทัศน์

ระบบไฟสูงแบบปรับได้ช่วยให้การมองเห็นในที่มืดเป็นเรื่องง่าย ผู้ขับขี่สามารถเปิดไฟสูงได้ทันทีเมื่ออยู่ในที่มืดโดยไม่ต้องกังวลเรื่องการหรี่ไฟ ไฟหน้าทั้งสองดวงจะปรับลำแสงอัตโนมัติและปรับเปลี่ยนตามสภาพแสงอย่างเป็นอิสระ เพื่อปรับปรุงวิสัยทัศน์ พร้อมทั้งหลีกเลี่ยงการรบกวนผู้ขับขี่คนอื่นๆ

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

ระบบใช้ทั้งเซ็นเซอร์แบบเรดาร์และกล้องเพื่อตรวจจับการจราจรข้างหน้า เมื่อระบบตรวจพบยานพาหนะคันอื่น ระบบจะลดความสว่างของไฟที่ส่องไปยังรถเหล่านั้นโดยอัตโนมัติเพื่อไม่ให้แสงจ้าเกินไป

ไฟ LED จะปรับเปลี่ยนลำแสง

ชุดไฟหน้าแต่ละดวงประกอบด้วยไฟ LED 12 ดวง ติดตั้งอยู่ในตัวสะท้อนแสงสี่อัน ระบบจะเปิดและปิดไฟ LED แต่ละดวงโดยอัตโนมัติ เมื่อรวมกันแล้ว จะประกอบด้วยไฟ LED 24 ดวง ติดตั้งอยู่ในตัวสะท้อนแสง 8 อัน ทำให้เกิดลำแสงที่ปรับเปลี่ยนไปมาได้ ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการมองเห็นได้แบบเรียลไทม์ หากตรวจไม่พบการจราจรหรือยานพาหนะข้างหน้า ไฟ LED ทั้งหมดจะทำงานเต็มที่เพื่อให้แสงสว่างด้านหน้าอย่างต่อเนื่อง

คุณประโยชน์

- ปรับลำแสงแบบเรียลไทม์
- เพิ่มประสิทธิภาพการมองเห็นแม้ในสภาพการจราจรที่จอแจ
- เพิ่มความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่รถบรรทุกและผู้ใช้ถนนคนอื่นๆ
- ทำงานอัตโนมัติและใช้งานง่าย
- เพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อดีลเลอร์ของ Volvo Trucks

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ของ Volvo Trucks

ระบบ AUTO HOLD

ด้วยระบบ Auto Hold การออกตัว รวมไปถึงการขับขี่ด้วยระบบหยุดรถและออกตัว จะมีความสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น ระบบจะเหยียบเบรกเพื่อให้รถบรรทุกอยู่กับที่จนกว่าผู้ขับขี่จะเหยียบคันเร่ง ไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกค้างไว้แต่อย่างใด

ออกตัวได้อย่างนุ่มนวล

ระบบ Auto Hold ช่วยลดความเสี่ยงที่รถจะไหลไปด้านหลังหรือด้านหน้าเวลาที่ออกตัว ไม่ว่าจะขึ้นเนิน ลงเนิน หรืออยู่พื้นราบก็ตาม เบรกจะทำงานจนกว่าคนขับจะเหยียบคันเร่ง ขับขี่บนเส้นทางที่ท้าทายได้อย่างปลอดภัยและสะดวกสบายยิ่งขึ้น

เหยียบเบรกและพักไว้

เมื่อรถบรรทุกเบรกจนนิ่งสนิทแล้ว ระบบ Auto Hold จะคงแรงดันเบรกที่ใช้ครั้งล่าสุดไว้เพื่อให้รถบรรทุกอยู่นิ่ง ๆ ไม่ขยับไปไหน หากเซ็นเซอร์ของระบบตรวจพบการเคลื่อนไหวใด ๆ ก็ตาม แรงดันเบรกจะเพิ่มขึ้นเพื่อยึดตัวรถบรรทุกและพ่วงให้อยู่กับที่ เบรกจะทำงานจนกว่าคนขับจะเหยียบคันเร่งอีกครั้ง และไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกค้างไว้แต่อย่างใด การขับขี่ที่ต้องออกตัวและหยุดรถบ่อย ๆ จะมีความสะดวกยิ่งขึ้น

ทำงานได้ทุกทิศทาง

ฟังก์ชัน Auto Hold จะทำงานเมื่อการขับขี่มีการเดินหน้าหรือถอยหลัง ขึ้นเนิน ลงเนิน หรือบนพื้นราบ ไม่ว่าจะบรรทุกสิ่งของหรือไม่ก็ตาม

คุณประโยชน์

- การออกตัวจะเป็นเรื่องง่ายและปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ลดความเสี่ยงของการพลิกคว่ำโดยไม่ได้ตั้งใจ
- หยุดรถและออกตัวได้ง่าย ๆ
- ทำงานทั้งในทิศทางด้านหน้าและด้านหลัง
- ช่วยให้รถบรรทุกไม่ไหลขณะขึ้นเนิน ลงเนิน และวิ่งบนพื้นราบ
- เพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อดีลเลอร์ของ Volvo Trucks

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ของ Volvo Trucks

ระบบเตือนการชนและระบบเบรกฉุกเฉิน

เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง ระยะห่างจากรถคันข้างหน้าคือระยะที่ต้องเผื่อเอาไว้เพื่อความปลอดภัย ระบบเบรกฉุกเฉินจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ในกรณีที่ระยะห่างลดลงและระบบตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชน หากไม่มีการดำเนินการใด ๆ จากผู้ขับขี่ รถจะเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อหยุดรถบรรทุก

การตรวจจับและระบุ

เพื่อตรวจจับความเสี่ยงที่อาจจะเกิดการชน รถบรรทุกใช้ทั้งเซ็นเซอร์แบบเรดาร์และกล้องเพื่อรวบรวมข้อมูลและระบุรถที่วิ่งอยู่บนถนนข้างหน้า ระบบจะวัดว่าระยะห่างจากรถคันอื่นลดลงหรือไม่ และแจ้งเตือนคนขับว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน

แจ้งเตือน เตือน และเบรก

การแจ้งเตือนครั้งแรกจะปรากฏเป็นสัญญาณไฟสีแดงส่องสว่างคงที่บนกระจกหน้า หากผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามคำเตือนครั้งแรกและความเสี่ยงยังคงอยู่ ไฟจะกะพริบและเสียงเตือนก็จะดังขึ้น หากความเสี่ยงยังคงอยู่และยังไม่มีการดำเนินการตามคำเตือน เบรกห้ามล้อจะทำงานเพื่อชะลอความเร็วของรถบรรทุกเพื่อหลีกเลี่ยงการชนที่อาจจะเกิดขึ้น

เปิดโดยอัตโนมัติ

ระบบเบรกฉุกเฉินจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถบรรทุก และระบบจะทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 กม./ชม.

คุณประโยชน์

- ลดความเสี่ยงที่จะเกิดการชนและอุบัติเหตุ
- แจ้งเตือนและช่วยขวางตามขั้นตอน
- ใช้ทั้งเรดาร์และกล้องเพื่อรักษาการทำงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมที่สุด
- เพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อดีลเลอร์ของ Volvo Trucks

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ของ Volvo Trucks

ระบบเตือนผู้ขับขี่

ผู้ขับขี่มีหน้าที่ที่ต้องตื่นตัวอยู่เสมอและมีสมาธิเมื่ออยู่หลังพวงมาลัย ระบบเตือนผู้ขับขี่ได้รับการออกแบบมาเพื่อตรวจจับและแจ้งเตือนผู้ขับขี่ที่แสดงอาการว่าไม่ตั้งใจขับขี่หรือง่วงนอน มีไว้เพื่อปรับปรุงความปลอดภัย

ตรวจจับความไม่ตั้งใจและอาการง่วงนอน

เมื่อผู้ขับขี่เหนื่อยล้าเกินไปหรือไม่ตั้งใจขับขี่เมื่ออยู่หลังพวงมาลัย ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจะเพิ่มขึ้น ระบบเตือนผู้ขับขี่ช่วยป้องกันไม่ให้เกิดความเสี่ยงดังกล่าวโดยการตรวจสอบการเคลื่อนไหวของรถบรรทุกไม่ให้ออกนอกเลนโดยใช้กล้องด้านหน้า

แจ้งเตือนเป็นขั้นตอน

หากระบบตรวจพบสัญญาณของการขับรถที่ไม่ตั้งใจหรือง่วงนอน ผู้ขับขี่จะได้รับการแจ้งเตือนด้วยเสียงและข้อความบนจอแสดงผลสำหรับผู้ขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิในการขับขี่ หากระบบยังคงตรวจจับพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสมของผู้ขับขี่ ระบบเตือนผู้ขับขี่จะส่งสัญญาณเตือนดังยิ่งขึ้น จะปิดระบบเครื่องเสียงและระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติหากมีการเปิดใช้งาน ผู้ขับขี่ควรหยุดพัก

เปิดโดยอัตโนมัติ

ระบบเตือนผู้ขับขี่จะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อมีการสตาร์ทรถ และจะทำงานที่ความเร็วมากกว่า 65 กม./ชม.

คุณประโยชน์

- ตรวจจับและแจ้งเตือนผู้ขับขี่ที่แสดงอาการไม่ตั้งใจขับขี่หรือมีอาการง่วงนอน
- แจ้งเตือนเป็นขั้นตอน
- เปิดโดยอัตโนมัติ
- เพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อดีลเลอร์ของ Volvo Trucks

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ของ Volvo Trucks

ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ

การรักษาความเร็วให้อยู่ในระดับความเร็วที่กฎหมายกำหนดเป็นสิ่งสำคัญสำหรับความปลอดภัยบนท้องถนน ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะจะแสดงขีดจำกัดความเร็วที่ถูกต้องของรถบรรทุกประเภทนั้น ๆ บนหน้าจอแสดงข้อมูลสำหรับผู้ขับขี่ เป็นฟีเจอร์ที่แสดงข้อมูลและไม่ได้จำกัดความเร็วโดยตรง

ป้ายบอกทางและระบบ GPS

ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะจะใช้กล้องเพื่ออ่านป้ายจำกัดความเร็วบนท้องถนน ในบางกรณี ระบบจะใช้ข้อมูลแผนที่เป็นแหล่งข้อมูลอีกด้วย

ปรับแต่งให้เหมาะกับรถบรรทุกแต่ละประเภท

ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะทำได้มากกว่าการบันทึกและแสดงขีดจำกัดความเร็ว แต่ยังคำนึงถึงรถบรรทุกที่ขับอยู่จริง ๆ ด้วย ขีดจำกัดความเร็วที่แสดงบนจอแสดงผลสำหรับผู้ขับขี่จะถูกปรับเปลี่ยนไปตามกฎข้อบังคับภายในท้องที่ต่าง ๆ

แจ้งและเตือน

ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะจะแสดงขีดจำกัดความเร็วของรถบรรทุกบนหน้าจอแสดงข้อมูลสำหรับผู้ขับขี่ เมื่อขีดจำกัดความเร็วเปลี่ยนแปลง ระบบจะแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียง ระบบจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ที่ขับเร็วเกินกำหนดด้วยภาพและเสียง

คุณประโยชน์

- ง่ายต่อการขับขี่ภายใต้ขีดจำกัดความเร็ว
- เพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน
- หลีกเลี่ยงการขับเร็วเกินกำหนดโดยไม่ได้ตั้งใจ
- ข้อมูลตามประเภทรถบรรทุกที่คุณขับ
- ใช้งานง่าย
- เพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อดีลเลอร์ของ Volvo Trucks

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ของ Volvo Trucks

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง

การลดความเสี่ยงที่จะเกิดยางระเบิดเป็นการช่วยให้การขับรถบนท้องถนนมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น วิธีลดความเสี่ยงที่ดีที่สุดคือ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางรถอยู่ในสภาพดีและมีแรงดันลมที่เหมาะสม ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมแรงดันลมยางของรถแต่ละรุ่นได้

หลีกเลี่ยงอุบัติเหตุและการหยุดทำงาน

การที่ยางระเบิดหรือยางแตกอาจส่งผลให้คนขับสูญเสียการควบคุมรถบรรทุกและอาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงตามมาได้ แม้ว่าจะไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ แต่ยางแบนก็ทำให้ต้องมีการหยุดทำงานโดยไม่ได้วางแผน ซึ่งมาพร้อมกับค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและการขนส่งที่ล่าช้า

ใช้งานง่าย

เซ็นเซอร์ในยางแต่ละเส้นของรถบรรทุกจะบันทึกแรงดันและอุณหภูมิที่แน่นอน ผู้ขับขี่จะสามารถตรวจสอบแรงดันลมยางได้อย่างง่ายดายในหน้าจอแสดงข้อมูลสำหรับผู้ขับขี่ และระบบจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ในกรณีที่แรงดันลมยางต่ำ เกิดการรั่วไหลของลมยางอย่างรวดเร็ว หรือมีอุณหภูมิสูง พร้อมแสดงคำเตือนในจอแสดงผล

รองรับรถพ่วง

หากรถพ่วงติดตั้งระบบตรวจสอบ ผู้ขับขี่จะสามารถตรวจสอบแรงดันลมยางแต่ละเส้นได้ และรับการแจ้งเตือนจากรถทั้งคันรวมถึงรถพ่วงด้วย

ใช้พลังงานน้อยลงและสึกหรอน้อยลง

แรงดันลมยางที่เหมาะสมยังมาพร้อมกับข้อได้เปรียบด้านต้นทุนอีกด้วย ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานและลดการสึกหรอของยาง

โซลูชันที่ทนทาน

ระบบนี้ประกอบด้วยส่วนประกอบที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อการทำงานที่เชื่อถือได้และแม่นยำตลอดอายุการใช้งานที่ยาวนาน มีเซ็นเซอร์ติดตั้งอยู่ที่ด้านในของขอบล้อแต่ละล้อ เซ็นเซอร์จะคอยวัดความดันลมอย่างต่อเนื่อง และส่งค่าที่ได้ไปยังจอแสดงผลสำหรับผู้ขับขี่โดยใช้ระบบไร้สาย

คุณประโยชน์

- ใช้งานง่าย
- ลดความเสี่ยงที่จะเกิดยางระเบิดและปัญหาอื่น ๆ
- ลดเวลาหยุดทำงานที่ไม่ได้วางแผน
- ประหยัดพลังงานได้มากกว่าเดิม
- รวมถึงรถพ่วง
- เพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน
- การจัดการยาง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อดีลเลอร์ของ Volvo Trucks

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ของ Volvo Trucks

ปกป้องคนเดินเท้าและผู้ที่ใช้รถจักรยาน

การรู้ว่าเกิดอะไรขึ้นรอบ ๆ รถบรรทุกเป็นสิ่งสำคัญในการขับขี่ที่ปลอดภัย มีแพ็กเกจระบบให้เลือกใช้ ซึ่งออกแบบมาเพื่อตรวจจับและแจ้งเตือนผู้ขับขี่เกี่ยวกับคนเดินถนนและผู้ที่ใช้รถจักรยานในระยะใกล้กับรถบรรทุก มีระบบเพื่อปกป้องผู้คนและหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ระบบเหล่านี้ใช้เซ็นเซอร์แบบเรดาร์และกล้องเพื่อปรับปรุงความปลอดภัยรอบ ๆ รถบรรทุก

ตรวจจับ แจ้ง และเตือน

ระบบช่วยเหลือระยะใกล้ด้านหน้า ระบบช่วยเหลือการหลีกเลี่ยงการชนด้านข้าง และระบบแจ้งเตือนเมื่อเปิดประตู ทั้งหมดใช้เซ็นเซอร์แบบเรดาร์รอบรถบรรทุกเพื่อตรวจจับผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ นอกจากนี้ยังมีกล้องด้านหลังที่ช่วยให้มองเห็นสิ่งที่เกิดขึ้นด้านหลังรถบรรทุกได้อย่างชัดเจน และกล้องจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อใส่เกียร์ถอยหลัง มีระบบต่าง ๆ ที่ช่วยให้ผู้ขับขี่รับรู้ ได้รับการแจ้งเตือนความเสี่ยงและหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

ระบบช่วยเหลือระยะใกล้ด้านหน้า

เรดาร์ด้านหน้าจะถูกใช้เพื่อตรวจจับผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ เมื่อรถบรรทุกหยุดนิ่งและเมื่อวิ่งที่ความเร็วสูงสุด 10 กม./ชม. หากรถบรรทุกจอดนิ่งโดยมีการเหยียบเบรก และระบบตรวจพบผู้ใช้ถนนในระยะประชิดด้านหน้ารถบรรทุก ผู้ขับขี่จะได้รับแจ้งผ่านหน้าจอแสดงผลสำหรับผู้ขับขี่ หากผู้ขับขี่เหยียบคันเร่ง จะมีการแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียงที่ชัดเจน เพื่อเตือนผู้ขับขี่และลดความเสี่ยงที่จะเกิดการชน หากรถบรรทุกเคลื่อนที่อยู่แล้วเมื่อตรวจพบผู้ใช้ถนน ระบบจะเตือนด้วยภาพและเสียง

ระบบช่วยเหลือการหลีกเลี่ยงการชนด้านข้าง

เซ็นเซอร์แบบเรดาร์ทั้งสองด้านของรถบรรทุกจะตรวจจับคนเดินถนน คนขี่จักรยาน และยานพาหนะอื่น ๆ ที่อยู่ด้านข้าง เมื่อตรวจพบผู้ใช้ถนนด้านข้าง ระบบจะแจ้งผู้ขับขี่ผ่านสัญญาณไฟที่กระจกมองข้าง หากผู้ขับขี่เปิดใช้งานไฟเลี้ยว ระบบจะเตือนด้วยไฟกะพริบและเสียง

ระบบแจ้งเตือนเมื่อเปิดประตู

เซ็นเซอร์แบบเรดาร์จะสแกนทั้งสองด้านของรถบรรทุกเพื่อเตือนผู้ขับขี่และผู้โดยสารว่าตรวจพบผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ ก่อนที่จะเปิดประตูห้องโดยสาร เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูชนกับผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ ระบบจะเตือนแม้ขณะจอดรถ สูงสุดสองนาทีหลังจากดับสวิตช์กุญแจแล้ว

คุณประโยชน์

- ปรับปรุงการควบคุมพื้นที่รอบ ๆ รถบรรทุก
- ลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับคนเดินเท้าและผู้ที่ใช้รถจักรยาน
- ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุเมื่อเลี้ยวและเปลี่ยนช่องทางเดินรถ
- ใช้งานง่ายและสะดวก
- ครอบคลุมด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังรถบรรทุก
- เพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อดีลเลอร์ของ Volvo Trucks

VOLVO