



Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FH

คู่มือผลิตภัณฑ - EURO 3-5



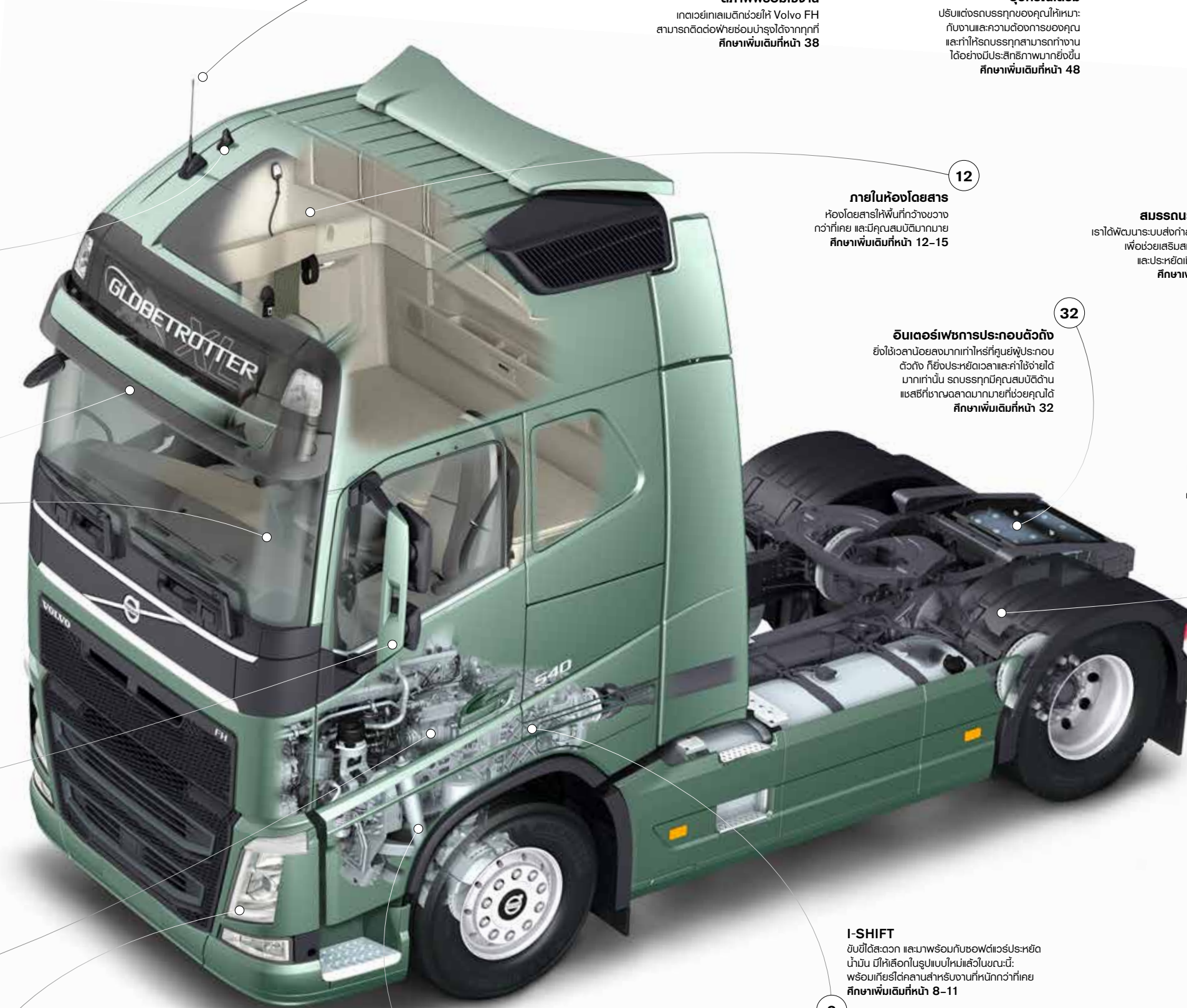


รถบรรทุกแห่งอนาคต มีขีดความสามารถ เพิ่มไปอีกขั้น

ว่ากันว่าของดีอยู่แล้วก็อย่าไปเปลี่ยน แต่เราเปลี่ยนสิ่งต่างๆ ให้ดียิ่งขึ้นอยู่เสมอ เราเพิ่มคุณสมบัติใหม่อยู่เสมอเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่ การประหยัดน้ำมัน เชื้อเพลิง และความปลอดภัย อีกทั้งยังทำให้รถบรรทุกมีประโยชน์เพิ่มขึ้นในการประยุกต์ใช้งานและงานด้านการขนส่งหลากหลายรูปแบบมากยิ่งขึ้น

สัมผัสกับไดนามิกเสถียรยิ่งขึ้น ประสิทธิภาพสูงสุดที่ยิ่งใหญ่จากพวงมาลัยพาวเวอร์ อ่านข้อมูลเกี่ยวกับระบบกันสะเทือนแบบดุมลมด้านหลังใหม่สำหรับงานในเหมือง ระบบใหม่ในตัวสำหรับบริการและสาระบันเทิง รวมถึง I-Shift ใหม่ล่าสุดพร้อมเกียร์อัตโนมัติช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและความสบายในการขับขี่ไปอีกขั้น ยินดีต้อนรับคุณสู่อนาคต

มุมมองโดยละเอียดของ Volvo FH



ดูข้อมูลจำเพาะบางส่วน
ในหน้า 46-47



20
I-SEE*
ปฏิวัติวงการด้วยระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่ช่วยวางแผนล่วงหน้า ซึ่งเป็นคุณสมบัติใหม่ล่าสุดของเราที่เพิ่มลงในซอฟต์แวร์ I-Shift อันชาญฉลาด ประหยัดเชื้อเพลิงได้สูงสุดถึง 5%
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 20

44
ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่
ความปลอดภัยในระดับแนวหน้าคือจุดเด่นพื้นฐานของวอลโว่ ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ขั้นสูงของเราจะช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 44

18
อินเทอร์เฟซของผู้ขับขี่
แผงหน้าปัดและหน้าจอสัมผัสใหม่เป็นอินเทอร์เฟซของผู้ขับขี่ระดับแนวหน้าของอุตสาหกรรม
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 18

34
กระจกมองหลัง
กระจกตามหลักอากาศพลศาสตร์ กล้องมองหลัง และเสา A-pillar แบบติดตั้งรอบการมองเห็นแบบที่คู่แข่งไม่เคยพบมาก่อน
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 34

22
เครื่องยนต์ดีเซลของวอลโว่
เครื่องยนต์ 13 ลิตร ประหยัดเชื้อเพลิงและแรงบิดสูง กำลังสูงสุด 540 แรงม้า เลือกสิ่งที่ดีที่สุดสำหรับงานของคุณ
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 22

30
สลีปเปอร์แคปแบบต่ำ
ห้องโดยสารแบบต่ำพิเศษนี้เหมาะอย่างยิ่งสำหรับงานก่อสร้างและการท่าเรือ
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 30

40
ไฟหน้า
ไฟหน้าแบบไดนามิก ไฟช่วงกลางที่ขณะเลี้ยว ไฟสูงที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และอื่นๆ อีกมากมาย
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 40

42
การควบคุมน้ำหนักบรรทุก
ECS4 คือระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์รุ่นล่าสุดจากวอลโว่ พร้อมพบกับอุปกรณ์ใหม่ล่าสุด 31 แบบไว้รับ
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 42

16
การควบคุม
เราได้ออกแบบทุกชิ้นส่วนของรถบรรทุกเพื่อให้ได้การบังคับที่นุ่มนวลและเป็นที่ยอมรับ
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 16

8
I-SHIFT
ขับเคลื่อนได้สะดวก สามารถปรับโหมดการขับขี่ได้ มีให้เลือกในรูปแบบใหม่แล้วในขณะนี้ พร้อมเกียรติยศสำหรับงานที่หนักกว่าที่เคย
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 8-11

12
ภายในห้องโดยสาร
ห้องโดยสารให้พื้นที่กว้างขวางกว่าที่เคย และมีคุณสมบัติมากมาย
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 12-15

32
อินเตอร์เฟซการประกอบตัวถัง
ยังใช้เวลาน้อยลงมากเท่าที่ควรที่ศูนย์ประกอบตัวถัง ก็ยังประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายได้มากเท่านั้น รถบรรทุกมีคุณสมบัติด้านประสิทธิภาพที่ช่วยลดเวลาการประกอบตัวถัง
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 32

38
สภาพพร้อมใช้งาน
เทคโนโลยีเคลือบผิวช่วยทำให้ Volvo FH สามารถต้านต่อพายุซบดำจากทุกทิศทาง
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 38

48
อุปกรณ์เสริม
ปรับแต่งรถบรรทุกของคุณให้เหมาะกับงานและความต้องการของคุณ และทำให้รถบรรทุกสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 48

24
สมรรถนะและเชื้อเพลิง
เราได้พัฒนาระบบส่งกำลังที่เป็นแบบเฉพาะ เพื่อช่วยเสริมสมรรถนะให้ดียิ่งขึ้น และประหยัดเชื้อเพลิงได้มากขึ้น
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 24

26
ระบบกันสะเทือนแบบถุงลมด้านหลัง
พบกับการติดตั้งล้อพร้อมระบบกันสะเทือนแบบถุงลม ที่โครงสร้างได้รับการพัฒนาในระดับสะเทือนของการวิ่งในปัจจุบันคุณสามารถมีการติดตั้งที่เบากว่าเดิมกับรถบรรทุกได้มากขึ้นได้
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 26

6
วอลโว่ ไดนามิกสเตียร์ริง
ประติมากรรมชิ้นใหญ่ที่สุดถัดจากพวงมาลัยพาวเวอร์นี้จะช่วยพ่อนแรงในการบังคับทิศทางและมีความแม่นยำที่สุด
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 6

28
ด้วยเกลาตู้
ใช้งานเพลาขับพิเศษกับเพลาขับคู่เพียงเมื่อคุณต้องการ ด้วยเกลาตู้ลดการสิ้นเปลืองน้ำมัน ทำให้วิ่งเสถียรขึ้น และเพิ่มการยึดเกาะถนน
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 28

ตอบสนองแม้คำสั่ง ที่เล็กน้อยที่สุดจากคุณ

อะไรอื่นใดก็ไม่สำคัญเท่า

ประสิทธิภาพสูงสุดยิ่งใหญ่นักได้จากพวงมาลัยพาวเวอร์นี้พร้อมให้ใช้งานแล้วในรถบรรทุกเพื่อการผลิตในปริมาณสูง ซึ่งมีทั้งเพลาน้ำแบบเดี่ยวและคู่ วอลโว่ ไดนามิกสเตียร์ริง (Volvo Dynamic Steering) อาศัยแนวคิดที่ผ่านการจดสิทธิบัตรรับรอง และจะเปลี่ยนรูปแบบการขับเคลื่อนของคุณไปโดยสิ้นเชิง เมื่อได้ลอง คุณจะไม่อยากกลับไปใช้รถบรรทุกปกติทั่วไปอีกเลย แม้แต่รถยนต์ของคุณก็อาจด้วยความสำคัญลงเมื่อเปรียบเทียบกับ



ลักษณะการทำงาน

วอลโว่ ไดนามิกสเตียร์ริง ประกอบด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าหนึ่งตัวที่เชื่อมต่อกับเฟืองพวงมาลัย ECU (ชุดอุปกรณ์ควบคุมไฟฟ้า) จะสามารถระบุถึงทิศทางที่รถบรรทุกจะเคลื่อนไปเช่นเดียวกับความต้องการของพนักซ์ โดยการรับสัญญาณเข้าจากเซ็นเซอร์ต่างๆ ระบบควบคุมการทำงานของมอเตอร์ 2000 ครั้งต่อวินาทีโดยใช้หลักการที่เรียกว่า "ทอร์คโอเวอร์เลย์" เพื่อทำการบังคับเลี้ยวที่ไม่เป็นไปตามต้องการ และเพื่อเพิ่มแรงบิดพิเศษเมื่อจำเป็น คุณสมบัติทั้งหมดนี้จะสร้างสัมพัทธ์การควบคุมทิศทางที่สมบูรณ์แบบและสม่ำเสมอไม่ว่าน้ำหนักบรรทุกและยางจะเป็นอย่างไร



ขับสบายไม่เหน็ดเหนื่อย
วอลโว่ ไดนามิกสเตียร์ริง ลดแรง
ที่ต้องใช้ในการบังคับเลี้ยวได้
สูงสุดถึง 85%



ที่ความเร็วสูง:
ป้องกันสิ่งรบกวนที่พาดผ่านออกนอกเส้นทาง การขับเคลื่อนไปข้างหน้าไม่ได้ง่ายอย่างที่ใครคิดจริงๆ แล้วคุณมักต้องเผชิญอากาศสดุดจากร่องแควบนถนน หลุมบ่อ และครี้อังหมายต่างๆ บนพวงมาลัยที่มีแรงสั่นสะเทือนแบบผสม ซึ่งจริงๆ แล้วบางครั้งลมปะทะจากด้านข้างก็อาจรบกวนการขับเคลื่อนของคุณได้ วอลโว่ ไดนามิกสเตียร์ริง จะเปลี่ยนแปลงลักษณะเหล่านี้โดยสิ้นเชิง เพียงจับพวงมาลัยหลวมๆ มุ่งความสนใจไปที่การจราจร และตรวจเช็คให้แน่ใจว่ารถบรรทุกจะไม่เปลี่ยนทิศทางจนกว่าคุณต้องการ



ที่ความเร็วต่ำ:
ขับชิวด้วยนิ้วเดียว นั่งขับแบบสบายหลัง วอลโว่ ไดนามิกสเตียร์ริง นำเสนอเพื่อเปลี่ยนชีวิตประจำวัน และอนาคตของคุณ เพราะคุณไม่จำเป็นต้องเกร็งกล้ามเนื้อเพื่อควบคุมรถบรรทุกอีกต่อไป ขณะขับที่ความเร็วต่ำ วอลโว่ ไดนามิกสเตียร์ริง มอบแรงบังคับเลี้ยวได้ทั้งหมดที่คุณต้องการ คุณสามารถขับรถบรรทุกโดยใช้นิ้วเดียวได้อย่างแท้จริง ซึ่งไม่เพียงแต่ช่วยให้คุณควบคุมรถได้อย่างสมบูรณ์แบบเท่านั้น แต่ยังช่วยลดอาการเกร็งที่คอและไหล่ของคุณได้อย่างเห็นผล

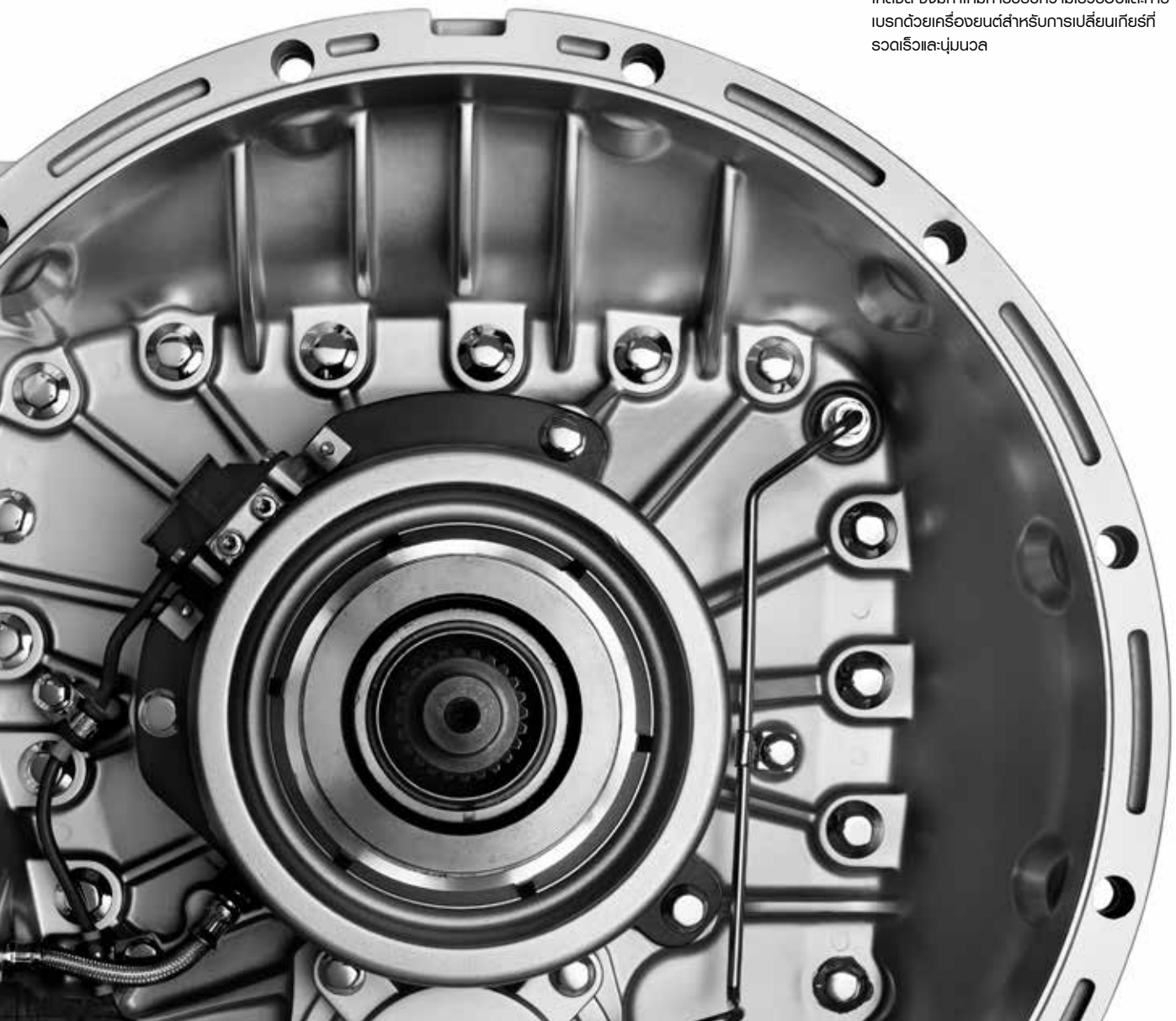


เมื่อถอยรถ:
ควบคุมได้สมบูรณ์แบบโดยไม่ต้องเกร็งกล้ามเนื้อ การถอยรถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกเต็มเป็นงานที่ท้าทายและต้องใช้ความพยายามมากที่สุดอย่างหนึ่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่อคุณต้องมุ่งความสนใจทั้งหมดไปที่สภาพการขับขี่โดยรอบ แต่ไม่เป็นเช่นนั้นด้วย วอลโว่ ไดนามิกสเตียร์ริง คุณสามารถถอยรถได้อย่างแม่นยำสูงสุด โดยแทบไม่ต้องเหน็ดเหนื่อย และทันทีที่คุณปล่อยการควบคุมพวงมาลัย พวงมาลัยจะกลับสู่ตำแหน่งปกติโดยอัตโนมัติ จึงช่วยลดอาการเกร็งกล้ามเนื้อได้มากขึ้น นอกจากนี้ หากคุณจำเป็นต้องถอยรถเป็นระยะทางไกล เรามีคุณสมบัติรองรับที่ไม่เหมือนใคร ความเสถียรในการขับเคลื่อนไปตามเส้นทางมีประสิทธิภาพสูงที่ช่วยให้คุณถอยรถบรรทุกและรพ่วงได้มากกว่าหนึ่งร้อยเมตรโดยไม่เคลื่อนออกนอกเส้นทาง

ลิ้มกระปุกเกียร์แบบเดิม แล้วขับฉลุยได้เลย

ลักษณะการทำงาน

อาจดูแปลก ภายใต้ระบบเกียร์ I-Shift แม้ระบบเกียร์ที่ทันสมัยนี้ได้ซ่อนเกียร์ธรรมดาที่ไม่ได้ซิงโครไนซ์แบบเดิมเอาไว้ (ซึ่งมีรูปแบบกะทัดรัดและการสูญเสียน้ำมันเชื้อเพลิงภายในน้อย) แน่นอนว่าระบบเกียร์ I-Shift มีประโยชน์มากกว่านั้น ความลับอยู่ที่ระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ ซึ่งทำหน้าที่ควบคุมระบบนิวแมติกส์ที่จัดการลิฟท์ และการเปลี่ยนเกียร์ เมื่อได้รับข้อมูลเกี่ยวกับความเร็วรถ การเร่งความเร็ว น้ำหนัก เกรดถนน ความต้องการแรงบิด และอื่นๆ อย่างสม่ำเสมอรถจะสามารถทำการเปลี่ยนเกียร์ได้อย่างแม่นยำสูง และยังสามารถสื่อสารกับเครื่องยนต์อย่างใกล้ชิด ซึ่งมีทำให้มีการปรับความเร็วรอบและการเบรกด้วยเครื่องยนต์สำหรับการเปลี่ยนเกียร์ที่รวดเร็วและนุ่มนวล



ขับได้อย่างสบาย ให้ทำซ้ำของคุณได้พอนคลาย

ระบบเกียร์ I-Shift ช่วยทำให้การขับที่เพลิดเพลิน คุณสามารถนั่งอย่างปลอดภัยและให้ความสนใจกับสิ่งอื่นได้โดยไม่ต้องใช้แป้นคลัตช์ ระบบเกียร์ I-Shift มีระบบอัจฉริยะในตัวสำหรับเลือกใช้เกียร์ที่เหมาะสม โดยอัตโนมัติอย่างรวดเร็วตลอดเวลาการขับขี่ และซอฟต์แวร์ยังมีการเปลี่ยนเกียร์ที่แม่นยำขึ้นที่เกวที่สูงสุดที่ไม่สามารถทำได้ และหากคุณต้องการเลือกเปลี่ยนเกียร์เอง คุณก็สามารถทำได้ คุณสามารถใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ด้วยตัวเองโดยใช้ปุ่มต่างๆ ตรงตำแหน่งคันเกียร์



ตัวเลือกที่เหนือความคาดหมาย I-Shift แบบไม่มีคันเกียร์

หากคุณเคยชินกับการขับโดยใช้ I-Shift คุณอาจสังเกตเห็นว่าคุณไม่ค่อยได้ใช้คันเปลี่ยนเกียร์มากนัก ด้วยเหตุนี้ Volvo FH จึงให้คุณสามารถเลือกที่จะไปใช้อุปกรณ์สองอย่างนี้ควบคู่กัน และเปลี่ยนแทนด้วยสวิตช์สี่ตัวบนแผงควบคุม (ซึ่งแน่นอนว่าเชื่อมถึงได้จ่ายเหมือนเดิม) การเพิ่มพื้นที่ว่างอันมีค่านี้ช่วยให้คุณขยับเคลื่อนที่ภายในห้องโดยสารได้ง่ายขึ้นอีกเล็กน้อย



ให้ I-Shift ช่วยคุณประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เงินไหลคืนกลับมาหาคุณ

ระบบเกียร์ I-Shift ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างแรกคือการสูญเสียพลังงานภายในน้อย กล่าวคือน้อยกว่าเกียร์ธรรมดา แต่ก็คือระบบไฟฟ้าที่สร้างความแตกต่างได้อย่างแท้จริง เมื่อขับรถไปหมดประหยัด การเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งจะถูกจังหวะเวลา เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานในช่วงความเร็วรอบอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และยังมีระบบ I-Roll ซึ่งเป็นคุณสมบัติเฉพาะที่ใช้ขณะขับลงเขา โดยจะปิดการทำงานของเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเพื่อใช้โมเมนตัมของรถแทนน้ำมันเชื้อเพลิง พลัสพีร์ก็คือน้ำมันปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลงถึง 2% หากยังไม่พอ สามารถเพิ่ม I-See* เพื่อประหยัดมากยิ่งขึ้น ศึกษาเพิ่มเติมที่ **หน้า 20**

คุณชอบระบบเกียร์ I-Shift หรือไม่

ซอฟต์แวร์จะช่วยให้คุณปรับระบบเกียร์ I-Shift ให้เหมาะสมกับการขับขี่ของคุณ เลือกแพ็คเกจเสริม 4 แบบได้ดังนี้: ขนส่งระยะทางไกล หรือ Long Haul สำหรับการขับขึ้นทางหลวงที่มีประสิทธิภาพ, ขนส่งกระจายสินค้า หรือ Distribution พร้อมฟังก์ชันอัจฉริยะสำหรับการขับเคลื่อนในระยะประชิด, ขนส่งเพื่องานก่อสร้าง หรือ Construction สำหรับจัดการกับสภาพถนนที่ยากลำบากมากยิ่งขึ้น และขนส่งเพื่องานบรรทุกหนัก หรือ Heavy Duty Transport ซึ่งมีระบบเกียร์ I-Shift สำหรับการบรรทุกน้ำหนักรวมที่มากกว่า 85 ตัน



เมื่องานหนักห้วงจริง ๆ ระบบเกียร์ I-Shift สำหรับงานหนักก็ช่วยให้งานง่ายขึ้น

หากคุณต้องทำงานหนักในภูมิประเทศที่เป็นเนินชัน ก็นับได้ว่าคุณโชคดี เนื่องจากขณะนี้คุณสามารถใช้ระบบเกียร์ I-Shift ที่เหมาะสมกับความต้องการโดยเฉพาะของคุณด้วยเช่นกัน โดยให้ความสบายและการประหยัดเชื้อเพลิงซึ่งเป็นคุณสมบัติของเกียร์ I-Shift เราได้พัฒนาคลัตช์พร้อมกลไกแอมเปอร์ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางที่ใหญ่ขึ้น รวมถึงคลัตช์และซอฟต์แวร์ควบคุมเกียร์ใหม่สำหรับแรงบิดสูง พลัสพีร์ที่ได้คือเกียร์ I-Shift ที่ปรับสภาพให้เหมาะสมอย่างลงตัวกับงานป่าไม้และการก่อสร้าง รวมถึงการประยุกต์ใช้งานหนักอื่นๆ หากนี่ยังไม่พอ โปรดลองดูระบบเกียร์ I-Shift พร้อมเกียร์ได้คาน ศึกษาเพิ่มเติมที่ **หน้า 10**

* I-See มีเฉพาะในรุ่น Euro 5 และ Euro 6 เท่านั้น

วิธีลด คู่ประสิทธิภาพ ผ่อนความเร็วลง

I-Shift ใช้งานได้อเนกประสงค์และช่วยให้ขับขี้ง่ายขึ้น เกียร์อัตโนมัติมาพร้อมกับตัวเลือกเกียร์สำหรับไต่ทางชันหนึ่งหรือสองชุด รวมถึงตัวเลือกเกียร์ถอยหลังเสริม



สตาร์ทเมื่อใดก็ได้ที่ต้องการ

หากคุณบรรทุกน้ำหนักมาก คุณจะทราบดีว่าการออกตัวจากจุดหยุดนิ่งนั้นทำได้ยากในบางครั้ง โดยเฉพาะในสภาพภูมิประเทศที่เป็นเนิน หรือสภาพถนนที่ย่ำแย่ สุดท้ายแล้ว คุณอาจต้องเอาสินค้าลงหรือแม้แต่เบรกลากจูง ซึ่งส่งผลร้ายแรงต่อสภาพพร้อมใช้งานและประสิทธิภาพการทำงาน ติดตั้ง FH พร้อมเกียร์อัตโนมัติ แล้วคุณจะไม่ต้องกังวลอีกต่อไป ความสามารถในการสตาร์ทจะดีขึ้นอย่างมาก และแรงเคลื่อนบกลิตจะลดลงกว่า 75 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งช่วยให้คุณไม่ต้องทำการซ่อมแซมที่จำเป็น



ไต่เขา ง่ายอย่างประหลาด

เกียร์อัตโนมัติช่วยเพิ่มการประหยัดเชื้อเพลิงได้จริงหรือไม่ ไต่เนินอน เนื่องจากแต่ก่อน คุณมักจำเป็นต้องยอมสละเปลืองเชื้อเพลิงเพื่อให้สามารถสตาร์ทเครื่องได้ แต่เมื่อใช้เกียร์สำหรับไต่ทางชัน เราสามารถปรับแต่งรถบรรทุกให้มีอัตราทดเฟืองหลังที่เร็วขึ้น ช่วยให้รถทำความเร็วคงที่ได้ที่รอบเดินเครื่องยนต์ต่ำกว่าปกติมาก ขณะที่คุณขับขึ้นถนนที่มีสภาพดีพอสมควร ซึ่งจะช่วยลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงได้มากถึงสามเปอร์เซ็นต์



พร้อมรับสภาพแสบทุกโหล

เกียร์อัตโนมัติช่วยเสริมความคล่องตัวให้กับรถบรรทุก ช่วยให้รถสามารถไต่รถบรรทุกคันเดิมในสภาพการขับขี้อะไรก็ตามหลาย ขับทั้งบนถนนปกติและบนถนนลูกรังใหม่ ต้องการขนส่งสินค้าบรรทุกน้ำหนักมากถึง 325 ตันใหม่ ทำงานที่ความสูงเหนือระดับน้ำทะเลมากขึ้น เป็นงานที่ต้องใช้ความเร็วต่ำมากใหม่ ไม่มีปัญหา

37:1

ควบคุมได้อย่างสมบูรณ์แบบในทุกทิศทาง

การขับขี้ง่ายด้วยความเร็วต่ำเป็นสิ่งที่ดีที่สุดในทุกทิศทางอย่างหนึ่งของงาน ด้วยอัตราทดเกียร์สูงถึง 32:1 (และสูงถึง 37:1 ขณะถอยหลัง) เกียร์อัตโนมัติช่วยให้คุณสามารถขับขี้ง่ายกว่าที่เคย ที่ความเร็วครึ่งหนึ่ง เมื่อเทียบกับเกียร์ I-Shift แบบทั่วไป คุณสามารถควบคุมได้อย่างสมบูรณ์อยู่เสมอ ทำให้สามารถขับขี้ง่ายด้วยความแม่นยำสูงได้อย่างง่ายดายแบบในสภาพการทำงานที่ย่ำแย่

เกียร์ขนาดกะทัดรัด

โมดูลเกียร์สำหรับไต่ทางชันช่วยให้เกียร์ I-Shift มีความยาวเพียง 120 มม. และน้ำหนักเพียง 48 กก. เท่านั้น

ภายในห้องโดยสาร

โกลบทรอกเตอร์ ที่ประดิดชฎูขึ้นใหม่

มีเพียงท้องฟ้าเท่านั้น
ที่จะวางกันได้

มีที่เหลื่อมมากมายให้กับสิ่งของ

เครื่องทำความเย็นขณะจอดรถในตัว

แผงควบคุมที่ทันสมัยและ
ถูกต้องตามหลักสรีรศาสตร์

การปรับพวงมาลัยที่ปลอดภัยต่อแผ่นหลัง
ด้วยระบบปรับแกนพวงมาลัย

พื้นที่กว้างขวางระหว่างล้อกับใต้ท้องรถ

เตียงนอนที่กว้างขวางและนุ่มสบาย
สำหรับการนอนหรือพักผ่อน

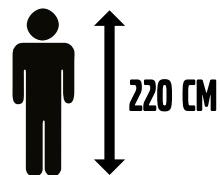
ดูคุณสมบัติ
เพิ่มเติมได้ที่
ด้านหลัง

ครบครันด้วยคุณสมบัติต่างๆ และพื้นที่กว้างขวางขึ้น



ทุกสิ่งอยู่ใกล้แค่ปลายนิ้ว

ระบบนำทางและการจัดการพลาสมาที่ใช้งานง่าย การสื่อสารที่ดีขึ้นและความปลอดภัยสูงขึ้น ระบบเสียงเพื่อความบันเทิงที่มีคุณภาพมากขึ้น ระบบพลาสมาของวอลโว่สำหรับบริการและสารบันเทิงนำทุกสิ่งที่คุณต้องการมารวมเข้าไว้ด้วยกันบนหน้าจอสัมผัสขนาด 7 นิ้ว สักขาเพิ่มเติมที่ หน้า 18



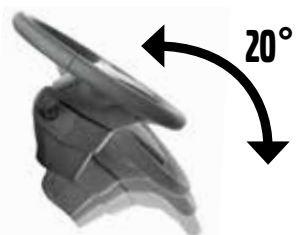
ความสูงขณะยืนเต็มตัว

ถ้าคุณไม่ใช่คนที่มีพลาสมาเดบิลมืออาชีพ ก็มีที่ว่างเหนือศีรษะเหลือเฟือสำหรับคุณเลยที่เดียว โกลบรอกเตอร์อีกรุ่นล่าสุดขนาด 220 ซม. ในห้องโดยสารขนาดใหญ่ที่สุด ซึ่งไม่เพียงแต่ใช้งานได้สะดวกแล้ว แต่ยังให้ความรู้สึกกว้างขวางอีกด้วย



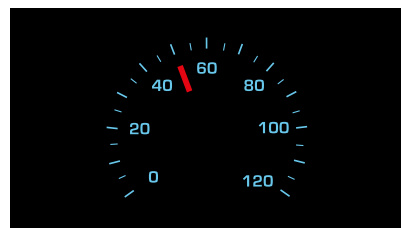
แผงควบคุมที่ทันสมัยและถูกต้องตามหลักสรีรศาสตร์

แผงควบคุมรูปทรงโค้งมนไม่เพียงแต่ดูสวยงามเท่านั้น แต่ยังได้รับการออกแบบมาเพื่อตำแหน่งการขับขี่ที่ถูกต้องตามหลักสรีรศาสตร์และมีความสะดวกสบาย ซึ่งผู้ขับขี่สามารถเชื่อมใช้งานปุ่ม เครื่องมือ และช่องเก็บต่างๆ ได้ง่าย



การปรับพวงมาลัยที่ปลอดภัยต่อแผ่นหลัง ด้วยระบบปรับแกนพวงมาลัย

พวงมาลัยแบบปรับได้พร้อมระบบปรับแกนพวงมาลัย 20 องศาทำให้สามารถขับขี่ได้อย่างสะดวกสบาย ฟันออกได้อย่างง่ายดายเมื่อคุณเข้าหรือออกจากห้องโดยสาร ควบคุมได้อย่างสะดวกด้วยแป้นเหยียบ



โหมดกลางคืน

คุณสมบัติเพื่อความปลอดภัยมาตรฐานที่ช่วยให้คุณสามารถปิดไฟพริบคัลไลท์ทั้งหมดในแผงหน้าปัดได้ ยกเว้นมาตรวัดความเร็ว คุณจึงไม่เสียสมาธิกับไฟที่ไม่จำเป็น ทำให้การขับขี่ในยามค่ำคืนปลอดภัยยิ่งขึ้น หรือระหว่างเชื่อมต่อกับรถพ่วงขณะทัศนวิสัยแย่มากๆ ใดๆก็ตาม หากมีสัญญาณเตือน สัญญาณเตือนก็จะแสดงบนแผงหน้าปัด



เครื่องทำความเย็นในตัวขณะจอด

พิถีพิถันความเย็นที่เหนือกว่า โดยไม่มีสารทำความเย็น เนื้อที่ในรถหรือคุณสมบัติด้านอากาศพลศาสตร์ I-ParkCool เป็นเครื่องทำความเย็นขณะจอดในตัวที่ช่วยให้คุณนอนหลับได้ดีในเวลากลางคืน และประหยัดเชื้อเพลิงในช่วงกลางวัน



ระบบเสียง

ระบบเสียงมีทุกสิ่งที่คุณต้องการสำหรับเสริมประสบการณ์การรับฟังในห้องโดยสาร เข้าถึงบริการสตรีมมิ่ง อาทิ Spotify, Deezer และ TuneIn มี DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) เป็นตัวเลือก



มีที่เหลื่อมมากมายให้กับสิ่งของ

คุณสามารถเก็บทุกอย่างได้เป็นที่เบาะนั่ง ช่องเก็บของด้านหน้า ใต้เบาะนั่ง ด้านหลังและด้านนอกที่กว้างขวางสามารถปรับให้เหมาะสมกับความต้องการของคุณได้ อีกทั้งยังมีช่องอะแดปเตอร์สำหรับเก็บสิ่งของเล็กๆ น้อยๆ



ระบบส่องสว่างภายในชั้นสูง

หลอดไฟประหยัดพลังงานและมีประสิทธิภาพสูง 13 ดวงสำหรับระบบส่องสว่างภายในห้องโดยสารที่ยอดเยี่ยม ซึ่งสามารถควบคุมได้ไม่ยากด้วย 3 ขั้นตอนที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าหรือใช้ระบบควบคุมไฟขณะขับรถที่มืด คุณสามารถเปลี่ยนไปใช้ไฟสีแดงเพื่อช่วยในการมองเห็นเวลากลางคืน



ระบบ ECC พร้อมเซนเซอร์ควบคุมคุณภาพอากาศ

ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมด้วยช่องระบายอากาศล้ำสมัย เช่น เซอร์ และตัวกรองอากาศจำนวนมากจะจัดการกับอากาศก่อนที่คุณจะสูดหายใจเข้าไป ผลที่ได้คือคุณภาพอากาศที่ดี การละลายน้ำแข็งที่ดียิ่งขึ้น และสภาพแวดล้อมที่มีมลพิษต่ำ



เตียงนอนที่กว้างขวางและนุ่มสบายสำหรับการนอนหรือพักผ่อน

ไม่ต้องนอนอย่างอัดอัดอีกต่อไป ด้วยเตียงล่างที่กว้างขวางและนุ่มสบายในระดับพรีเมียม นอกจากนี่ยังมีเตียงแบบยืดหดได้ที่มีขนาดกว้างขวาง และส่วนศีรษะสามารถเอียงขึ้นได้ถึง 55 องศา



ควบคุมทุกอย่างได้เมื่ออยู่บนเตียงนอน

แผงควบคุมที่ติดตั้งระดับสูงให้คุณควบคุมระบบไฟภายใน นาฬิกาปลุก อีกเตอร์ขณะจอดรถ เครื่องทำความเย็นขณะจอด ระบบเสียง หน้าต่าง และระบบล็อก คุณสามารถควบคุมทุกอย่างได้โดยไม่ต้องลุกออกจากเตียงนอน



ดื่มน้ำสะอาดได้ไม่ว่าจะอยู่ที่ใด

หากต้องการน้ำสะอาด ไม่ต้องไปไหนไกล ช่องกายนอกมีถังขนาด 7 ลิตรติดตั้งไว้พร้อมหัวก๊อก



มีเพียงห้องพาดำเนินที่จะขวางกั้นได้*

หน้าต่างเพดานที่เป็นกระจกช่วยแต่งเติมความรู้สึกโอโต และเป็นการออกอากาศยอดเยี่ยมที่สุดเท่าที่คุณเคยเห็นมา มีที่เก็บของอีกหลายอย่าง และทำงานกับบานเปิดที่ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้าได้อย่างลงตัว



เบรกมือไฟฟ้า

เบรกมือที่ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมสวิตช์แผงควบคุมที่ใช้งานง่าย จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อปิดกุญแจ และปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อออกรถ โดยมีระบบ EBS ช่วยเล็กน้อย



ควบคุมทุกอย่างได้ด้วยปลายนิ้ว

ปุ่มสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ เสียง โทรศัพท และข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล ให้ความสะดวกสบายพวงมาลัยได้อย่างน่าพอใจ



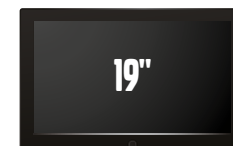
กุญแจรีโมทไฟฟ้า

เป็นมากกว่าเพียงกุญแจธรรมดา คุณสามารถล็อกหรือปลดล็อกจากระยะไกล เปิดไฟเพื่อเข้าไปในห้องโดยสารอย่างปลอดภัย หากคุณรู้สึกเหมือนว่าถูกคุกคามจนมุม เพียงกดปุ่มฉุกเฉิน เสียงแตรก็จะดังขึ้น



พื้นที่กว้างขวางระหว่างล้อกับใต้ท้องรถ

ไม่ต้องมีอะไรติดที่หลังล้อ ระยะการปรับที่นั่งระดับโลกรวมทั้งหมด 24 ซม. จากด้านหน้าไปด้านหลัง ทำให้ผู้ขับขี่ทุกรูปแบบนั่งได้อย่างสะดวกสบาย



พร้อมรองรับโทรทัศน์ขนาด 19 นิ้ว

Volvo FH มาพร้อมกับอุปกรณ์ที่รองรับการติดตั้งโทรทัศน์ พร้อมด้วยตัวยึดเสียบอากาศ ช่องต่อออกสำหรับกำลังไฟและสัญญาณโทรทัศน์ รวมทั้งช่องเสียบสาย Aux ซึ่งเชื่อมต่อโทรทัศน์เข้ากับระบบเสียง



การขับขี่ที่แสนสบาย

ตัวล็อกต่างๆ มากมายของระบบกันสะเทือนสำหรับห้องโดยสาร ตำแหน่งพวงมาลัยที่ดียิ่งขึ้น รูปทรงด้านหน้าที่ยืดหยุ่นและเบาอย่างดี การยึดเครื่องยนต์อย่างราบรื่น และอีกมากมาย เราดำเนินการหลายขั้นตอนเพื่อสร้างความสะดวกสบายระดับวิเศษและความเพลิดเพลินในการขับขี่



พื้นที่สำหรับเครื่อง Alcolock

แอลกอฮอล์กับการขับขี่ไม่ใช่อะไรที่ดีนัก ด้วยเหตุนี้จึงต้องมี Alcolock ติดไว้คู่รถ ติดตั้งจากโรงงานไว้ใน Volvo FH และบอกให้ลูกค้ายอมรับได้ว่า คุณให้ความสำคัญกับความปลอดภัยบนท้องถนนอย่างจริงจังเพียงใด

การควบคุมจะต่างจากการขับ รถบรรทุกอื่นๆ

ลักษณะเฉพาะในการควบคุมของ Volvo FH เหนือกว่าระดับธรรมดาทั่วไป เราได้ออกแบบแทบทุกชิ้นส่วนของรถบรรทุกเพื่อให้ได้ความรู้สึกที่มั่นคงและการบังคับเลี้ยวที่แม่นยำ เราอยากให้คุณได้สัมผัสผลลัพธ์ด้วยตัวเองจริงๆ แต่หากคุณอยากรู้ว่าทำไมจึงทำงานได้ดีขนาดนี้ ลองดูรายการตรวจสอบต่อไปนี้:



แก๊งเหล็กสเตปิลเซอร์สำหรับระบบช่วงล่างด้านหลัง
การออกแบบใหม่ของวอลโว่ที่ได้รับสิทธิบัตรซึ่งใช้สเตปิลเซอร์ที่ด้านหลังของเพลลาจะช่วยลดแรงบิดและซีดด้านหลังได้ ซึ่งจะทำให้การเคลื่อนที่ที่มีเสถียรภาพมาก จึงเป็นการนั่งที่สะดวกสบาย ปลอดภัย และดีใจ สเตปิลเซอร์ที่ออกแบบใหม่นี้ยังทำให้สามารถออกแบบรถบรรทุกที่มีส่วนยื่นด้านหลังสั้น ซึ่งเหมาะสำหรับงานการก่อสร้าง

ระบบรองรับรถยนต์
การยึดที่ด้านหน้าซึ่งปรับปรุงให้ดีขึ้นช่วยป้องกันไม่ให้เกิดการสั่นสะเทือนส่งผ่านไปถึงรถบรรทุก เพื่อให้ที่นั่งได้สะดวกสบายมากขึ้น

ระบบกันสะเทือนด้านหน้า
รูปทรงที่ปรับปรุงให้ดีขึ้นในระบบกันสะเทือนแบบแอมบ การออกแบบที่ดีขึ้นในระบบกันสะเทือนแบบดุมลมทั้งหมดนี้เป็นหนึ่งในเหตุผลหลักที่ว่าทำไมรถบรรทุกจึงทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากและมีความปลอดภัยบนท้องถนน ลองขับด้วยตัวเองและสัมผัสความรู้สึกสบาย

ระบบกันสะเทือนห้องโดยสารด้านหลัง
ห้องโดยสารจะกระดอนเบาๆ เพื่อความสะดวกสบายในการนั่ง แต่จะต้องไม่เอียงจนเกินไปเพราะจะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแรงโน้มถ่วงของยานพาหนะซึ่งจะส่งผลกระทบต่อลักษณะของการควบคุมที่ไม่ดี เราแก้ไขด้วยระบบรองรับอันซับซ้อน สปริงในแนวตั้งที่มีการกระจายแรงเพิ่มขึ้นช่วยส่งเสริมความเสถียรและความสะดวกสบายในการขับขี่

วอลโว่ ไดนามิกเสดดิ้ง
ทอร์กอเวออร์เลย์ที่รวดเร็วและแม่นยำด้วยมอเตอร์อิเล็กทรอนิกส์และแนวคิดที่เป็นเอกลักษณ์และได้รับการจดสิทธิบัตร ส่งผลให้ได้ความเสถียรด้านทิศทางที่ดียิ่งขึ้น แรงขับเคลื่อนที่ขณะบังคับเลี้ยวน้อยลง และยึดยังส่งรบกวนบนท้องถนน

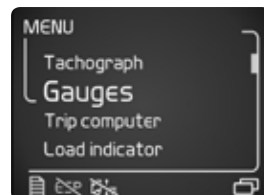


อินเทอร์เน็ตของพุ่มไม้

โลกแห่งสาระบันเทิง เพียงปลายนิ้วสัมผัส

การนำทางที่ง่ายดายและการสื่อสารที่ดียิ่งขึ้นช่วยให้อุปกรณ์นำทางที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ระบบพสานงานบริการของ วอลโว่ ทรัคส์ ให้เข้ากับสาระบันเทิงซึ่งนำคุณสมบัติทั้งหมดมารวมเข้าไว้ด้วยกันบนจอสัมผัส เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น

ระบบใช้งานง่ายและสามารถควบคุมผ่านหน้าจอดีโดยตรง ผ่านทางการสั่งงานด้วยเสียง และด้วยปุ่มบนพวงมาลัย ข้อมูลทั้งหมดอยู่ในที่ที่คุณต้องการในที่เดียวและเชื่อมต่ออยู่เสมอ



ข้อมูลจะรวมอยู่ที่เดียวกัน

เพียงดูที่ศูนย์กลางของเครื่องวัดความเร็วก็เพียงพอที่คุณจะทราบข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับเทอร์โมสแตท, ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (แบบปรับได้), เบรกเสริม และมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

จอแสดงข้อมูลสำหรับพุ่มไม้

จอขนาด 4 นิ้ว ที่ใช้งานสะดวกนี้จะแสดงข้อมูลเพิ่มเติมมากมาย เลือกสิ่งที่คุณต้องการดู โดยใช้ปุ่มต่างๆ ที่พวงมาลัย มุมมองที่ปรับแต่งได้ให้คุณเลือกรายการโปรดได้ถึง 3 รายการ เช่น เกจต่างๆ ระบบเตือนพุ่มไม้ หรือการบอกน้ำหนักบรรทุก หากมีข้อผิดพลาด ข้อความแสดงสิ่งผิดปกติจะปรากฏเป็นข้อความอย่างชัดเจน ไม่มีความเสี่ยงในการเข้าใจผิด หน้าจอสามารถแสดงเป็นแบบขาวดำหรือสี

จอแสดงข้อมูลเสริม

ให้คุณสามารถเข้าถึงระบบที่พสานงานบริการและสาระบันเทิงเข้าไว้ด้วยกัน ระบบนำทาง การจัดการพสิทระบบสื่อสาร ความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น และสื่อเสียงให้ความบันเทิงที่มีคุณภาพมากขึ้น ทั้งหมดนี้รวมอยู่ในหน้าจอสัมผัสขนาด 7 นิ้ว

อุปกรณ์นำทาง GPS ในตัว

รถบรรทุก Volvo FH มีอุปกรณ์นำทางรวมอยู่ในตัว เมื่อทราบข้อมูลเฉพาะของรถบรรทุก ระบบจะสามารถใช้ข้อมูลแผนที่เพื่อช่วยให้คุณเลือกเส้นทางที่เหมาะสมสำหรับน้ำหนักไหลของพลาและความสูงของรถได้ และยังพสานรวมกับ Dynafleet OnBoard ได้อย่างลงตัว คุณจะได้รับข้อมูลตำแหน่งปลายทาง GPS ที่แม่นยำจากสำนักงานได้

DYNAFLEET ONBOARD

ไม่จำเป็นต้องใช้หน้าจอแยกต่างหาก ข้อมูลทั้งหมดจากระบบการจัดการขนส่งของวอลโว่นั้นรวมอยู่ใน SID-High

ระบบเสียง

ระบบเสียงมีทุกสิ่งที่คุณต้องการสำหรับเสริมประสบการณ์การรับฟังในห้องโดยสารเข้าถึงบริการสตรีมมิ่ง อาทิ Spotify, Deezer และ TuneIn มี DAB/DAB+ เป็นตัวเลือก คุณสามารถเชื่อมต่อพสานทาง USB, AUX หรือสายพสานพสานพสาน

โทรศัพท์

โทรศัพท์สองเครื่องสามารถเชื่อมต่อพสาน Bluetooth ได้พร้อมกัน คุณสามารถเรียกดูสมุดโทรศัพท์ พุดคุยโดยใช้โทรศัพท์ในตัวของ และรับฟังเสียงพสานพสานพสาน



ให้ถนนทุกสาย ควรรู้ค่าแก่การจดจำ



สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง 5% เพียงแค่เปิดใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่
I-See เกิดจากการผสมผสาน I-Shift เข้ากับ GPS ที่มีระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะ ที่มีระบบอันมีเอกลักษณ์เฉพาะที่เรียนรู้ลักษณะทางกายภาพของถนน และนำไปเก็บไว้ในฐานข้อมูลกลาง ในขณะที่คุณกำลังขับรถ ระบบนี้จะนำข้อมูลที่ได้นำมาใช้โดยอัตโนมัติเพื่อการประหยัดเชื้อเพลิงสูงสุด 5% ในระหว่างรอบการขับขี่ (เมื่อเปิดให้ I-Cruise ทำงานอยู่ตลอด)

ไม่ว่าคุณจะอยู่ใดก็ตาม คุณก็ได้รับความช่วยเหลือจากระบบคลาวด์ได้เสมอ
I-See ไม่อาศัยแพคเกจ เนื่องจากสภาพความเป็นจริงมีแนวโน้มที่จะแตกต่างกัน ระบบนี้จึงเก็บข้อมูลกลางตลอดทั้งวันทั้งคืน และคุณก็ไม่จำเป็นต้องเดินทางผ่านเส้นทางนั้นก่อนถึงจะสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ I-See จัดเก็บข้อมูลทุกจุดไว้ในฐานข้อมูลพร้อมสำหรับการใช้งานของรถบรรทุกคันอื่นทั้งหมด ตราบเท่าที่มีคนเดินทางไปตามเส้นทางใดๆ มาก่อนแล้ว I-See ก็จะสามารถดาวน์โหลดข้อมูลมาได้ และเริ่มประหยัดเชื้อเพลิงได้ทันที

**ก่อนถึงทางขึ้นเขา:
เตรียมพร้อมออกตัว**

เมื่อ I-See รู้ว่ารถใกล้ถึงทางขึ้นเขา I-See จะปล่อยให้ความเร็วรถเพิ่มขึ้นทีละระดับขึ้นตามความชันเพื่อให้ความเร็วรถเพิ่มขึ้นทีละระดับขึ้นตามความชันเพื่อให้ความเร็วรถเพิ่มขึ้นทีละระดับขึ้นตามความชัน

**เมื่ออยู่บนทางขึ้นเขา:
ป้องกันการลื่นไถล**

ขณะที่ระดับ I-See จะนำข้อมูลการจัดเก็บไว้มาใช้เพื่อหลีกเลี่ยงการลื่นไถลโดยอัตโนมัติระหว่างขึ้นเขา คุณจึงขึ้นเขาย่างนุ่มนวลโดยไม่สูญเสียเชื้อเพลิงไปกับการใช้เกียร์ต่ำ

**เมื่ออยู่บนยอดเขา:
รักษาความนิ่งและคงตัว**

เมื่อรถใกล้ถึงทางลงเขา I-See จะป้องกันไม่ให้รถบรรทุกเร่งความเร็วโดยอัตโนมัติ

**ก่อนถึงทางลงเขา:
ให้รถแล่นเคลื่อนไป**

ก่อนที่จะถึงทางลาดชัน ระบบขับเคลื่อนจะจัดการทำงานชั่วคราว และปล่อยให้รถบรรทุกแล่นต่อไป ซึ่งเป็นการประหยัดพลังงานและลดความจำเป็นในการเหยียบเบรก

**เมื่ออยู่บนทางลงเขา:
เบรกได้ทันเวลา**

I-See รู้จุดสิ้นสุดของทางลาดชัน ดังนั้นจึงสามารถใช้เบรกเครื่องยนต์ได้อย่างนุ่มนวลและทันเวลา เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับสภาพภูมิประเทศในจุดถัดไป แทนที่จะเบรกอย่างกะทันหันเมื่อสิ้นสุดทางลาด

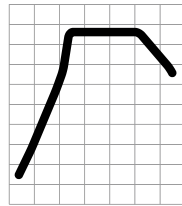
**ในบริเวณหุบเขา:
เสริมแรงขับเคลื่อนพิเศษ**

เมื่อทางลงเขาตามมาด้วยทางขึ้นเขาในระยะถัดกัน I-See แสดงประสิทธิภาพที่เพิ่มขึ้นที่สัมพันธ์กัน โดยจะปล่อยให้รถบรรทุกแล่นไปพร้อมเร่งความเร็วและโมเมนตัมเพื่อให้ได้ทางขึ้นเขาได้แบบน้อยบ่อยกว่าเดิม

I-CRUISE

ส่วนหนึ่งของระบบ I-See ได้แก่ I-Cruise ซึ่งเป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบอัจฉริยะที่สามารถปรับความเร็วเพื่อลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง คุณสามารถตั้งชื่อแยกต่างหาก เพื่อการประหยัดเชื้อเพลิงสูงสุด 2%

จุดเริ่มต้นของการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง



กราฟแสดงแรงบิดของวอลโว่ รู้สึกได้เมื่อเหยียบคันเร่ง

แรงบิดที่ยอดเยี่ยมที่ความเร็วรอบต่ำ ช่วงแรงบิดสูงมาก แรงบิดสูงสุดที่กำลังสูงสุด ความเป็นผู้นำของวอลโว่ในเทคโนโลยีเครื่องยนต์ดีเซลจะชัดเจนยิ่งขึ้น เมื่อคุณเริ่มเปรียบเทียบกับกราฟเครื่องยนต์ คุณจะสัมผัสกับการเร่งความเร็วที่รวดเร็ว กำลังดูดอากาศที่ยอดเยี่ยม การบังคับรถความเร็วต่ำที่นุ่มนวล และการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนการขับเคลื่อนที่นำพोजเมื่อใช้ความเร็วคงที่



เลือกอัตรากำลังที่ดีที่สุด

ช่วงเครื่องยนต์ของ Volvo FH ประกอบไปด้วยระดับกำลังที่แตกต่างกันสี่ระดับ จึงทำให้สามารถเลือกเครื่องยนต์ที่เหมาะสมกับงานขนส่งของคุณได้ง่าย



การประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงในตัว

แม้ว่าเราสามารถแสดงรายการสิ่งที่ทำให้เครื่องยนต์วอลโว่หาใครก็ทำได้ยาก ในเรื่องของ การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง แต่เรามานับสิ่งที่ทำให้เครื่องยนต์ของเราล้ำหน้าอยู่เสมอกันดีกว่า ระบบฉีดแบบคอมมอนเรลใหม่ในเครื่องยนต์ D13 ทั้งหมด อัตราส่วนกำลังเพิ่มขึ้นในรุ่น 420 และ 460 รวมถึงระบบเทอร์โบที่ปรับปรุงใหม่ในระดับ 500 และ 540 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ประโยชน์จะตกอยู่ที่ผลกำไรของคุณ และสิ่งแวดล้อม



VEB+ กำลังเบรคสูงถึง 510 แรงม้า

ช่วยลดการสึกหรอของเบรคบนเครื่องยนต์ D13 คุณจะสัมผัสกับระบบเบรคด้วยเครื่องยนต์ที่มีสิทธิ์รับรองของวอลโว่ ซึ่งสามารถดูดซับแรงได้สูงถึง 375 kW (510 แรงม้า) ด้วยการออกแบบเพลาลูกเบี้ยวที่ไม่เหมือนใครพร้อมกระเดื่องวาล์วสี่ตัว การประสานการทำงานกับระบบ I-Shift และระบบควบคุมความเร็วคงที่ คุณจะรักษาความเร็วเฉลี่ยที่ระดับสูงได้โดยไม่ต้องสูญเสียความปลอดภัยหรือการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

แถวเรียงหก
6 สูบ 7 แบริ่งสำหรับการกระจายกำลัง ความไวของโซ่มาพร้อมกันสไลด์

หัวฉีดที่ควบคุมด้วย EMS
แรงดันการฉีดสูงสุด 2400 บาร์ พร้อมกับจังหวะการทำงานที่เหมาะสม ด้วยระบบการจัดการเครื่องยนต์ (EMS)

ระบบระบายน้ำมันเครื่องแบบปิด
นำก๊าซเขม่าจากเครื่องยนต์กลับมาใช้ใหม่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพอากาศรอบบริเวณ

กลไกปรับจังหวะด้านหลัง
รูปแบบที่กะทัดรัดและมีน้ำหนักเบา ให้กำลังคอมเพรสเซอร์แอร์พร้อมด้วยพวงมาลัยพาวเวอร์ น้ำมัน และปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง

มีโมดอโรลิกพร้อมคลัตช์
มีโมดอโรลิกที่ติดตั้งกับเครื่องยนต์ มีแบบ Deutchable สองแบบ

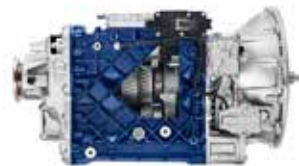
รักษาความเร็วให้ ประหยัดเชื้อเพลิง

รักษาความเร็วไปพร้อมๆ กับการประหยัดเชื้อเพลิง สมดุลที่ยากจะทำได้ เราเข้าใจถึงความท้าทายในแต่ละวันสำหรับการจัดส่งสินค้า ให้ตรงเวลาขณะที่ต้องควบคุมต้นทุนไปพร้อมกัน นั่นคือเหตุผลที่ทำให้เราพัฒนาระบบส่งกำลังที่เป็นแบบเฉพาะเพื่อช่วยเสริมสมรรถนะ ให้ดียิ่งขึ้น ปรับปรุงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม คุณสมบัติอันยอดเยี่ยมที่จะให้ความช่วยเหลือคุณ



อัตราทดที่เหมาะสม

การมีอัตราทดที่ถูกต้องนั้นเป็นอย่างไร ทั้งหมดนี้คือเพลาท้าย เพลาท้ายคือตัวเชื่อมต่อกับของของช่วงขับเคลื่อนที่ส่งกำลังจากเครื่องยนต์ไปยังล้อของรถบรรทุก การติดตั้งเพลาท้ายที่มีอัตราทดที่เหมาะสมสำหรับการขับเคลื่อนที่ไกลคือการประสานกันอย่างลงตัวกับเครื่องยนต์ D13 และระบบเกียร์อัตโนมัติ I-Shift พลัสพีร์ก็คือ รอบที่ลดลง การขับเคลื่อนที่ราบรื่น และการประหยัดเชื้อเพลิงที่เป็นเยี่ยม



ออกตัวได้ดีขึ้นด้วยเกียร์ดีคลาน

I-Shift พร้อมเกียร์ดีคลาน พัฒนามาเพื่อการขนส่งสินค้าหนักและการก่อสร้าง อัตราทดเพลาท้ายที่เร็วขึ้นทำให้คุณสามารถรักษาความเร็วคงที่ขณะที่รอบเครื่องยนต์ลดลงไปมาก และรอบที่ลดลงหมายถึงการประหยัดเชื้อเพลิง การออกตัวขณะหยุดนิ่งทำให้การบรรทุกของหนักง่ายขึ้นมาก แม้ในสภาพที่สมบุกสมบันด้วยการนำหนักบนรถสูงสุดถึง 325 ตัน



ยางประหยัดเชื้อเพลิง

ยางของเราช่วยดึงศักยภาพที่ดีที่สุดของรถบรรทุกของคุณออกมา ตัวอย่างเช่น ยาง 315/70 R22.5 ออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับการขนส่งระยะทางไกล ด้วยช่วยประหยัดเชื้อเพลิงที่เหมาะสมกับงานของคุณ แรงดันในลมยางที่ถูกต้องและตั้งศูนย์ล้อและเพลลาอย่างถูกต้องทำให้สามารถขับได้ดีมากขึ้น ซึ่งจะช่วยให้คุณประหยัดเชื้อเพลิงและมีเงินในระยะยาว



ดับเครื่องยนต์และประหยัดเชื้อเพลิง

การเปลี่ยนแปลงที่เล็กน้อยสามารถสร้างความแตกต่างที่ยิ่งใหญ่ได้ ส่วนประกอบที่ขับเคลื่อนเครื่องยนต์ใช้เชื้อเพลิงเมื่อทำงาน คอมเพรสเซอร์แอร์ บีบเซอร์วีนกับลิ้นชัก และแม้แต่เครื่องยนต์เองก็ตาม การปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานจะช่วยประหยัดเชื้อเพลิงและเงิน



ตัวถังราบเรียบ

แพ็คเกจ Airflow ลดการต้านทานลมและลดการใช้เชื้อเพลิง ด้วยการใช้การทดสอบด้วยอุโมงค์ลม เราจึงสามารถปรับแพ็คเกจนี้ให้ทำงานมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น พลัสพีร์ก็คือ ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงจึงลดลงจำนวนมาก



ปรับแต่ง I-Shift ของคุณ

ทำให้ I-Shift เหมาะกับธุรกิจของคุณ มีแพ็คเกจซอฟต์แวร์ต่างๆ ที่เหมาะสมกับสภาพการขับขี่ของคุณ การเดินทางระยะไกลช่วยปรับความเร็วของเกียร์อัตโนมัติ ซึ่งเหมาะสำหรับการขับขึ้นทางหลวงได้อย่างดี

งานทุกงานล้วนมีวิธีการที่เหมาะสม

เมื่อเทียบกับระบบกันสะเทือนแบบแหนบดั้งเดิม ระบบกันสะเทือนแบบดุมลมด้านหลังมีประโยชน์อยู่หลายข้อ ระบบให้การขับขี่ที่นุ่มนวลกว่า ไม่ว่าสภาพถนนจะเป็นเช่นไร ระบบกันสะเทือนแบบดุมลมช่วยป้องกันรถบรรทุกสินค้า และที่สำคัญที่สุดคือช่วยคนขับไม่ให้เหนื่อยล้ามากขึ้น งานแต่ละงานต่างต้องการวิธีการที่ต่างกันออกไป และเนื่องจาก Volvo FH สามารถรองรับงานทุกประเภท ตั้งแต่การขนส่งระยะไกลที่ต้องการความเร็วและประสิทธิภาพไปจนถึงงานก่อสร้าง เราจึงมีวิธีการที่เหมาะสมสำหรับงานทุกประเภท

ระบบกันสะเทือนแบบดุมลมด้านหลังของเราได้รับการพัฒนาสำหรับรถบรรทุกในงานก่อสร้างโดยเฉพาะ โดยมีช่วงความสูงใต้ท้องรถสูง (อย่างน้อย 300 มม.) และเชิงแรงพอกที่จะรับมือสภาพพื้นผิวที่ขรุขระ นอกจากนี้ สำหรับการขนส่งระยะไกล เราขอเสนอตัวเลือกระบบกันสะเทือนแบบดุมลมด้านหลังที่เบาขงกว่าเดิม รวมถึงเพลาพวงเซอร์ที่ขนาดเล็กลงและเบาขงกว่าเดิม



การติดตั้งเพลาท้ายลดน้ำหนักสำหรับการขนส่งระยะไกล*

หากน้ำหนักเป็นปัจจัยสำคัญของงานขนส่งของคุณ การติดตั้งเพลาท้ายที่มีระบบกันสะเทือนแบบดุมลมที่เหมาะสมรูปแบบใหม่ หรือ GRAS-G4 จะช่วยลดน้ำหนักของรถได้ 90 กก. ในขณะที่ยังคงให้ความจุน้ำหนักบรรทุกของเพลาที่ 11.7 ตัน เพลาท้ายนี้มีช่วงอัตราทดเพลาที่กว้าง และเป็นตัวเลือกที่ยอดเยี่ยมสำหรับรถหิวลาก 4x2 ในการขนส่งระยะไกลที่มีน้ำหนักบรรทุกสูงสุด 44 ตัน

เพลาพวงเซอร์น้ำหนักเบา*

การติดตั้งเพลาพวงเซอร์ 6x2 ที่มีน้ำหนักเหมาะสมจะช่วยลดน้ำหนักรถเปล่าได้ถึง 500 กก. จึงทำให้สามารถเพิ่มน้ำหนักบรรทุกได้ การติดตั้งใหม่นี้มีขนาดกะทัดรัดยิ่งกว่า และทำให้มีพื้นที่สำหรับถังน้ำมันที่มีขนาดใหญ่ขึ้นและอุปกรณ์อื่นๆ บนแชสซี

สแตบิลเซอร์ที่กึ่งกลางโบกี้

ตำแหน่งของแท่งเหล็กสแตบิลเซอร์ทำให้มีกำลังแรงบิดน้อย โบนีเซสซีและมีการเคลื่อนที่ดีขึ้น ตลอดจนมีความเสถียรในระหว่างที่รถวิ่งอีก อีกทั้งยังทำให้มีช่วงความสูงใต้ท้องรถสูงอีกด้วย

ดุมลมกันสะเทือนที่ติดตั้งเหนือเพลา

ดุมลมกันสะเทือนได้รับการปกป้องเป็นอย่างดี และตำแหน่งของดุมลมยังทำให้มีความสูงใต้ท้องรถมากขึ้นด้วย เช่นเดียวกับส่วนประกอบอื่นๆ ทั้งหมด

เบรกที่ได้รับการปกป้อง

ไม่ต้องกังวล ไม่มีส่วนของระบบเบรกที่ยื่นออกมาด้านนอกใต้เพลาท้าย คุณจึงมั่นใจได้ว่ารถบรรทุกจะสามารถจัดการอุปสรรคทั้งหมดได้

ระบบกันสะเทือนแบบดุมลม

ระบบกันสะเทือนแบบดุมลมช่วยให้การขับขี่นุ่มนวลยิ่งขึ้นได้ชัดเจน และช่วยให้สามารถขับขี่ได้ในสภาพความสูงใต้ท้องรถที่หลากหลาย ทุกส่วนของระบบกันสะเทือนอยู่ในขอบข่ายด้านหลัง ซึ่งจะช่วยให้การปรับแชสซีสำหรับการใช้งานต่างๆ เช่น พื้นพวยยางบดหรือที่โปบอร์ง่ายขึ้น

การเกาะถนนที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและความเร็วเฉลี่ยที่สูงขึ้น

แรงดันเพลาท้ายที่เหมาะสมของทุกเพลามีผลต่อการเกาะถนนที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เนื่องด้วยระบบกันสะเทือนแบบดุมลม ผู้ขับขี่สามารถปรับการกระจายน้ำหนักบรรทุกของเพลาเพื่อการเกาะถนนที่ดีขึ้นได้ หากจำเป็น ระบบกันสะเทือนแบบดุมลมช่วยให้รถบรรทุกมีการสิ้นเปลืองน้ำมันน้อยลง และคุณจะสามารถขับขี่ที่นุ่มนวลขึ้น โดยเฉพาะเมื่อไม่ได้บรรทุกสินค้า ซึ่งทำให้มีความเร็วเฉลี่ยสูงขึ้น

น้ำหนักบรรทุกโบกี้สูง
Tandem: 26 ตัน
Tridem: 36 ตัน

ช่วงความสูงใต้ท้องรถสูง
300 มม. ใต้สแตบิลเซอร์
335 มม. ใต้ดีฟเฟอร์เรียม



หากต้องการประหยัดเชื้อเพลิงและลดวงเลี้ยว

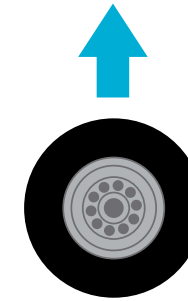
เพียงยกเพลายับขึ้น

ด้วยกลเพลาคู่เป็นคุณสมบัติพิเศษที่ช่วยให้เพลายับ 6x4 หรือ 8x4 สามารถพสานการเกาะถนนและรับน้ำหนักบรรทุกในแบบขับเคลื่อนสี่ล้อ พร้อมด้วยสมรรถนะการขับเคลื่อนและประสิทธิภาพในแบบขับเคลื่อนสองล้อทั้งหมดได้ในรถคันเดียว



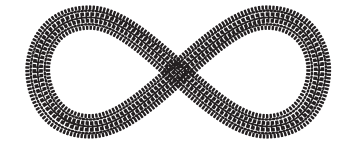
มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลงถึง 4%

เนื่องด้วยแรงเสียดทานและความต้านทานต่อการหมุนของล้อที่เพิ่มขึ้น เพลายับจึงมักใช้เชื้อเพลิงค่อนข้างมากตลอดเวลา แต่ไม่ใช้กับด้วยกลเพลาคู่ การปลดและยกเพลายับในยามที่ไม่จำเป็นต้องใช้งานจะช่วยลดการใช้เชื้อเพลิงได้สูงถึง 4% เมื่อไม่ได้รับบรรทุกของ ซึ่งจะช่วยให้ประหยัดเงินได้มากในระยะยาว



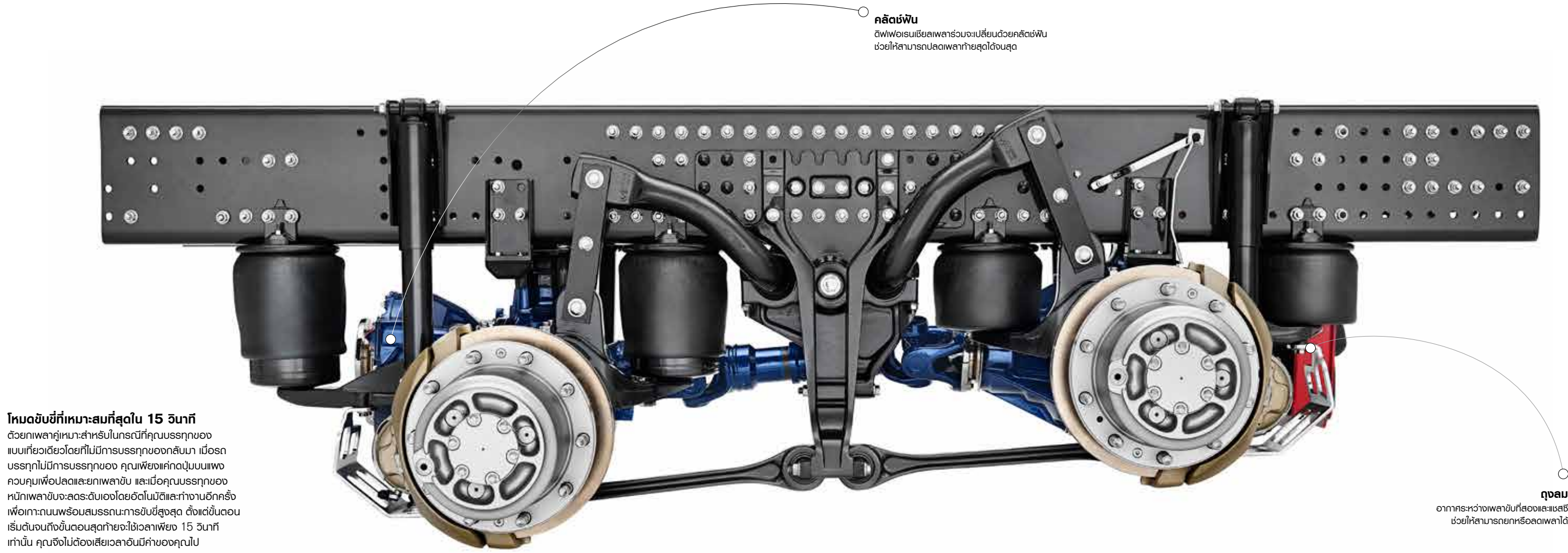
ยึดเกาะอย่างมั่นคง

ตราบดที่มั่นคงน้ำหนักบรรทุกของเพลาคู่ที่กำหนดไว้ เพลาคู่สามารถยกได้เพื่อถ่ายน้ำหนักไปยังเพลายับเดี่ยว เพื่อการยึดเกาะที่ดียิ่งขึ้น ซึ่งยังสามารถทำเช่นนั้นได้แม้ขณะขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ



สะดวกไปกับวงเลี้ยวที่แคบลง

ด้วยกลเพลาคู่สามารถแปลงเพลาคู่ 6x4 ไปเป็น 4x2 หรือ 8x4 ไปเป็น 6x2 ได้ ระบบจะเพิ่มความสามารถในการขับเคลื่อนรถบรรทุกได้อย่างมากด้วยการลดวงเลี้ยวเสมือนกับการยกเพลาคู่ที่หยุดนิ่ง อันที่จริงแล้ว เพลาคู่ 6x4 ที่มีฐานล้อขนาด 4.6 เมตร สามารถลดวงเลี้ยวได้กว่าหนึ่งเมตร เป็นต้น



คลัตช์ฟัน

ดีฟเฟอเรนเชียลเพลาคู่จะเปลี่ยนด้วยคลัตช์ฟัน ช่วยให้สามารถปลดเพลาคู่ได้อย่างง่ายดายที่สุด

โหมดขับเคลื่อนที่เหมาะสมที่สุดใน 15 วินาที

ด้วยกลเพลาคู่เหมาะสำหรับในกรณีที่คุณบรรทุกของแบบเที่ยวเดียวโดยที่ไม่มีการบรรทุกของกลับมา เมื่อรถบรรทุกไม่มีการบรรทุกของคุณเพียงแค่กดปุ่มบนแผงควบคุมเพื่อปลดและยกเพลายับ และเมื่อคุณบรรทุกของหนักเพลายับจะลดระดับเองโดยอัตโนมัติและทำงานอีกครั้งเพื่อเกาะถนนพร้อมสมรรถนะการขับเคลื่อนสูงสุด ตั้งแต่นั้นตอนเริ่มต้นจนถึงขั้นตอนสุดท้ายจะใช้เวลาเพียง 15 วินาทีเท่านั้น คุณจึงไม่ต้องเสียเวลาอันมีค่าของคุณไป

ถุงลม

อากาศระหว่างเพลายับทั้งสองและเชสซี ช่วยให้สามารถยกหรือลดเพลาคู่ได้

ห้องโดยสารที่ต่ำกว่าคือ จุดเด่นหลัก

เมื่อเส้นทางมีการกำหนดความสูงรถที่ต่ำ เมื่อครนวางพาดอยู่บนหลังคา เมื่อถนนและน้ำหนักบรรทุกต้องการระบบเกียร์กำลังสูง เมื่อนั้นคือเวลาที่ คุณจะรู้ว่าห้องโดยสารที่ต่ำพิเศษของ Volvo FH นั้นมีประโยชน์เพียงใด



หลังคาห้องโดยสารที่สะอาดเรียบร้อย
ถ้าคุณต้องการใช้ประโยชน์จากห้องโดยสารที่มีความสูงน้อย คุณคงไม่อยากให้มีสิ่งใดติดอยู่บนหลังการถ แต่โชคดีที่เราสามารถย้ายเสาอากาศด้านบน Volvo FH ให้พ้นจากการกีดขวางได้ทั้งหมด เสาอากาศ FM และ GSM/GPS สามารถย้ายไปด้านขวาของห้องโดยสาร และย้ายเสาอากาศ CB และสายของชุดจ่ายค่าทางด่วนไปทางด้านซ้ายมือได้

เพดานต่ำ แต่ยังคงมีที่พื้นที่ว่างเหนือหลังคา
หากคุณทำงานเรื่องการขนส่งในเหมืองแร่ คุณคงจะทราบว่ามีของในเหมืองโดยปกติมักจะมี ความสูงที่อนุญาต 3.4 เมตร ซึ่งหมายความว่าห้องโดยสารแบบต่ำเพียง 3 เมตรก็สามารถผ่านไปได้ สำหรับรถบรรทุกที่ใช้ในงานเหมืองแร่ คุณสามารถเลือกห้องโดยสารแบบต่ำที่มีหลังคาป้องกันเพิ่มเติม หลังคาป้องกันจะเพิ่มความสูงไม่เกิน 15 มม.



สมบรูณ์แบบสำหรับการใช้งานในเหมืองแร่
คุณทำงานในเหมืองแร่หรือสภาพแวดล้อมอื่นๆ ที่มีที่ว่างเหนือศีรษะจำกัดหรือไม่ สลีเปอร์แคปแบบต่ำได้รับการพัฒนาโดยคำนึงถึงจุดนี้ นอกจากนี้ เรายังได้ลดระดับระบบกับสะท้อนสำหรับห้องโดยสารสูง 20 มม. ใซ้ขนาด 22.5" และใช้พลาหน้ต่ำ จึงเป็นโซลูชั่นที่สมบรูณ์แบบเมื่อคุณจำเป็นต้องทำงานในระดับต่ำ



ความสะดวกสบายในการขับขี่ด้วยเรื่องความสูง
ระบบกันสะเทือนแบบถุงลม ECS4 ให้คุณเลือกความสูงในการขับขี่แบบปรับองได้สามระดับ เพื่อรับความสูงได้ทั้งรถหรืออากาศพลศาสตร์ให้เหมาะสม และเพิ่มความสบายในการขับขี่ให้มากยิ่งขึ้น

ความสูงรวมของสลีเปอร์แคปแบบต่ำสามารถกำหนดให้ต่ำกว่า 3.2 เมตรได้

< 3200 มม.



เตรียมความพร้อมประกอบตัวถัง

ผู้ประกอบการตัวถังมักจะเซ็นเซอร์รถบรรทุกของวอลโว่ เนื่องจากเราได้พยายามทำสิ่งต่างๆ มากมายเพื่อให้ง่ายต่อการทำงาน ด้วยการเตรียมแอสซีสำหรับโครงสร้างส่วนบนไว้ให้เรียบร้อยตั้งแต่ที่โรงงาน ผู้ประกอบการตัวถังจึงไม่ต้องทำการประกอบซ้ำที่ไม่จำเป็นและสิ้นเปลือง จึงทำให้ใช้เวลาอยู่กับผู้ประกอบการตัวถังบ่อยลง นี่คือนวัตกรรมบางประการที่ทำให้รถบรรทุกของเราแตกต่าง



เมื่อจำเป็นต้องใช้น้ำหนักที่เบา

น้ำหนักเบาทำให้น้ำหนักบรรทุกเพิ่มขึ้นและสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงน้อยลง ด้วยเหตุนี้เราจึงปรับทุกส่วนของรถบรรทุกเพื่อให้น้ำหนักเบาของอยู่เสมอ ความสำเร็จสูงสุดคือทางลาดสูงที่ 5 ที่ลดน้ำหนักได้ถึง 10 กก. และโครงสร้างที่เบาสำหรับรุ่น Tridem ที่มีการลดน้ำหนักลงได้มากยังไม่รวมถึงดุมล้อของเพลาน้ำหนักเบาที่น้ำหนักเบาจึงทำให้น้ำหนักบรรทุกบนเพลาน้ำหนักเพิ่มขึ้นจาก 7.1 ตันไปเป็น 8.0 ตัน



Volvo Bodybuilder Instructions

ทันทีที่คุณสั่งซื้อ Volvo FH ภาพวาดรถบรรทุกของคุณจะมีพร้อมในพอร์ทัล VBI แบบออนไลน์ที่ใช้งานง่าย ผู้ประกอบการตัวถังสามารถเริ่มทำงานได้ในขณะที่เราผลิตรถบรรทุก ซึ่งจะช่วยลดเวลาในการดำเนินงานลงอย่างเห็นได้ชัด



ชุดส่งกำลัง (PTO) สำหรับทุกความต้องการ

มีตัวเลือก PTO มากมาย: มีทั้งแบบติดตั้งบนเครื่องยนต์และแบบติดตั้งบนเกียร์ รวมถึงการส่งกำลังแบบไม่อาศัยคลัตช์และแบบอาศัยคลัตช์ นอกจากนี้ยังมีไฮดรอลิกหลายรูปแบบ หรือแม้แต่มีคลัตช์เพื่อประหยัดเชื้อเพลิง



เฟรมที่ติดตั้ง

วอลโว่นำเสนอเฟรมที่ติดตั้งและขนานอย่างสมบูรณ์ด้านหลังห้องโดยสาร แตกต่างจากรถบรรทุกอื่นโดยส่วนใหญ่ คุณสมบัตินี้ทำให้งานของผู้ประกอบการตัวถั้ง่ายยิ่งขึ้นอีก



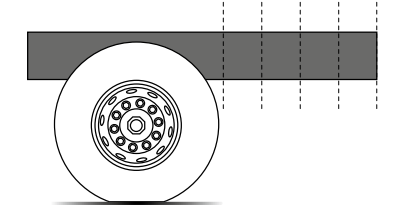
หลักทางให้งานประกอบตัวถัง

เราไม่ปล่อยให้วิศวกรเดินสิงโตๆ ไว้ด้านบนของเฟรม พื้นที่นี้ถึงส่วนมีไว้สำหรับงานประกอบตัวถัง และช่วยเพิ่มความยืดหยุ่นได้เป็นอย่างมาก



แตรช่องเชื่อมต่อแบบเฉพาะ

ตัวโครงเฟรมจะมีแตรช่องด้านบนที่ออกแบบมาโดยเฉพาะเพื่อรองรับโครงสร้างส่วนบน เนื่องจากเราไม่ได้ใช้หมุดยึดใดๆ ในบริเวณนี้ ผู้ประกอบการตัวถัจึงสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ได้อย่างสะดวก



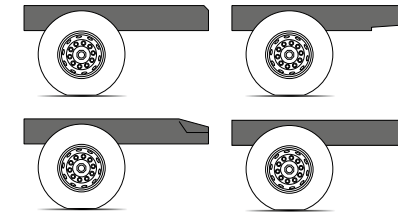
เลือกส่วนยื่นด้านหลังที่พอดีกับตัวรถ

เฟรมด้านหลังสามารถสั่งตัดจากโรงงานให้มีขนาดเฉพาะตามต้องการ โดยปรับเพิ่มได้ทีละ 50 มม. เพื่อให้ประกอบกับโครงสร้างส่วนบนของคุณได้อย่างสมบูรณ์แบบ ไม่ว่าคุณจะต้องการส่วนยื่นด้านหลังที่มีขนาดสั้นเป็นพิเศษหรือมีขนาดยาวกว่า



ตัวเลือกลักษณะจำเพาะที่หลากหลาย

ยังมีชุดตัวเลือกรองรับมากขึ้น ยังทำให้รถบรรทุกปรับแต่งได้ง่ายขึ้น ด้วยเหตุนี้ Volvo FH จึงมาพร้อมตัวเลือกที่มากขึ้นกว่าที่เคยถึงในส่วนของการสร้างเพลาล ความสูงแอสซี และฐานล้อ



การตัดปลายเฟรมด้านหลังที่แตกต่างกัน 4 รูปแบบ

เราสามารถเสนอ FH ให้คุณจากโรงงานพร้อมปลายตัดเฟรมด้านหลังในสี่รูปแบบที่ต่างกัน: ตัดปลายบน (สำหรับรถบรรทุกแบบยก ยกตะขอ และยกท้าย), ตัดปลายล่าง (สำหรับรถพ่วงที่มีเพลาน้ำหนักศูนย์กลาง (Centre-axle Trailer), ตัดปลายโค้ง (สำหรับรถหิ้วลาก) หรือตัดปลายตรง (สำหรับรถรุ่นบรรทุก)



ตำแหน่งของระบบป้องกันการนุดได้ทั้งรถด้านหลัง

เพื่อรองรับอุปกรณ์เสริมด้านหลังที่หลากหลายยิ่งขึ้น ระบบป้องกันการนุดได้ทั้งรถด้านหลังจึงสามารถติดตั้งได้หลายตำแหน่ง



ความสูงเฟรมที่แตกต่างกันสองขนาด

เลือกระหว่างเฟรม 266 มม. กับเฟรม 300 มม. ตามความต้องการของโครงสร้างส่วนบน



โมดูลการประกอบตัวถัง

ให้ผู้ประกอบการตัวถังสามารถเชื่อมต่อกับระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถบรรทุกได้ง่ายเพื่อปรับแต่งฟังก์ชันต่างๆ คุณสามารถเข้าใช้โมดูลนี้ได้อย่างสะดวกจากสวิตช์แผงควบคุมที่มีคุณสมบัติยืดหยุ่นและในอีโมดูลคอมโทรล



คำตอบที่สมบูรณ์แบบสำหรับการเปลี่ยนตัวถัง

ตัวถังรถบรรทุกบางคันไม่ได้ประกอบแบบทาวระยะชัก 295 มม. ของระบบกันสะเทือนด้านหลังผสานกับแอสซีแบบต่ำพิเศษเป็นทางออกที่สมบูรณ์แบบ หากคุณต้องขนย้ายตัวถังแบบประกอบชั่วคราว



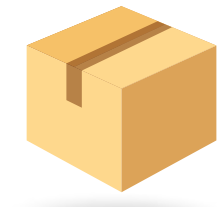
โครงยึดอุปกรณ์เชื่อมต่อ

Volvo FH สามารถติดตั้งมาพร้อมโครงยึดอุปกรณ์เชื่อมต่อตัวรถแบบแขวนยึดบนเฟรมได้โดยตรงจากโรงงานผลิต มีให้เลือกไม่เพียงแต่ในบริเวณฐานล้อเท่านั้น แต่ยังมีเลือกติดตั้งบนส่วนยื่นด้านหลังได้อีกด้วย



เตรียมพร้อมสำหรับเครนยก

แอสซีต่ำและน้ำหนักบรรทุกเพลาลสูง เป็นสิ่งที่ผู้ประกอบการทุกรายต่างปรารถนา Volvo FH มีพร้อมทั้งสองคุณสมบัติ นอกจากนี้ เรายังสามารถสร้างพื้นที่วางเฟรมใกล้กับห้องโดยสาร ทั้งยังสามารถส่งมอบรถบรรทุกที่มีเพนเครนติดตั้งพร้อมจากโรงงานให้กับคุณ



แพคเกจแอสซีรถบรรทุก

ตัวเลือกต่างๆ เช่น ระบบป้องกันการนุดได้ทั้งรถด้านหลัง อุปกรณ์ยึดสำหรับผู้ประกอบการตัวถั บังโคลน และไฟท้าย LED ต่างมาในแพคเกจที่ใช้งานสะดวก สั่งซื้อง่าย และมีคุณภาพสูง

กระจกที่ไม่บดบังทัศนวิสัย

ตัวเรือนที่เพรียวบางมาก เพื่อความปลอดภัย

กระจกมองข้างที่มีการออกแบบเพรียวบางช่วยเพิ่มความโดดเด่นให้กับรูปทรงห้องโดยสาร ซึ่งไม่เพียงแต่จะช่วยให้คุณมองเห็นภาพด้านหลังดีขึ้นเท่านั้น แต่ยิ่งเพียทำให้เห็นสิ่งต่างๆมากขึ้นเมื่อคุณมองไปข้างหน้า ประโยชน์เพิ่มเติมก็คือ การออกแบบยังช่วยปรับปรุงอากาศพลศาสตร์และมีความไวต่อสิ่งสกปรกน้อยลง



ควบคุมการทำงานและไล่ฝ้าด้วยระบบไฟฟ้า

ไม่จำเป็นต้องขูดน้ำค้างแข็งหรือความชื้นออกจากกระจกอีกต่อไป กระจกไล่ฝ้าช่วยดูแลเรื่องนี้แทนคุณ และเนื่องจากกระจกมองหลังทั้งหมดจะควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า คุณจึงสามารถปรับได้อย่างแม่นยำโดยไม่ต้องออกจากห้องโดยสาร สะดวกสบายอย่างที่ควรจะเป็น



กล้องมองภายนอก

เมื่อจำเป็นต้องมองเห็นได้มากขึ้น

มีบางมุมที่ไม่มีกระจกแบบใดในโลกนี้สามารถเข้าถึงได้ โชคดีที่ Volvo FH ได้จัดเตรียมการติดตั้งกล้องภายนอกจากโรงงานไว้สูงสุดถึงสี่ตัว ซึ่งพร้อมตอบสนองความต้องการของคุณทุกเมื่อ ด้วยการเชื่อมต่อกับจอแสดงข้อมูลเสริม (SID-High) ในตัว นี่จึงเป็นวิธีที่มีประโยชน์ที่จะมองดูด้านหลังอย่างรวดเร็ว เช่น เมื่อเลี้ยวกลับหรือตรวจสอบสัมภาระ



ระบบช่วยเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

บอกลาจุดบอดไปได้เลย

ที่ด้านข้างกระจกมองหลังด้านผู้โดยสารจะมีคอนขนาดเล็กแต่มีความสำคัญมาก เมื่อไฟตัดสว่างนั้นก็แสดงว่าระบบช่วยเปลี่ยนช่องทางเดินรถได้มองเห็นสิ่งที่อยู่ในพื้นที่จุดบอด และคุณไม่ควรเปลี่ยนช่องทางเดินรถจนกว่าจะปลอดภัยไปล่วงหน้า นี่เป็นคุณสมบัติด้านความปลอดภัยที่ช่วยรักษาชีวิตได้ดีจริงๆ อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ของเราทั้งหมดได้ที่ www.volvotrucks.com

ระยะห่างที่เพิ่มความปลอดภัย

เสา A ตรงที่หน้าตัดที่เพรียวบางและกระจกที่มีการออกแบบเพรียวบางมอบทัศนวิสัยที่วิเศษสุดจากภายในห้องโดยสารของ Volvo FH ซึ่งมีประโยชน์อย่างยิ่งไม่ว่าเป็นการจราจรในเมืองซึ่งจะช่วยให้คุณสามารถมองเห็นผู้ใช้ถนนคนอื่นได้ชัดเจน เช่น คนเดินเท้าและคนขี่จักรยาน



← +25% →

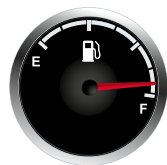
น้ำมันทุกหยดมีค่า

การลดต้นทุนเชื้อเพลิงและการปล่อยไอเสียควรจะทำได้ง่าย ด้วยเหตุนี้ เราจึงได้รวมตัวเลือกด้านการประหยัดเชื้อเพลิงที่มีประสิทธิภาพสูงสุดไว้ในสองแพคเกจ หนึ่งในนั้นจะเพิ่มคุณสมบัติต่างๆ ให้กับตัวรถบรรทุก อีกแพคเกจรวมบริการที่เป็นประโยชน์ไว้มากมาย ถ้าคุณลงทะเบียนทั้งสองแพคเกจ คุณมั่นใจได้เลยว่าจะสามารถลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงได้สูงสุดถึง 11% แน่นอนว่าคุณสามารถเลือกสองแพคเกจโดยแยกกัน หรือเลือกเพียงคุณสมบัติที่คุณต้องการได้



แอป Dynafleet

หากคุณอยากดูว่าประหยัดเชื้อเพลิงได้มากน้อยเพียงใดในการทำงานล่าสุด เพียงแค่คุณมี Dynafleet และสามารถโทรหรือเก็บเงินได้ เพียงแค่ดาวน์โหลดแอป และคุณจะมีวิธีที่ยอดเยี่ยมเพื่อพัฒนาทักษะของคุณ หรืออาจจะทำเพื่อนร่วมงานให้แข่งกับคุณก็ได้



พื้นที่ที่มากขึ้นสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

และในส่วนของน้ำมันเชื้อเพลิง โกงรถบรรทุกที่มีความยืดหยุ่นของ Volvo FH ช่วยให้คุณสามารถปรับรถบรรทุกสำหรับความจุเชื้อเพลิงที่คุณต้องการ ด้วยตัวถังน้ำมันมากมาย โดยถังน้ำมันขนาดใหญ่สุดอยู่ที่ 900 ลิตร และถึง AdBlue ในปริมาณสูงสุด 100 ลิตร คุณสามารถปรับแต่งรถบรรทุกของคุณให้สามารถบรรจุเชื้อเพลิงในปริมาณสูงสุดที่ทำได้

DYNAFLEET

น้ำมันเชื้อเพลิงและสิ่งแวดล้อม

ระบบการจัดการฟลีทของวอลโว่ ช่วยให้คุณตรวจสอบการใช้พลังงานเชื้อเพลิงในแบบเรียลไทม์ได้จากสำนักงานอินเตอร์เฟซบนเว็บไซต์ได้ง่าย วิศวกรที่เหนือชั้นและค้นหาจุดที่มีโอกาสพัฒนาต่อไป โดยอาศัยคำแนะนำจากรายงานภายในระบบเกี่ยวกับผลกระทบของสภาพแวดล้อม น้ำมันเชื้อเพลิง และพฤติกรรมของผู้ขับขี่

การฝึกอบรมผู้ขับขี่

การขับขี่อย่างมีประสิทธิภาพ

ผู้ขับขี่ที่มีความชำนาญส่งผลอย่างมากต่อการประหยัดเชื้อเพลิง การขับขี่อย่างมีประสิทธิภาพเป็นคอร์สที่เรามุ่งเน้นถึงวิธีขับขี่อย่างชาญฉลาดและวิธีประหยัดเชื้อเพลิง



ไต่จาง 24V 150A กำลังที่เพิ่มขึ้นโดยใช้เชื้อเพลิงน้อยลง

ไต่จางแบบประหยัดพลังงานสูงใช้เชื้อเพลิงที่น้อยกว่าในการชาร์จแบตเตอรี่ ซึ่งจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งถ้าคุณต้องชาร์จพลังงานมาก อย่างเช่น เมื่อต้องค้างคืนในห้วงโดยสสาร

I-SEE* นักบินผู้ช่วยที่มองการณ์ไกล

I-See ช่วยลดจำนวนที่ใช้เดินทางไว้ในฐานข้อมูล I-See สามารถดาวน์โหลดข้อมูลนี้ ซึ่งสามารถควบคุมการเปลี่ยนแปลงและความเร็วเพื่อใช้ประโยชน์สูงสุดจากโมเมนตัมของรถบรรทุก ซึ่งทำให้ประหยัดเชื้อเพลิงได้เป็นอย่างมาก อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับ I-See ได้ที่หน้า 20

ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ
เมื่ออยู่ในรอบเดินเบา ประหยัดเชื้อเพลิงขณะจอดนิ่งอยู่กับที่
คุณสมบัติดับเครื่องยนต์อัตโนมัติช่วยให้คุณประหยัดเชื้อเพลิง ด้วยการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติหลังจากเครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบาเป็นเวลาลงมากครั้ง

คอมเพรสเซอร์แอร์แบบ CLUTCHABLE

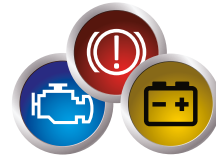
ขจัดแรงดันที่ไม่จำเป็น ระบบปลดการทำงานของคอมเพรสเซอร์แอร์โดยอัตโนมัติเมื่อไม่จำเป็น ส่งผลให้มีการใช้พลังงานเชื้อเพลิงลดน้อยลง

เชื่อมต่อออนไลน์เพื่อแสดงว่า รถคุณอยู่บนท้องถนน



สินค้าบำรุงรักษา Volvo โกลด์: แพคเกจเพื่อสภาพความพร้อมใช้งาน ที่รวมบริการไว้ครบครัน

สินค้าบำรุงรักษา Volvo โกลด์ เป็นแพคเกจ
บริการที่พร้อมใช้งานทันที เพื่อให้รถบรรทุก
ออกสู่นานทำให้คุณได้เสมอ แพคเกจนี้
รวมบริการและการซ่อมแซมต่างๆ รวมถึง
การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

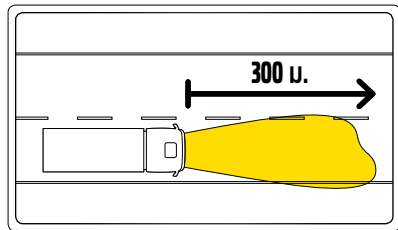


การวางแผนการบริการ การพัฒนายกระดับ

ด้วยเทคโนโลยีการเชื่อมต่อ ข่างซ่อมบำรุงจึงสามารถ
เข้าถึงข้อมูล เช่น ข้อมูลเครื่องยนต์, ระยะไมล์,
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง, รหัสวิเคราะห์ปัญหา,
สภาพการขับขี่และสถานะของส่วนประกอบที่สำคัญ
(ไฟเบรก, คลัทช์, แบริดเตอร์และเครื่องทำลมแห้ง ฯลฯ)
ซึ่งหมายความว่าเราสามารถแจ้งเตือนคุณได้ทัน
เวลาก่อนที่รถของคุณจะเสียโดยไม่คาดคิด แต่สิ่ง
ที่สำคัญที่สุดคือ เราเตรียมพร้อมเสมอเมื่อคุณเข้ามา
หาช่างซ่อมบำรุง คุณสามารถกลับสู่ท้องถนน
ได้รวดเร็วที่คาดไว้

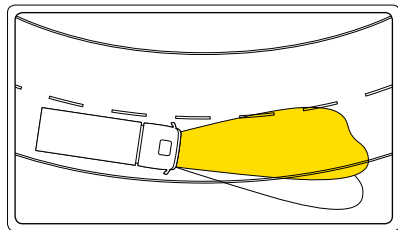


หนทางเบื้องหน้าสว่างชัดเจน ไม่เว้นแม้ทางเลี้ยว และมุมต่างๆ



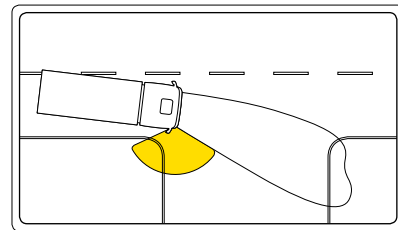
ไฟหลักนำทาง

เมื่อต้องขับรถตอนกลางคืน Volvo FH จะเป็นเพื่อนร่วมทางที่ดี ไฟหน้าจะให้แสงสว่างที่มีกำลังสูงซึ่งช่วยให้คุณมองเห็นสิ่งที่เกิดขึ้นบนท้องถนนได้ล่วงหน้า และผู้ใช้ถนนคนอื่นก็จะมองเห็นคุณอย่างโดดเด่นท่ามกลางความมืด ซึ่งสำคัญเช่นกัน



ไฟหน้าแบบไดนามิก

ไฟหน้าแบบไดนามิกช่วยให้ไฟต่ำสามารถฉายไปตามถนนได้ดี ทุกครั้งที่คุณเลี้ยวรถ ไฟจะส่องตามทางที่คุณเลี้ยวเช่นกัน บนเส้นทางต่างๆ ที่ยาวเหยียด ไฟหน้าชนิดนี้จะช่วยเพิ่มการมองเห็นที่เป็นบริเวณกว้างยิ่งขึ้น



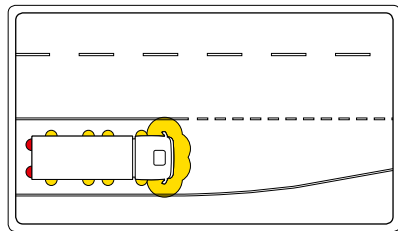
ไฟสว่างคงที่ขณะเลี้ยว

เมื่อคุณชะลอรถเพื่อที่จะเลี้ยวในที่มืด ไฟสว่างคงที่ขณะเลี้ยวที่เบี่ยงประสิทธิภาพนี้จะช่วยให้คุณในการเลี้ยวรถ ทันทีที่เปิดสวิตช์เลี้ยว พื้นที่ในระยะประชิดทางด้านข้างจะสว่างขึ้น เพื่อช่วยให้คุณสังเกตเห็นผู้ใช้ถนนที่ไร้สิ่งป้องกัน



Bi-Xenon

ติดตั้ง Bi-Xenon ที่ไฟหน้าเพื่อเพิ่มระดับความสว่างของไฟ และยังมียอายุการใช้งานที่ยาวนานกว่าเมื่อเทียบกับหลอดไฟ Halogen ธรรมดา



ไฟนำร่อง

เมื่อจะขึ้นรถบรรทุกในตอนกลางคืน เพียงแค่กดปุ่มบนพวงพุ่มเจอร์โมท ไฟภายในและภายนอกจะติดสว่าง ช่วยให้คุณจอดรถได้ง่ายและเข้าสู่รถได้อย่างปลอดภัย



คุณลักษณะ:

ตำแหน่งรูปตัว V และไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน ทำให้ Volvo FH เป็นรถที่โดดเด่นสังเกตเห็นได้ง่ายในระยะไกล



ไฟเลี้ยวด้านข้าง

ไฟสูง

ไฟต่ำ

ไฟเลี้ยว

ไฟแสดงตำแหน่งและไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน

ไฟเสริม
พื้นที่สำหรับไฟตัดหมอก
พร้อมไฟสว่างคงที่ขณะเลี้ยว
หรือสเปคโลกพิเศษ

ตรวจเช็คน้ำหนักบรรทุก ได้ไกลซิดกว่าที่เคย จากระยะไกล

ระบบช่วงล่างที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ECS) จะช่วยให้การขับขี้นุ่มนวลขึ้นและช่วยให้แน่ใจว่าสินค้าที่ขนส่งจะปลอดภัย ECS4 เป็นรุ่นล่าสุดและยังสามารถทำสิ่งอื่นๆ ได้อีกมากมาย โดยมี Work Remote ซึ่งเป็นตัวอย่างที่ชัดเจนที่สุด คราวนี้คุณก็สามารถควบคุมได้อย่างสมบูรณ์แบบ ไม่ว่าจะนั่งอยู่หลังพวงมาลัยหรือเดินอยู่รอบๆ รถ



5 ระดับสำหรับการบรรทุก 3 ระดับสำหรับการขับขี

ใช้งานได้ทั้งหมดตามที่คุณต้องการ
ECS ประกอบด้วยถุงลมกันสะเทือนสี่ตัวต่อหนึ่งเพลลา (สองตัวสำหรับเพลลาพวงมาลัย) มอแรงยกที่ขนานกันให้กับเชสซี คุณสามารถตั้งค่าความสูงได้จ่ายตามต้องการ ระบบยังให้คุณสามารถเก็บค่าความสูงสำหรับการจอดเทียบได้ถึง 5 ค่า ซึ่งเป็นประโยชน์เมื่อคุณมาถึงทางลาดช่องขนถ่ายสินค้าที่คุ้นเคยเป็นอย่างดี คุณยังสามารถเลือกจากระดับการขับขีแบบปรับเองได้สามระดับ เพื่อให้ใช้ประโยชน์จากช่วงความสูงได้ทั้งรถหรือค่าตามหลักอากาศพลศาสตร์ได้มากที่สุด

รักษาความคงตัวของเชสซี และน้ำหนักบรรทุกภายในรถ

ECS จะรักษาระดับของเชสซีให้สม่ำเสมอ ไม่ว่าสินค้าบรรทุกจะกระจายตัวไม่ลักษณะใด ซึ่งจะช่วยป้องกันการโคลงออกด้านข้าง และทำให้มั่นใจได้ว่ารถบรรทุกอยู่ในสภาวะสมดุลเสมอ Work Remote ยังให้คุณสามารถเลือกปรับเพื่อชดเชยการเอียงข้างได้อีกด้วย

หน้าจอบอกน้ำหนักบรรทุกที่ตรง และจ่ายสำหรับการดูแลรักษา

เมนูและจอแสดงผลที่ใช้งานง่ายช่วยให้คุณจัดการการกระจายน้ำหนักบรรทุกที่แน่นอนภายในรถ ข้อมูลน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกของเพลลา และน้ำหนักบรรทุกใบที่จะมีการระบุแยกต่างหาก คุณจึงแน่ใจได้ว่าทั้งหมดนี้ไม่เกินขีดจำกัดสำหรับรถบรรทุกและเกรลเลอร์ การปรับเทียบทำได้ง่ายเช่นเดียวกัน คุณสามารถปรับแก้ไขให้เหมาะสมสำหรับทั้งรถบรรทุกและรถหิวลาก เพื่อให้การวัดค่าที่ตรงอยู่เสมอ



ปรับความสมดุลได้ครบจากปลายนิ้ว
เลิกใช้สายที่เกะ: เมื่อใช้รีโมทคอนโทรลในมือ คุณสามารถควบคุมระบบกันสะเทือนถุงลมได้ของขณะเดินไปไหนมาไหนรอบรถ



ควบคุมอุปกรณ์ของคุณ
เริ่มและหยุดเครื่องยนต์และ PTO ได้ถึงสี่ตัว คุณสามารถปรับความเร็วเครื่องยนต์ และเก็บค่า RPM เพื่อให้เข้าใช้ง่ายได้อีกด้วย



เปิดไฟให้สว่าง
หากคุณมีไฟส่องสำหรับปฏิบัติงาน ไฟหมุนเตือนหรือไฟเน้นบางจุดโดยเฉพาะจากผู้ประกอบตัวถัง ใช้รีโมทคอนโทรลเพื่อเปิดหรือปิดไฟเหล่านั้นได้เลย



เพิ่มฟังก์ชันจากระบบประกอบตัวถัง
คุณสามารถควบคุมฟังก์ชันอื่นๆ ที่หลากหลายได้ตามโครงสร้างส่วนบน ทุกฟังก์ชันสามารถเข้าใช้ได้ง่ายผ่านเมนูต่างๆ และมีไอคอนที่เหมือนกับปุ่มบนแผงควบคุม



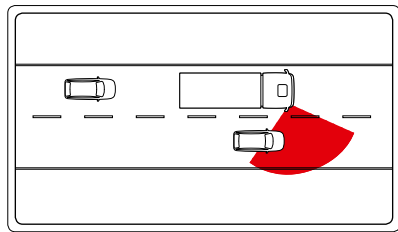
ใช้เป็นกุญแจรถ
อาจจะดูใหญ่กว่าพวงกุญแจควบคุมทั่วไปเล็กน้อย แต่ทำงานแบบเดียวกัน มอความสะดวกสบายให้คุณสามารถล็อกและปลดล็อกประตูกองโดยสารได้โดยไม่ต้องใช้รีโมท



ระบบควบคุมการยกท้ายแบบในตัว
ไม่จำเป็นต้องใช้รีโมทคอนโทรลสองตัวอีกต่อไป รีโมทคอนโทรลช่วยให้คุณเพิ่มและลดระดับการยกท้ายได้อย่างสะดวก

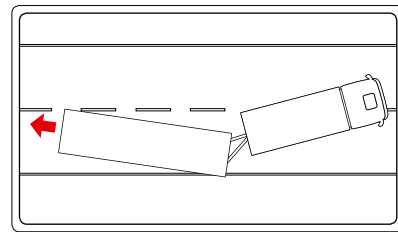
รีโมทคอนโทรล

มองเห็นสภาพบนท้องถนน ได้เสมอ



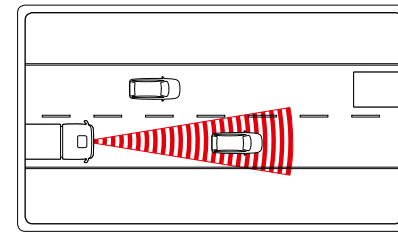
กล้องขณะเลี้ยว

คอยดูจุดบอดฝั่งด้านผู้โดยสารของรถบรรทุก
อยู่เสมอ กล้องขณะเลี้ยวจะทำงานเมื่อใช้ไฟเลี้ยว
และแสดงมุมมองด้านข้างในหน้าจอบริเวณเสิร์ช

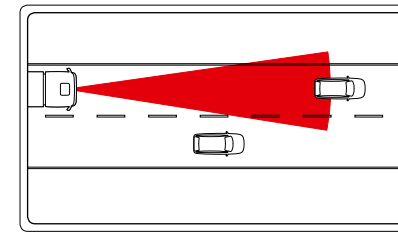


การยึดระยะเบรก

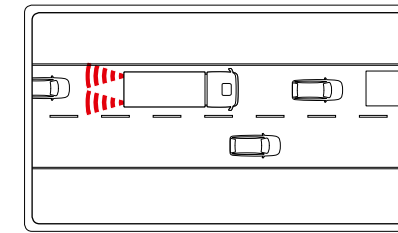
ในบางสถานการณ์ เช่น การเลี้ยวรถ หรือการขับ
ลงเขาซึ่งพื้นถนนลื่น มีโอกาสที่รถพ่วงจะไม่มีไปพร้อม
กับรถบรรทุก ซึ่งอาจทำให้เกิดการพัวเข้าหากันซึ่งเป็น
อันตราย การยึดระยะเบรกเป็นคุณสมบัติอย่างหนึ่งของ
รถบรรทุกควอลีที่ออกแบบมาเพื่อหลีกเลี่ยง
การเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว เมื่อเบรกพ่วงรถพ่วง
รถที่ต่อพ่วงจะยึดออก และอันตรายจะลดน้อยลง
ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ที่มีความ
เสี่ยงที่ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม.



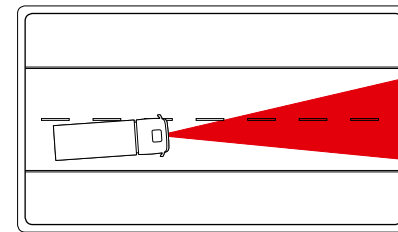
ระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้
ระบบเตือนการชน และระบบเบรกฉุกเฉิน
ขับตามจังหวะสัญญาณจราจรได้อย่างสบายๆ ระบบ
ควบคุมความเร็วคงที่ (ACC) ซึ่งใช้เรดาร์จะช่วย
รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถคันที่อยู่ข้างหน้า
ด้วยการควบคุมคันเร่งและเบรกทั้งหมด หากมีความ
เสี่ยงที่จะเกิดการชน ไฟเตือนจะแสดงขึ้นบนกระจกหน้า
และถ้าหากกำลังจะเกิดการชน ระบบเบรกฉุกเฉินจะ
เข้าช่วยเหลืออย่างรวดเร็ว



ระบบควบคุมช่องทางเดินรถ
การเลี้ยวออกนอกเลนเป็นสาเหตุของการเกิด
อุบัติเหตุร้ายแรงที่พบได้บ่อย ซึ่งเรารู้ว่าเกิดบ่อย
เกินไปด้วยซ้ำ ระบบควบคุมช่องทางเดินรถช่วย
ติดตามเครื่องหมายต่างๆ บนพวงมาลัยด้วยกล้อง
และจะแจ้งเตือนถ้าคุณละเลยไปโดยไม่ตั้งใจ

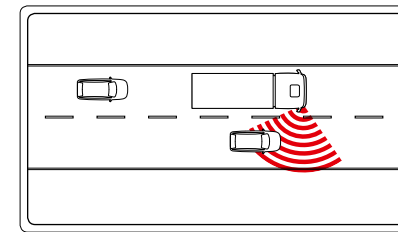


ไฟเบรกฉุกเฉิน
หากคุณเหยียบเบรก ไฟเบรกจะกะพริบอย่างรวดเร็ว
เพื่อเตือนรถที่อยู่ข้างหลังคุณ เป็นวิธีที่สะดวกในการ
หลีกเลี่ยงการชนท้าย ซึ่งอาจมีความร้ายแรงและนำไป
สู่อุบัติเหตุรถชนกันหลายคันซ้อน



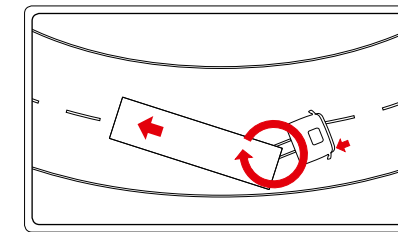
ระบบเตือนผู้ขับขี่

ระบบเตือนผู้ขับขี่เป็นระบบอัจฉริยะที่ช่วยติดตาม
พฤติกรรมขับขี่ของคุณ ถ้ามีความแตกต่าง
จากปกติและบ่งบอกถึงความเหนื่อยล้า คุณจะได้รับ
การแจ้งเตือนโดยสัญญาณและข้อความในหน้าจอบริเวณ
แสดงพาสซึ่งจะแนะนำให้หยุดพัก



ระบบช่วยเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

บริเวณที่เป็นจุดบอดด้านข้างผู้โดยสารอาจทำให้มอง
ไม่เห็นผู้ใช้รถคันอื่นบนท้องถนน ระบบช่วยเปลี่ยน
ช่องทางเดินรถติดตั้งมาพร้อมกับเรดาร์ที่จะตรวจสอบ
สอบบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเมื่อคุณเปิดสัญญาณเลี้ยว
หากบริเวณดังกล่าวมีรถ คุณจะได้ยินเสียงเตือนและ
เห็นไอคอนกะพริบข้างกระจก



ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ
ระบบควบคุมการทรงตัวของรถแบบอิเล็กทรอนิกส์
(ESP) จากควอลี สามารถลดความเสี่ยงจากการ
สั่นไถลและการพลิกคว่ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ใน
สถานการณ์ที่มีความเสี่ยง ระบบจะทำหน้าที่แทนได้ทันที
โดยลดกำลังเครื่องยนต์ รวมทั้งหยุดรถบรรทุกและ
รถพ่วง แต่ล้อของรถบรรทุกจะถูกเบรกโดยแยกกัน
ในปัจจุบัน ESP มีในลักษณะจำเพาะของรถบรรทุก
เกือบทุกรุ่น ทั้งรถหัวลากและรถรุ่นบรรทุก

☒ มีให้เลือกเป็นอุปกรณ์เสริมเช่นเดียวกัน

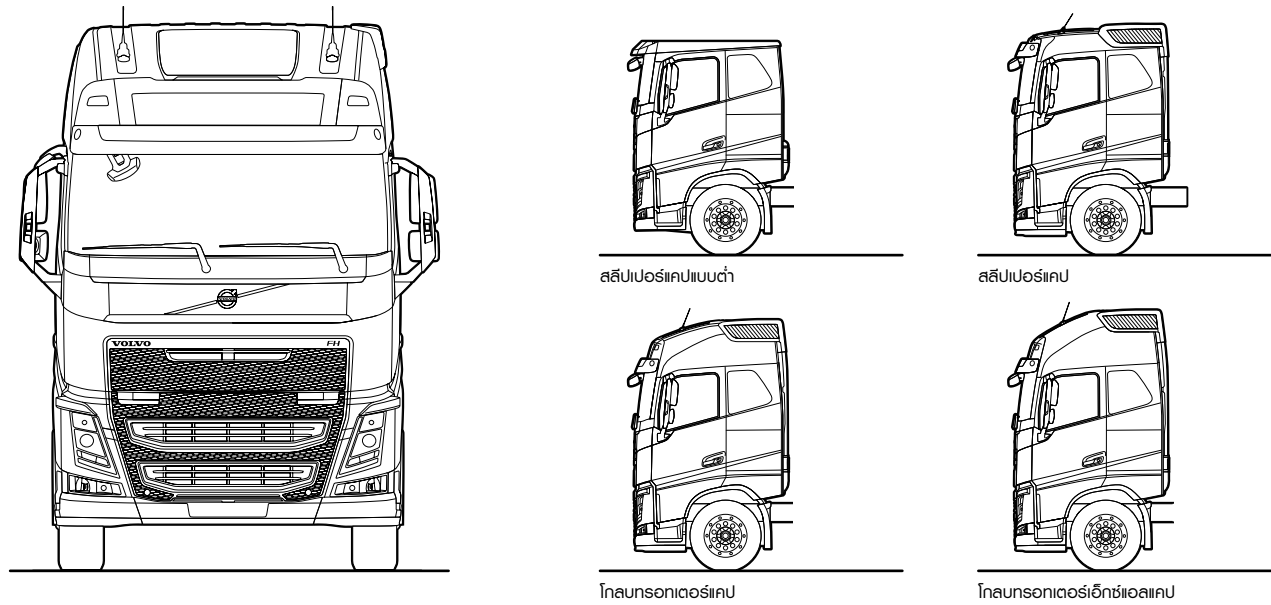


ข้อมูลจำเพาะ

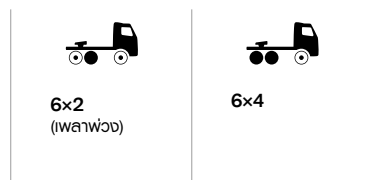
ปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรถบรรทุก Volvo FH ของคุณ

นี่เป็นเพียงตัวอย่างบางส่วน of ตัวเลือกทั้งหมดที่คุณมีขณะปรับแต่ง Volvo FH ให้ตรงกับความต้องการของคุณ ข้อมูลจำเพาะทั้งหมดและตัวเลือกที่มีทั้งหมดสามารถดูได้ที่ www.volvotrucks.com หรือที่ตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ของคุณ

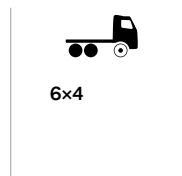
ห้องโดยสาร



โครงสร้างของเพลารถหิ้วลาก



โครงสร้างของเพลารถบรรทุก



● = เพลายับ
○ = เพลาทีหยุดนิ่ง (พลาฟว่ง เพลาพฤษภาคม หรือเพลาน้ำ)

เครื่องยนต์

13 ลิตร	กำลังสูงสุด	แรงบิดสูงสุด
EURO 3		
D13A400 (294 kW)	400 แรงม้า ที่ 1400-1800 รอบ/นาที	2000 Nm ที่ 1050-1400 รอบ/นาที
D13A440 (324 kW)	440 แรงม้า ที่ 1400-1800 รอบ/นาที	2200 Nm ที่ 1050-1400 รอบ/นาที
D13A480 (353 kW)	480 แรงม้า ที่ 1400-1800 รอบ/นาที	2400 Nm ที่ 1050-1400 รอบ/นาที
D13A520 (382 kW)	520 แรงม้า ที่ 1500-1800 รอบ/นาที	2400 Nm ที่ 1050-1450 รอบ/นาที

เกียร์

I-SHIFT

กรุ๊ปเกียร์แบบมีเกียร์สูงต่ำและสปลิกเตอร์ 12 สปีดพร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ รุ่นที่มีเกียร์ดีคัลลันช่วยให้ใช้งานง่ายโดยมี GCW สูงสุด 325 ตัน

ชนิด	เกียร์สูงสุด	แรงบิดเครื่องยนต์ (Nm)	น้ำหนักบรรทุกรวม (ตัน)
AT2412F	ไต่รีค	2400	44
AT2612F	ไต่รีค	2600	60
ATO2612F	โอเวอร์ไดรฟ์	2600	60

ต่อไปนี้เป็นข้อมูลจำเพาะบางส่วน ซึ่งมีให้เลือกมากกว่านี้อีกมาก

โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ของคุณ หรือเข้าไปที่ www.volvotrucks.com เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม

ปรับแต่งให้ป็นรถบรรทุกของคุณ

Volvo FH เป็นรถบรรทุกที่มีอุปกรณ์ครบครันที่สุดคันหนึ่งในโลก และเพื่อปรับแต่งรถบรรทุกให้เหมาะสมกับงานขนส่งของคุณและตอบสนองความต้องการส่วนบุคคลของคุณได้ดีที่สุด เรายังมีอุปกรณ์เสริมให้คุณเลือกใช้อีกมากมาย ทั้งหมดนี้คือสิ่งที่จะทำให้รถบรรทุกของคุณทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น นอกจากนี้ อย่าลืมว่าชิ้นส่วนทุกชิ้นต่างได้รับการพัฒนาและทดสอบโดย Volvo ทรัคส์ สำหรับรถบรรทุกของ Volvo เพื่อให้มั่นใจได้ว่าทุกส่วนจะทำงานได้อย่างที่คุณคาดหวังไว้จากผลิตภัณฑ์ของ Volvo เราทำการทดสอบการชนแม้แต่กับเครื่องเซกกาไฟ

ต่อไปนี้เป็นอุปกรณ์เสริมบางส่วน ซึ่งมีให้เลือกมากกว่านี้อีกมาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Volvo ของคุณ หรือเข้าไปที่ www.volvotrucks.com เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริม



ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน



พากรอบล้อแอลเลส



ปืนเป่าลม



ไฟเตือน LED แบบเพร็ช



อัลคอล์ค



เครื่องเซกกาไฟ



ถังน้ำด้านนอก



เข็มขัดคาดสีกาแดง



แป้นสำหรับวางโทรศัพท์

อุปกรณ์บางอย่างที่ปรากฏจะมีการติดตั้งจากโรงงานเป็นตัวเลือกเสริมเท่านั้น และอาจแตกต่างกันออกไปในแต่ละประเทศ ตามข้อกำหนดของกฎหมายท้องถิ่น ตัวแทนจำหน่าย Volvo ของคุณยินดีให้ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตัวเลือกต่างออกไป อันเนื่องมาจากข้อกำหนดในระหว่างกระบวนการพิมพ์ เรขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลจำเพาะของผลิตภัณฑ์ โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

VOLVO

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.com