



Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FM

คู่มือผลิตภัณฑ์ - EURO 3-5





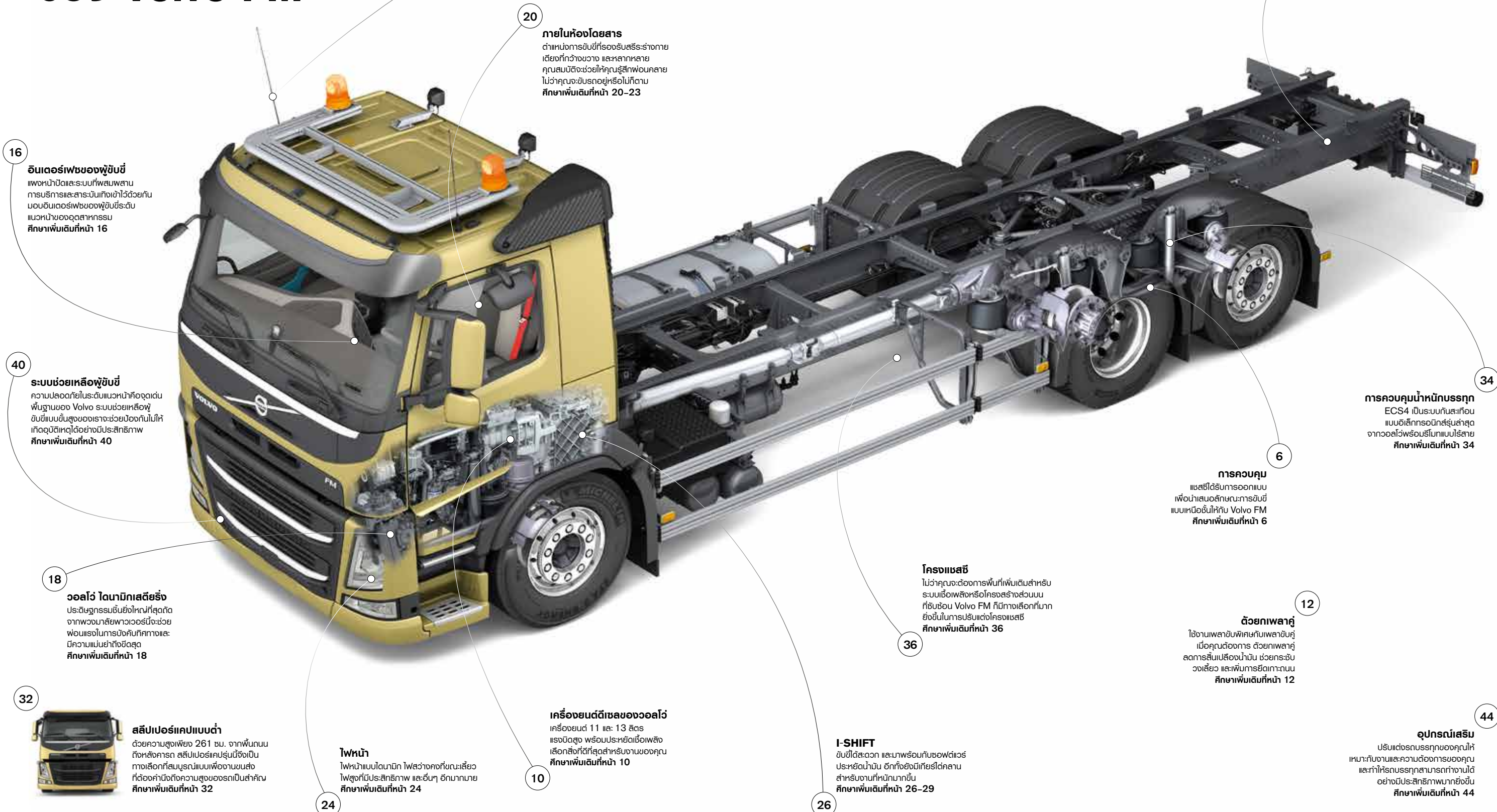
สิ่งใดที่เพิ่มประสิทธิภาพ ให้กับรถบรรทุกที่ดี

ผู้คนส่วนใหญ่มักจะบอกว่า ก็ต้องเป็นเรื่องประสิทธิภาพ ซึ่งเป็นคำพูดแบบกว้างๆ แต่จะอธิบายอย่างไรในแง่ของการใช้งานจริง

สำหรับเราแล้ว ประสิทธิภาพนี้หมายถึงการที่รถบรรทุกสามารถขับเคลื่อนในเวลาที่เหมาะสม รถบรรทุกที่ขับเคลื่อนโดยใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทุกหยดให้เกิดประโยชน์สูงสุด รถบรรทุกที่ทำให้งานประกอบตัวถังง่าย รวดเร็ว โดยไม่ต้องกังวลถึงโครงสร้างส่วนบน และสุดท้ายแต่ไม่ท้ายที่สุด รถบรรทุกที่ช่วยให้ผู้ขับปฏิบัติงานได้ดียิ่งขึ้นโดยเหนื่อยน้อยกว่าเดิม

เราออกแบบ Volvo FM ให้เป็นไปตามคุณสมบัติเหล่านี้ทุกประการ เป็นรถบรรทุกที่คุณจะพบกับคุณสมบัติอันทันสมัยและหลากหลาย เช่น I-Shift พร้อมเกียร์ไคคลาน ตัวยกเพลาคู และวอลโว่ ไดนามิกเสถียร ซึ่งเราเชื่อว่าเปลี่ยนชีวิตประจำวันของคุณ ขอต้อนรับสู่ผู้เชี่ยวชาญงานขนส่งแห่งอนาคตของคุณ

มุมมองโดยละเอียด ของ Volvo FM



8

I-SEE*

ประหยัดเชื้อเพลิงสูงสุด 5% บนเส้นทางที่มี
ระยะไกลกว่า โชฟต์เวอร์ I-Shift ที่ทันสมัย
ได้รับการปรับปรุงพัฒนาและพร้อมใช้งาน
กับ Volvo FM แล้วในปัจจุบัน
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 8

ดูข้อมูลจำเพาะ
บางส่วน
ในหน้า 42-43

30

สภาพพร้อมใช้งาน

เทคโนโลยีการเชื่อมต่อช่วยให้ออลีโว่ Volvo FM
สามารถติดต่อฝ่ายซ่อมบำรุงได้จากทุกที่
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 30

20

ภายในห้องโดยสาร

ตำแหน่งการนั่งที่รองรับสรีระร่างกาย
เตียงที่กว้างขวาง และหลากหลาย
คุณสมบัติจะช่วยให้คุณรู้สึกผ่อนคลาย
ไม่ว่าคุณจะมีรถอยู่หรือไม่ก็ตาม
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 20-23

14

อินเตอร์เฟซการประกอบตัวถัง

ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายสำหรับตัวถังด้วย
หลากหลายคุณสมบัติอันชาญฉลาดของเอสซี
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 14

16

อินเตอร์เฟซของพื้ขับ

พวงมาลัยและระบบที่ผสมผสาน
การบริการและสารบันเทิงเข้าไว้ด้วยกัน
มอบอินเตอร์เฟซของพื้ขับที่ระดับ
แนวหน้าของอุตสาหกรรม
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 16

40

ระบบช่วยเหลือพื้ขับ

ความปลอดภัยในระดับแนวหน้าคือจุดเด่น
พื้นฐานของ Volvo ระบบช่วยเหลือพื้
ขับขั้นสูงของเราจะช่วยให้คุณปลอดภัย
เกิดอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 40

18

วอลโว่ ไดนามิกเสถียร

ประสิทธิภาพอันยอดเยี่ยมที่สุด
จากพวงมาลัยพาวเวอร์นี้จะช่วย
ผ่อนแรงในการบังคับทิศทางและ
มีความแม่นยำที่สุด
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 18

32



สลีเปอร์แคปแบบต่ำ

ด้วยความสูงเพียง 261 ซม. จากพื้นถนน
ถึงหลังคา สลีเปอร์แคปรุ่นนี้จึงเป็น
ทางเลือกที่สมบูรณ์แบบเพื่ออำนวยความสะดวก
ที่ต้องคำนึงถึงความสูงของรถเป็นสำคัญ
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 32

24

ไฟหน้า

ไฟหน้าแบบไดนามิก ไฟสว่างคงที่ขณะเลี้ยว
ไฟสูงที่มีประสิทธิภาพ และอื่นๆ อีกมากมาย
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 24

10

เครื่องยนต์ดีเซลของวอลโว่

เครื่องยนต์ 11 และ 13 ลิตร
แรงบิดสูง พร้อมประหยัดเชื้อเพลิง
เลือกสิ่งที่ดีที่สุดสำหรับงานของคุณ
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 10

36

โครงแชสซี

ไม่ว่าคุณต้องการพื้นที่เพิ่มเติมสำหรับ
ระบบเชื้อเพลิงหรือโครงสร้างส่วนบน
ที่ซับซ้อน Volvo FM ก็มีทางเลือกที่มาก
ยิ่งขึ้นในการปรับแต่งโครงแชสซี
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 36

26

I-SHIFT

ขับที่ได้สะดวก และมาพร้อมกับโชฟต์เวอร์
ประหยัดน้ำมัน อีกทั้งยังมีเกียร์อัตโนมัติ
สำหรับงานที่หนักมากขึ้น
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 26-29

6

การควบคุม

เอสซีได้รับการออกแบบ
เพื่อนำเสนอลักษณะการขับที่
แบบเหนือชั้นให้กับ Volvo FM
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 6

12

ด้วยเกลา

ใช้งานเพลาขับพิเศษกับเพลาขับ
เมื่อคุณต้องการ ด้วยเกลา
ลดการสั่นสะเทือนน้ำมัน ช่วยกระชับ
วงล้อ และเพิ่มการยึดเกาะถนน
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 12

34

การควบคุมน้ำหนักบรรทุก

ECS4 เป็นระบบกันสะเทือน
แบบอิเล็กทรอนิกส์รุ่นล่าสุด
จากวอลโว่พร้อมโมดูลปรับน้ำหนัก
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 34

44

อุปกรณ์เสริม

ปรับแต่งรถบรรทุกของคุณให้
เหมาะกับงานและความต้องการของคุณ
และทำให้รถบรรทุกสามารถทำงานได้
อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 44

คุณรู้สึกคุ้นๆ หรือไม่

ความรู้สึก เหมือนขับขีรถยนต์

หากคุณใช้เวลาทั้งวันอยู่กับการขับรถ คุณก็จะทราบถึงความสำคัญของการควบคุมที่มีประสิทธิภาพ เพราะสำหรับรถบรรทุกแล้ว ความสะดวกสบายในการขับขี่ไม่ได้เกี่ยวข้องกับแค่ในแง่ความสบายเพียงอย่างเดียว เมื่อรถบรรทุกตอบสนองคำสั่งของคุณได้อย่างสมบูรณ์แบบที่คุณยอมทำงานได้ดีขึ้น ลดความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บจากการกริ่งกล้ำเนื้อ และลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ

ด้วยเหตุนี้ Volvo FM จึงมาพร้อมกับลักษณะการขับขี่แบบเหนือชั้น สองมาดุกันโดยละเอียด



มันคงดังเช่นรถไฟ

เราได้ออกแบบรูปทรงเรขาคณิตของระบบกันสะเทือนแบบหมุนด้านหน้าเพื่อความสะดวกสบายของการขับขี่กับความเร็วและการดูดซับแรงหมุนที่ดียิ่งขึ้น คุณจะรู้สึกว่าการขับขี่อยู่ในความควบคุม และไม่ต้องประหลาดใจหากจู่ๆ ถนนก็ไม่ได้เลวแควและน่ากลัวอย่างที่เคยอย่างเช่นในตอนที่มาเจอรถบรรทุกอีกคันขณะขับด้วยความเร็วสูง



คลายปัญหาที่ต้องหาทางแก้ไขอยู่เรื่อยๆ
ระบบกันสะเทือนแบบดุมสามด้านหน้าที่ได้รับประสิทธิภาพทำให้รถบรรทุกเกิดอาการโคลงในลักษณะเดียวกับเรือ ส่งผลให้ผู้ขับขี่ต้องคอยปรับลักษณะการขับขี่เพื่อให้คงอยู่ในเป้าหมาย แต่ Volvo FM ไม่เป็นเช่นนั้น รถบรรทุกสามารถขับเคลื่อนไปได้ดังใจคุณ ไม่ว่าคุณจะต้องการขับขี่ทางตรงหรือขับเลี้ยวอย่างนุ่มนวล



วอลโว่ ไดนามิกเสถียร ระบบที่ให้มากกว่าสัมผัสแห่งการขับขี รถยนต์

ซึ่งจะปฏิวัติรูปแบบการขับขี่ของคุณไปโดยสิ้นเชิง ทรงตัวได้สมบูรณ์แบบเมื่อใช้ความเร็วสูง ควบคุมอยู่หมัดเมื่อใช้ความเร็วต่ำ และลดการเหวี่ยงกลิ้งกลับเนื้อในแบบที่คุณรู้สึกได้ อย่าพลาดการทดสอบการขับขี่และสัมผัสประสบการณ์นี้ด้วยตัวคุณเอง แต่หากคุณต้องการศึกษาเพิ่มเติมก่อน โปรดดูที่ **หน้า 18**



กันแรงที่ไม่พึงประสงค์ให้พ้นจากรถ

ระบบกันสะเทือนด้านหลังมีการออกแบบของวอลโว่ที่ได้รับสิทธิบัตร ซึ่งใช้สเตย์ไลเซอร์ที่ด้านหน้าของเพลาระบบนี้มีประสิทธิภาพในการป้องกันไม่ให้แรงที่ไม่พึงประสงค์จากพื้นถนนส่งผ่านเข้าสู่เฟรมรถ ทั้งยังหยุดรถบรรทุกเพื่อไม่ให้รถบรรทุกเกิดอาการท้ายบิดขณะเข้าโค้ง

ประหยัดเชื้อเพลิงบนถนนที่คุณเคย แม้แต่กับเส้นทางที่คุณไม่เคยเดินทางมาก่อน



สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง 5%
เพียงแค่เปิดใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ I-See เกิดจากการผสมผสาน I-Shift เข้ากับ GPS ที่มีระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะ: นี่เป็นระบบอันมีเอกลักษณ์เฉพาะที่เรียนรู้ลักษณะทางกายภาพของถนน และนำไปเก็บไว้ในฐานข้อมูลกลาง ในขณะที่คุณกำลังขับรถ ระบบนี้จะนำข้อมูลที่ได้มาใช้โดยอัตโนมัติเพื่อการประหยัดเชื้อเพลิงสูงสุด 5% ในระหว่างรอบการขับขี (เมื่อเปิดให้ I-Cruise ทำงานอยู่ตลอด)

ไม่ว่าคุณจะไปไหนก็ตาม คุณก็ได้รับความช่วยเหลือจากระบบคลาวด์ได้เสมอ
I-See ไม่อาศัยแผนที่ เนื่องจากสภาพความเป็นจริงมีแนวโน้มที่จะแม่นยำกว่า ระบบนี้จึงเก็บข้อมูลทางลาดเอียงจริงๆ แทน และคุณก็ไม่จำเป็นต้องเดินทางผ่านเส้นทางนั้นก่อนถึงจะสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ I-See จัดเก็บภูเขาทุกลูกไว้ในฐานข้อมูลฟรีสำหรับการใช้งานของรถบรรทุกคันอื่นทั้งหมด ธรรมชาติที่คนเดินทางไปตามเส้นทางใดๆ มาก่อนแล้ว I-See ก็จะสามารถดาวน์โหลดข้อมูลมาได้ และเริ่มประหยัดเชื้อเพลิงได้ทันที



ก่อนถึงทางขึ้นเขา:
เตรียมพร้อมออกตัว
เมื่อ I-See รู้ว่ารถใกล้ถึงทางขึ้นเขา I-See จะปล่อยให้ความเร็วรถเพิ่มขึ้นเล็กน้อยชั่วคราวเพื่อสร้างความเร็วสูงสุดเพื่อให้ได้โมเมนตัม รถบรรทุกจึงสามารถใช้เกียร์สูงกว่าได้นานขึ้น

เมื่ออยู่บนทางขึ้นเขา:
ป้องกันการลดเกียร์
ขณะที่ไต่ระดับ I-See จะนำข้อมูลที่ได้เก็บไว้มาใช้เพื่อหลีกเลี่ยงการลดเกียร์โดยอัตโนมัติระหว่างขึ้นบนเขา คุณจึงขับขึ้นยอดเขาได้อย่างนุ่มนวลโดยไม่สูญเสียเชื้อเพลิงไปกับการใช้เกียร์ต่ำ

เมื่ออยู่บนยอดเขา:
รักษาความนิ่งและคงตัว
เมื่อรถใกล้ถึงทางลงเขา I-See จะป้องกันไม่ให้รถบรรทุกเร่งความเร็วโดยอัตโนมัติ

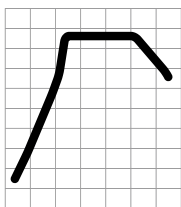
ก่อนถึงทางลงเขา:
ให้รถแล่นเคลื่อนไป
ก่อนที่จะถึงทางลาดชัน ระบบขับเคลื่อนจะปิดการทำงานชั่วคราว และปล่อยให้รถบรรทุกแล่นต่อไป ซึ่งเป็นการประหยัดพลังงานและลดความจำเป็นในการเหยียบเบรก

เมื่ออยู่บนทางลงเขา:
เบรกได้ทันเวลา
I-See รู้จุดสิ้นสุดของทางลาดชัน ดังนั้นจึงสามารถใช้เบรกเครื่องยนต์ได้อย่างนุ่มนวลและทันเวลา เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับสภาพภูมิประเทศในจุดต่อไป แทนที่จะเบรกอย่างกะทันหันเมื่อสิ้นสุดทางลาด

ในบริเวณหุบเขา:
เสริมแรงขับเคลื่อนพิเศษ
เมื่อทางลงเขาตามมาด้วยทางขึ้นเขาในระยะถัดกัน I-See แสดงประสิทธิภาพที่ผู้ขับขี่สัมผัสได้จริง โดยจะปล่อยให้รถบรรทุกแล่นไปพร้อมเร่งความเร็วและโมเมนตัมเพื่อให้ได้ทางขึ้นเขาได้แบบเหนื่อยน้อยกว่าเดิม

I-CRUISE
ส่วนหนึ่งของระบบ I-See ได้แก่ I-Cruise ซึ่งเป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบอัจฉริยะที่สามารถปรับความเร็วเพื่อลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง คุณสามารถตั้งชื่อแยกต่างหาก เพื่อการประหยัดเชื้อเพลิงสูงสุด 2%

จุดเริ่มต้นของการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง



กราฟแสดงแรงบิดของ Volvo

รู้สึกได้เมื่อเทียบคันเร่ง

แรงบิดที่ยอดเยี่ยมที่ความเร็วรอบต่ำ ช่วงแรงบิดสูงมาก แรงบิดสูงสุดที่กำลังสูงสุด ความเป็นผู้นำของ Volvo ในเทคโนโลยีเครื่องยนต์ดีเซลจะชัดเจนยิ่งขึ้น เมื่อคุณเริ่มเปรียบเทียบกับกราฟเครื่องยนต์ คุณจะสัมผัสกับการเร่งความเร็วที่รวดเร็ว กำลังดูดกลืนที่ยอดเยี่ยม การบังคับรถความเร็วต่ำที่นุ่มนวล และการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนการขับเคลื่อนที่นำพาใจเมื่อใช้ความเร็วคงที่



ช่วงเครื่องยนต์ที่หลากหลาย

เลือกได้ตามต้องการ

ช่วงเครื่องยนต์ของ Volvo FM ประกอบด้วยเครื่องยนต์แบบ 11 ลิตร และ 13 ลิตร ในระดับกำลังต่างๆ มากมาย จึงเลือกเครื่องยนต์ที่เหมาะสมกับงานขนส่งของคุณได้อย่างง่ายดาย



การประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงในตัว

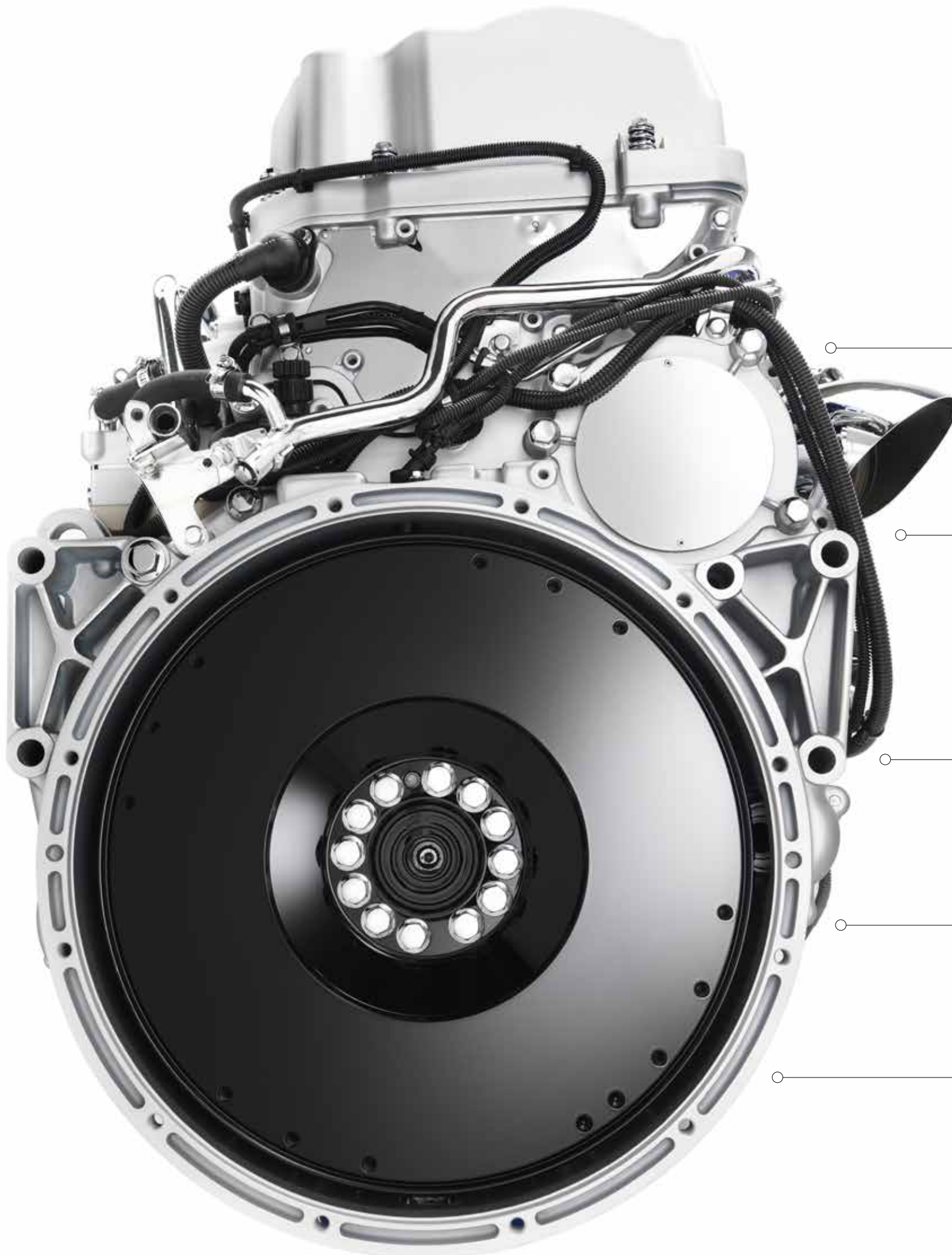
รูปทรงเรขาคณิตของห้องเผาไหม้ที่เหมาะสม ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ควบคุมด้วย EMS ที่รวดเร็วและแม่นยำ อัตราส่วนการเติมก๊าซสูง เราสามารถแสดงรายการสิ่งที่ทำให้เครื่องยนต์วอลโว่หาใครก็ทำได้ยากเมื่อพิจารณาถึงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ประโยชน์จะตกอยู่ที่ผลกำไรของคุณ และสิ่งแวดล้อม



ระบบเบรกเครื่องยนต์ของ Volvo

ช่วยลดการสึกหรอของเบรก

ถ้าคุณต้องการรักษาความเร็วเฉลี่ยสูงโดยไม่ทำให้ความปลอดภัยหรือการประหยัดพลังงานลดลง คุณจำเป็นต้องมีเบรกเครื่องยนต์ที่ทรงพลัง และนี่เป็นสาเหตุที่ทำให้ระบบเบรกเครื่องยนต์ของ Volvo (VEB) ที่มาพร้อมเครื่องยนต์ D11 ได้รับความชื่นชมอย่างแพร่หลาย และบนเครื่องยนต์ D13 คุณจะสัมผัสกับ VEB+ ที่ผ่านการจดสิทธิบัตรรับรองของเรา ซึ่งสามารถดูดซับแรงได้สูงสุดถึง 375 kW (510 แรงม้า) ด้วยการออกแบบเพลาลูกเบี้ยวที่ไม่เหมือนใคร พร้อมกระเดื่องวาล์วสี่ตัว



แถวเรียงหก

6 สูบ 7 แบริ่งสำหรับการกระจายกำลัง ความไว้วางใจที่มาพร้อมกับสไคล์

ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง

ที่มีความยืดหยุ่น

และควบคุมด้วย EMS

ระบบคอมมอนเรล (เครื่องยนต์ D11) หรือระบบหัวฉีด (เครื่องยนต์ D13) ที่มีจังหวะรอบการทำงานที่เหมาะสม ด้วยระบบจัดการเครื่องยนต์ (EMS)

ระบบระบายไอน้ำมันเครื่องแบบปิด

นำก๊าซไอน้ำมันเครื่องกลับมาใช้ใหม่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพอากาศรอบบริเวณ

กลไกปรับจังหวะด้านหลัง

รูปแบบที่กะทัดรัดและมีน้ำหนักเบา ให้กำลังคอมเพรสเซอร์แอร์พร้อมด้วยพวงมาลัยพาวเวอร์ น้ำมัน และปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง

ปั๊มไอดรอลิกพร้อมคลัตช์

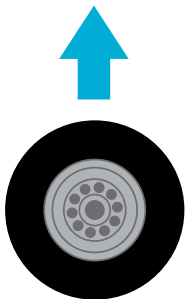
ปั๊มไอดรอลิกที่ติดตั้งกับเครื่องยนต์ มีแบบ Deutchable สองแบบ

หากต้องการประหยัด เชื้อเพลิงและลดวงเลี้ยว เพียงยกเพลายับขึ้น

ด้วยยกเพลาคู่เป็นคุณสมบัติพิเศษที่ช่วยให้เพลายับ 6×4 หรือ 8×4 สามารถพาสานการเกาะถนนและรับน้ำหนักบรรทุก
ในแบบขับเคลื่อนสี่ล้อ พร้อมด้วยสมรรถนะการขับเคลื่อนและประสิทธิภาพในแบบขับเคลื่อนสองล้อทั้งหมดได้ในรถคันเดียว



**มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลง
ถึง 4%**
เนื่องด้วยแรงเสียดทานและความต้านทานต่อการหมุน
ของล้อที่เพิ่มขึ้น เพลายับจึงมักใช้เชื้อเพลิงค่อนข้าง
มากตลอดเวลา แต่ไม่ใช่กับด้วยยกเพลาคู่ การปลดและ
ยกเพลายับในยามที่ไม่จำเป็นต้องใช้งานจะช่วยลดการ
ใช้เชื้อเพลิงได้ถึง 4% เมื่อไม่ได้รับบรรทุกของ ซึ่งจะ
ช่วยประหยัดเงินได้มากในระยะยาว



ยึดเกาะอย่างมั่นคง
ตราใบดกที่ไม่น้ำหนักบรรทุกของเพลาคู่ที่กำหนดไว้
เพลาคู่สามารถยกได้เพื่อถ่ายน้ำหนักไปยังเพลายับ
เดียว เพื่อการยึดเกาะที่ดียิ่งขึ้น ซึ่งยังสามารถทำ
เช่นนั้นได้แม้ขณะขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ



สะดวกไปกับวงเลี้ยวที่แคบลง
ด้วยยกเพลาคู่สามารถแปลงเพลาคู่ 6×4 ไปเป็น 4×2
หรือ 8×4 ไปเป็น 6×2 ได้ ระบบจะเพิ่มความสามารถ
ในการขับเคลื่อนบรรทุกได้อย่างมากด้วยการลดวงเลี้ยว
เสมือนกับการยกเพลาคู่ที่ยึดขึ้น อันที่จริงแล้ว เพลาคู่
6×4 ที่มีฐานล้อขนาด 4.6 เมตร สามารถลดวงเลี้ยว
ได้กว่าหนึ่งเมตร เป็นต้น

คลัตช์พิน
ตัวพินเชื่อมเพลาร่วมจะเปลี่ยนด้วยคลัตช์พิน
ช่วยให้สามารถปลดเพลากายสุดได้จนสุด

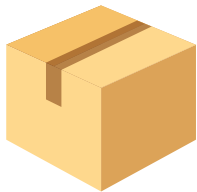


โหมดขับเคลื่อนที่เหมาะสมที่สุดใน 15 วินาที
ด้วยยกเพลาคู่เหมาะสำหรับในกรณีที่คุณบรรทุกของแบบ
เที่ยวเดียวโดยที่ไม่มีการบรรทุกของกลับมา เมื่อรถบรรทุก
ไม่มีการบรรทุกของ คุณเพียงแค่กดปุ่มบนแผงควบคุมเพื่อ
ปลดและยกเพลายับ และเมื่อคุณบรรทุกของหนัก เพลายับจะ
ลดระดับเองโดยอัตโนมัติและทำงานอีกครั้งเพื่อเกาะถนนพร้อม
สมรรถนะการขับเคลื่อนสูงสุด ตั้งแต่ขั้นตอนเริ่มต้นจนถึงขั้นตอน
สุดท้ายจะใช้เวลาเพียง 15 วินาทีเท่านั้น คุณจึงไม่ต้องเสีย
เวลาอันมีค่าของคุณไป

ถุงลม
อากาศระหว่างเพลายับทั้งสองและแชสซี
ช่วยให้สามารถยกหรือลดเพลาคู่ได้

เตรียมความพร้อมประกอบตัวถัง

ผู้ประกอบการตัวถังมักจะชื่นชอบรถบรรทุกของวอลโว่ เนื่องจากเราได้พยายามทำสิ่งต่างๆ มากมายเพื่อให้ง่ายต่อการทำงาน ด้วยการเตรียมแอสซีสำหรับโครงสร้างส่วนบนไว้ให้เรียบร้อยตั้งแต่ที่โรงงาน ผู้ประกอบการตัวถังจึงไม่ต้องทำการประกอบซ้ำที่ไม่จำเป็นและสิ้นเปลือง จึงทำให้ใช้เวลาอยู่กับผู้ประกอบการตัวถัถน้อยลง นี่คือคุณสมบัติบางประการที่ทำให้รถบรรทุกของเราแตกต่าง



แพคเกจแอสซีรถบรรทุก
ตัวเลือกต่างๆ เช่น ระบบป้องกันการมุดใต้ท้องรถ ด้านข้าง อุปกรณ์ยึดสำหรับผู้ประกอบการตัวถัง บังโคลน และไฟท้าย LED ต่างมาในแพคเกจที่ใช้งานสะดวก สิ่งนี้ช่วย และมีคุณภาพสูง



เมื่อจำเป็นต้องใช้น้ำหนักที่เบา
น้ำหนักเบาทำให้มีน้ำหนักบรรทุกเพิ่มขึ้นและสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงน้อยลง ด้วยเหตุนี้เราจึงปรับทุกส่วนของรถบรรทุกเพื่อให้มีน้ำหนักเบาอยู่เสมอ ความสำเร็จสูงสุด คือทางลาดล้อที่ 5 ที่ลดน้ำหนักได้ถึง 10 กก. และโครงที่เบาสำหรับรุ่น Tridem ที่มีการลดน้ำหนักลงได้มาก ยังไม่รวมถึงคุณสมบัติของเพลาน้ำหนักที่เบา จึงทำให้น้ำหนักบรรทุกบนเพลาน้ำหนักเพิ่มขึ้นจาก 7.1 ตันไปเป็น 8.0 ตัน



Volvo Bodybuilder Instructions
ทันทีที่คุณสั่งซื้อ Volvo FM ภาพวาดรถบรรทุกของคุณจะมีพร้อมในฟอร์ท VBI แบบออนไลน์ที่ใช้งานง่าย ผู้ประกอบการตัวถังสามารถเริ่มทำงานได้ในขณะที่เราผลิตรถบรรทุก ซึ่งจะช่วยลดเวลาในการดำเนินงานลงอย่างเห็นได้ชัด



ชุดส่งกำลัง (PTO) สำหรับทุกความต้องการ
มีตัวเลือก PTO มากมาย: มีทั้งแบบติดตั้งบนเครื่องยนต์และแบบติดตั้งบนเกียร์ รวมถึงการส่งกำลังแบบไม่อาศัยคลัตช์และแบบอาศัยคลัตช์ นอกจากนี้ยังมีปั๊มไฮดรอลิกหลายรูปแบบ หรือแม้แต่มีคลัตช์เพื่อประหยัดเชื้อเพลิง



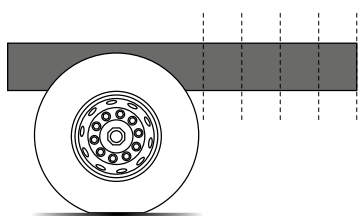
เฟรมที่ติดตั้ง
Volvo นำเสนอเฟรมที่ติดตั้งและขนาดอย่างสมบูรณ์ด้านหลังห้องโดยสาร แตกต่างจากรถบรรทุกอื่นโดยส่วนใหญ่ คุณสมบัตินี้ทำให้งานของผู้ประกอบการตัวถัถง่ายยิ่งขึ้นอีก



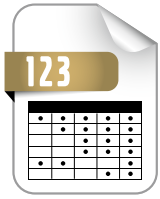
หลักทางให้งานประกอบตัวถัง
เราไม่ปล่อยให้วิศวกรเดินสิ่งใดๆ ไว้ด้านบนของเฟรม พื้นที่นี้ทั้งสองมีไว้สำหรับงานประกอบตัวถัง และช่วยเพิ่มความยืดหยุ่นได้เป็นอย่างมาก



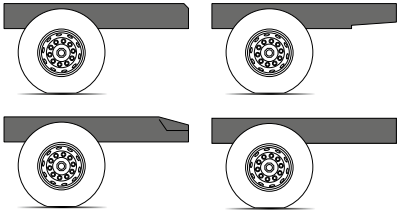
แถวช่องเชื่อมต่อแบบเฉพาะ
ตัวโครงเฟรมจะมีแถวช่องด้านบนที่ออกแบบมาโดยเฉพาะเพื่อรองรับโครงสร้างส่วนบน เนื่องจากเราไม่ได้ใช้หมุดยึดใดๆ ในบริเวณนี้ ผู้ประกอบการตัวถัถจึงสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ได้อย่างสะดวก



เลือกส่วนยื่นด้านหลังที่พอดีกับตัวรถ
เฟรมด้านหลังสามารถสั่งตัดจากโรงงานให้มีขนาดเฉพาะตามต้องการ โดยปรับเพิ่มได้ทีละ 50 มม. เพื่อให้ประกอบกับโครงสร้างส่วนบนของคุณได้อย่างสมบูรณ์แบบ ไม่ว่าคุณจะต้องการส่วนยื่นด้านหลังที่มีขนาดสั้นเป็นพิเศษหรือมีขนาดยาวกว่า



ตัวเลือกลักษณะจำเพาะที่หลากหลาย
ยังมีชุดตัวเลือกรองรับมากขึ้น ยังทำให้รถบรรทุกปรับแต่งได้ง่ายขึ้น ด้วยเหตุนี้ Volvo FM จึงมาพร้อมตัวเลือกที่มากขึ้นกว่าที่เคยทั้งในส่วนของการสร้างเพลลา ความสูงแอสซี และฐานล้อ



การตัดปลายเฟรมด้านหลังที่แตกต่างกัน 4 รูปแบบ
เราสามารถส่งมอบรถรุ่น FM ให้คุณจากโรงงานพร้อมปลายตัดเฟรมด้านหลังในสี่รูปแบบที่ต่างกัน: ตัดปลายบน (สำหรับรถบรรทุกแบบยก ยกตะขอ และยกท้าย), ตัดปลายล่าง (สำหรับรถพ่วงที่มีเพลลาในตำแหน่งศูนย์กลาง (Centre-axle Trailer), ตัดปลายโค้ง (สำหรับรถหauled) หรือตัดปลายตรง (สำหรับรถบรรทุก)



ตำแหน่งของระบบป้องกันการมุดใต้ท้องรถด้านหลัง
เพื่อรองรับอุปกรณ์เสริมด้านหลังที่หลากหลายยิ่งขึ้น ระบบป้องกันการมุดใต้ท้องรถด้านหลังจึงสามารถติดตั้งได้หลายตำแหน่ง



ความสูงเฟรมที่แตกต่างกันสองขนาด
เลือกระหว่างเฟรม 266 มม. กับเฟรม 300 มม. ตามความต้องการของโครงสร้างส่วนบน



โมดูลการประกอบตัวถัง
ให้ผู้ประกอบการตัวถัถสามารถเชื่อมต่อกับระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถบรรทุกได้ง่ายเพื่อปรับแต่งฟังก์ชันต่างๆ คุณสามารถเข้าใช้โมดูลนี้ได้อย่างสะดวกจากสวิตช์แผงควบคุมที่มีคุณสมบัติยืดหยุ่นและในฮาร์ดแวร์ที่ปลอดภัย



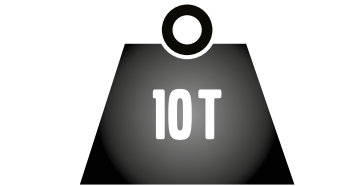
คำตอบที่สมบูรณ์แบบสำหรับการเปลี่ยนตัวถัง
ตัวถังรถบรรทุกบางคันไม่ได้ประกอบแบบถาวร ระยะชัก 295 มม. ของระบบกันสะเทือนด้านหลังผสานกับแอสซีแบบต่ำพิเศษในทางออกที่สมบูรณ์แบบ หากคุณต้องขนย้ายตัวถังแบบประกอบชั่วคราว



โครงยึดอุปกรณ์เชื่อมต่อ
Volvo FM สามารถติดตั้งมาพร้อมโครงยึดอุปกรณ์เชื่อมต่อตัวรถแบบแขวนยึดบนเฟรมได้โดยตรงจากโรงงานผลิต มีให้เลือกไม่เพียงแต่ในบริเวณฐานล้อเท่านั้น แต่ยังมีเลือกติดตั้งบนส่วนยื่นด้านหลังได้อีกด้วย



เตรียมพร้อมสำหรับเครนยก
แอสซีต่ำและน้ำหนักบรรทุกเพลลาสูง เป็นสิ่งที่ผู้ประกอบการทุกรายต่างปรารถนา Volvo FM มีพร้อมทั้งสองคุณสมบัติ นอกจากนี้ เรายังสามารถสร้างพื้นที่ว่างเฟรมใกล้กับห้องโดยสาร ทั้งยังสามารถส่งมอบรถบรรทุกที่มีเพนเครนติดตั้งพร้อมจากโรงงานให้กับคุณ



ตัวเลือกหลากหลายเพื่อการเสริมความแข็งแกร่ง
การใช้งานหนักบางอย่างเพิ่มแรงกดสูงลงบนเฟรม แต่ไม่ต้องกังวล Volvo FM มีตัวเลือกใส่ในเฟรมให้คุณใช้งานมากมาย ช่วยเสริมความแข็งแกร่งตามต้องการได้อย่างรอบด้าน

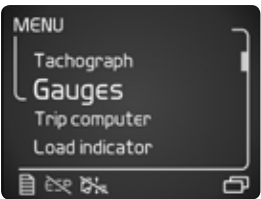
โลกแห่งสาระบันเทิง เพียงปลายนิ้วสัมผัส

การนำทางที่ง่ายดายและการสื่อสารที่ดียิ่งขึ้นช่วยให้การจัดการฟลิกที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ระบบพลาสมาจอของ วอลโว่ กรังด์ ให้อัปเกรดสู่ระบบบันเทิงจะนำคุณสมบัตินี้ทั้งหมดมารวมเข้าไว้ด้วยกันบนจอสัมผัส เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น

ระบบใช้งานง่ายและสามารถควบคุมผ่านหน้าจอได้โดยตรง ผ่านทางการสั่งงานด้วยเสียง และด้วยปุ่มบนพวงมาลัย ข้อมูลทั้งหมด อยู่ในที่ที่คุณต้องการในทีเดียวและเชื่อมต่ออยู่เสมอ



ข้อมูลจะรวมอยู่ในที่เดียวกัน
เพียงดูที่ศูนย์กลางของเครื่องวัดความเร็วก็เพียงพอที่คุณจะทราบข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับเกียร์, โหมด I-Shift, ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (แบบปรับได้), เบรกเสริม และมาตรวัดรอบเครื่องยนต์



จอแสดงข้อมูลสำหรับผู้ขับขี่
จอขนาด 4 นิ้ว ที่ใช้งานสะดวกนี้จะแสดงข้อมูลเพิ่มเติมมากมาย เลือกสิ่งที่คุณต้องการดู โดยใช้ปุ่มต่างๆ ที่พวงมาลัย มุมมองที่ปรับแต่งได้นี้ให้คุณเลือกรายการโปรดได้ถึง 3 รายการ เช่น เกจต่างๆ ระบบเตือนผู้ขับขี่ หรือการบอกนำทางบนรถ หากมีข้อผิดพลาด ข้อความแสดงสิ่งผิดปกติจะปรากฏเป็นข้อความอย่างชัดเจน ไม่มีความเสี่ยงในการเข้าใจผิด หน้าจอสามารถแสดงเป็นแบบขาวดำหรือสี



จอแสดงข้อมูลเสริม
ให้คุณสามารถเข้าถึงระบบที่พลาสมาจอและสาระบันเทิงเข้าไว้ด้วยกัน ระบบนำทาง การจัดการฟลิก ระบบสื่อสาร ความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น และสื่อเสียงให้ความบันเทิงที่มีคุณภาพมากขึ้น ทั้งหมดนี้รวมอยู่ในหน้าจอสัมผัสขนาด 7 นิ้ว

อุปกรณ์นำทาง GPS ในตัว
Volvo FM มีอุปกรณ์นำทางรวมอยู่ในตัว เมื่อทราบข้อมูลเฉพาะของรถบรรทุก ระบบจะสามารถใช้ข้อมูลแผนที่เพื่อช่วยให้คุณเลือกเส้นทางที่เหมาะสมสำหรับน้ำหนักโหลดของเพลทและความสูงของรถได้ และยังผสานรวมกับ Dynafleet OnBoard ได้อย่างลงตัว คุณจึงได้รับข้อมูลตำแหน่งปลายทาง GPS ที่แม่นยำจากสำนักงานได้

DYNAFLEET ONBOARD
ไม่จำเป็นต้องใช้น้ำจืดแยกต่างหาก ข้อมูลทั้งหมดจากระบบการจัดการขนส่งของวอลโว่จะรวมอยู่ใน SID-High

โทรศัพท์
โทรศัพท์สองเครื่องสามารถเชื่อมต่อผ่าน Bluetooth ได้พร้อมกัน คุณสามารถเรียกดูสมุดโทรศัพท์ พุดคุยโดยใช้โมโครโฟนในตัว และรับฟังเสียงผ่านลำโพงได้

ระบบเสียง
ระบบเสียงมีทุกสิ่งที่คุณต้องการสำหรับเสริมประสบการณ์การรับฟังในห้องโดยสาร เข้าถึงบริการสตรีมมิ่ง อาทิ Spotify, Deezer และ TuneIn มี DAB/DAB+ เป็นตัวเลือก คุณสามารถเชื่อมต่อผ่านทาง USB, AUX หรือสายพลาสมาจอ



ตอบสนองแม้คำสั่ง ที่เล็กน้อยที่สุดจากคุณ อะไรอื่นใดก็ไม่สำคัญเท่า

ประสิทธิภาพที่ยิ่งใหญ่ที่สุดเกิดจากพวงมาลัยพาวเวอร์นี้พร้อมให้ใช้งานแล้วในรถบรรทุกเพื่อการผลิตในปริมาณสูง วอลโว่ ไดนามิกเสถียร อาศัยแนวคิดที่ผ่านการจดสิทธิบัตรรับรอง และจะเปลี่ยนรูปแบบการขับเคลื่อนของคุณไปโดยสิ้นเชิง เมื่อได้ลอง คุณจะไม่อยากกลับไปใช้รถบรรทุกปกติทั่วไปอีกเลย แม้แต่รถยนต์ของคุณก็อาจด้วยความสำคัญลงเมื่อเปรียบเทียบกับ



ลักษณะการทำงาน

วอลโว่ ไดนามิกเสถียร ประกอบด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าหนึ่งตัวที่เชื่อมต่อกับเฟืองพวงมาลัย ECU (ชุดอุปกรณ์ควบคุมอิเล็กทรอนิกส์) จะสามารถระบุถึงทิศทางที่รถบรรทุกจะเคลื่อนไปเช่นเดียวกับความต้องการของพนักพิง โดยการรับสัญญาณอินพุตจากเซ็นเซอร์ต่างๆ ระบบควบคุมการทำงานของมอเตอร์ 2000 ครั้งต่อวินาทีโดยใช้หลักการที่เรียกว่า “ทอร์คโอเวอร์เลย์” เพื่อแก้ไขการบังคับเลี้ยวที่ไม่เป็นไปตามต้องการ และเพื่อเพิ่มแรงบิดพิเศษเมื่อจำเป็น คุณสมบัติทั้งหมดนี้จะสร้างสัมพัทธ์การควบคุมทิศทางที่สมบูรณ์แบบและสม่ำเสมอไม่ว่าในรถบรรทุกและยานพาหนะอย่างไร



ขยับเบาๆ
ไม่เหนียวแรง
วอลโว่ ไดนามิกเสถียร ลด
แรงที่ต้องใช้ในการบังคับ
เลี้ยวได้สูงสุดถึง 85%



ที่ความเร็วสูง:
ป้องกันสิ่งรบกวนที่พาดผ่านนอกเลนทาง
การขับเคลื่อนไปข้างหน้าไม่ช้าลงอย่างใดที่คิดจริงๆ แล้วคุณไม่ต้องเพ่งมองการสาดจากช่องแคบบนถนน หลุมบ่อ และเครื่องหมายต่างๆ บนพวงมาลัยหรือปรับเปลี่ยนเส้นทางหลังจากการเบรกบนพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานแบบผสม ซึ่งจริงๆ แล้วบางครั้งสมปะการกีดขวางที่อาจรบกวนการขับเคลื่อนของคุณได้
วอลโว่ ไดนามิกเสถียร จะเปลี่ยนแปลงลักษณะเหล่านี้โดยสิ้นเชิง เพียงจับพวงมาลัยหลวมๆ มุ่งความสนใจไปที่การจราจร และตรวจเช็คให้แน่ใจว่ารถบรรทุกจะไม่เปลี่ยนทิศทางจนกว่าคุณต้องการ



ที่ความเร็วต่ำ:
ขับเคลื่อนด้วยนิ้วเดียว นั่งสบายหลัง
วอลโว่ ไดนามิกเสถียร นำเสนอเพื่อเปลี่ยนชีวิตประจำวัน และอนาคตของคุณ เพราะคุณไม่จำเป็นต้องเกร็งกล้ามเนื้อเพื่อควบคุมรถบรรทุกอีกต่อไป ขณะขับเคลื่อนที่ความเร็วต่ำ วอลโว่ ไดนามิกเสถียรมอบแรงบังคับเลี้ยวได้ทั้งหมดที่คุณต้องการ คุณสามารถขับเคลื่อนรถบรรทุกโดยใช้มือเดียวได้อย่างแท้จริง ซึ่งไม่เพียงแต่ช่วยให้คุณควบคุมรถได้อย่างสมบูรณ์เท่านั้น แต่ยังช่วยลดอาการเกร็งที่คอและหลังของคุณได้อย่างเห็นผล

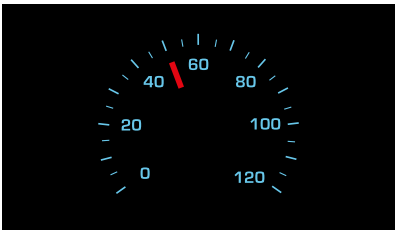


เมื่อถอยรถ:
ควบคุมได้สมบูรณ์แบบโดยไม่ต้องเกร็ง
กล้ามเนื้อ
การถอยรถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกเต็มเป็นงานที่ท้าทายและต้องใช้ความพยายามมากที่สุดอย่างหนึ่งโดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่อคุณต้องมุ่งความสนใจทั้งหมดไปที่สภาพการขับขี่โดยรอบ แต่ไม่เป็นเช่นนั้นด้วย วอลโว่ ไดนามิกเสถียร คุณสามารถถอยรถได้อย่างแม่นยำสูงสุด โดยแทบไม่ต้องเหนียวแรง และทันทีที่คุณปล่อยการควบคุมพวงมาลัย พวงมาลัยจะกลับสู่ตำแหน่งปกติโดยอัตโนมัติ จึงช่วยลดอาการเกร็งกล้ามเนื้อได้มากขึ้น
นอกจากนี้ หากคุณจำเป็นต้องถอยรถเป็นระยะทางไกล เรามีคุณสมบัติรองรับที่ไม่เหมือนใคร ความเสถียรในการขับเคลื่อนไปตามเส้นทางมีประสิทธิภาพสูงที่ช่วยให้คุณถอยรถบรรทุกและรถพ่วงได้มากกว่าหนึ่งร้อยเมตรโดยไม่เคลื่อนออกนอกเส้นทาง

ภายในห้องโดยสาร



ก้าวเข้าสู่พื้นที่แห่งความสบายของคุณ



โหมดยกเลิก
คุณสมบัติเพื่อความปลอดภัยมาตรฐานช่วยให้คุณ
สามารถปิดไฟเบรกทั้งหมดในแผงหน้าปัดได้
ยกเว้นมาตรวัดความเร็ว คุณจึงไม่เสียสมาธิกับไฟที่
ไม่จำเป็น ทำให้การขับขี่ในยามกลางคืนปลอดภัยยิ่งขึ้น
หรือระหว่างเชื่อมต่อกับรถพ่วงขณะทัศนวิสัยแย่
อย่างไรก็ตาม หากมีสัญญาณเตือน สัญญาณเตือน
ก็จะแสดงบนแผงหน้าปัด



ทุกสิ่งอยู่ใกล้แค่ปลายนิ้ว
ระบบนำทางและการจัดการฟลิคที่ใช้งานง่าย การ
สื่อสารที่ดีขึ้นและความปลอดภัยสูงขึ้น ระบบเสียง
เพื่อความบันเทิงที่มีคุณภาพมากขึ้น ระบบพลาสมารวม
ของวอลโว่สำหรับการสื่อสารและบันเทิงนำทุกสิ่งที่คุณ
ต้องการมารวมเข้าไว้ด้วยกันบนหน้าจอสัมผัส
ขนาด 7 นิ้ว ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 16



ห้องโดยสารพร้อมทัศนวิสัย
ทัศนวิสัยที่ดีมีความสำคัญยิ่งเมื่อคุณต้องขับรถผ่าน
การจราจรที่คับคั่งหรือถนนที่แออัด จากภายใน
Volvo FM คุณจะพบทัศนวิสัยที่ดีเยี่ยม เนื่องจาก
ห้องโดยสารไม่ได้สูงจากแอสซีมากนักและกระจก
หน้ารถมีขนาดใหญ่ ปรับปรุงทัศนวิสัยของคุณให้ดียิ่ง
ขึ้นกว่าเดิม ด้วยกระจกมองหลังที่มีเลนเพรียวบางและ
มุมมองของ Volvo FM



ทุกสิ่งอยู่ใกล้แค่ปลายนิ้ว
เป็นมากกว่าเพียงกระจกธรรมดา คุณสามารถเลือก
หรือปลดล็อกกระจกประตูเปิดไฟเพื่อเข้าไปในห้อง
โดยสารอย่างปลอดภัย หากคุณรู้สึกเหมือนว่าถูก
คุกคามจนจนมุม เพียงกดปุ่มฉุกเฉิน เสียงเตือนก็จะ
ดังขึ้น



ตัวเลือกพื้นที่เก็บสัมภาระที่หลากหลาย
บริเวณเก็บสัมภาระที่กว้างขวางด้านหน้าและด้าน
ล่างของเตียงนอนมาพร้อมกับช่องเก็บของชั้นเลือก
หลายๆ ช่องที่สะดวกต่อการใช้งาน นอกจากนี้ ยังมี
กระเป๋าก้นของด้านข้างเตียงนอนอีกสองใบสำหรับ
เก็บนิตยสารหรือสิ่งของอื่นๆ



ควบคุมทุกอย่างได้ด้วยปลายนิ้ว
ปุ่มสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ เสียง โทรศัพท์
และข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล ให้คุณสามารถควบคุม
พวงมาลัยได้อย่างมั่นใจ



ระบบส่องสว่างภายในชั้นสูง
หลอดไฟประหยัดพลังงานและมีประสิทธิภาพสูง
สำหรับระบบส่องสว่างภายในห้องโดยสารที่ยืดเยื้อ
ซึ่งสามารถควบคุมได้ไม่ยากด้วย 3 ขั้นตอนที่ตั้งค่า
ไว้ล่วงหน้าหรือใช้ระบบควบคุมไฟ ขณะขับรถในที่มืด
คุณสามารถเปลี่ยนไปใช้ไฟสีแดงเพื่อช่วยในการมอง
เห็นเวลากลางคืน



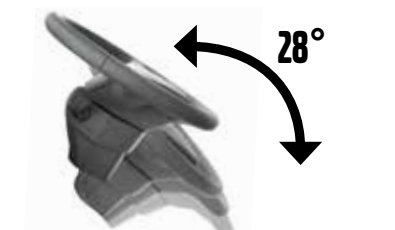
**ECC – การควบคุมสภาพอากาศ
ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์**
การควบคุมสภาพอากาศด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
ช่วยให้คุณได้ว่าคุณจะอยู่ในสภาพอากาศที่สบาย
ภายในห้องโดยสาร เพียงตั้งค่าอุณหภูมิที่คุณ
ต้องการ



หลังสบายยามค่ำคืน
คุณภาพการนอนหลับของคุณไม่ควรลดน้อยลง
เพียงเพราะว่าคุณนอนหลับในห้องโดยสาร ฐานเตียง
กว้าง 70 ซม. และมีที่นอนพ็อกเก็ตสปริง (Pocket
Spring) ขนาด 16 ซม. และยังมีระดับความนุ่มให้
เลือกได้ 3 ระดับ



กันเสียงรบกวนจากภายนอก
ห้องโดยสารของ Volvo ขึ้นชื่อในเรื่องการป้องกัน
รบกวนจากสภาพภายนอกได้เป็นอย่างดี ไม่ว่าจะเป็นแต่
Volvo FM และด้วยระบบกันสะเทือนเครื่องยนต์
จึงสามารถลดการสั่นสะเทือนที่เข้าสู่ห้องโดยสารได้
และลดเสียงดังที่จะเข้าสู่หูคุณได้อย่างสิ้นเชิง



ชุดปรับพวงมาลัยนำทาง
พวงมาลัยสามารถปรับแนวตั้งได้ 90 มม. และ
ปรับเอนได้ 28 องศา ช่วยให้ค้นหาตำแหน่งการขับ
ที่สมบูรณ์แบบของตัวเองได้ ควบคุมได้สะดวกด้วย
แป้นเหยียบ และพับเก็บได้ง่ายเมื่อคุณเข้าหรือออก
จากห้องโดยสาร



ดื่มด่ำสาดได้ไม่ว่าจะอยู่ที่ใด
หากคุณต้องการนำสาด ไม่ต้องไปไหนไกล ช่อง
ภายนอกมีถึงขนาด 7 ลิตรติดตั้งไว้พร้อมหัวก็อก



เบรกมือไฟฟ้า
เบรกมือที่ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมสวิตช์
พวงมาลัยที่เข้าใช้งานง่าย จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ
เมื่อปิดกุญแจ และปล่อยอัตโนมัติเมื่อออกรถ
โดยมีระบบ EBS ช่วยเล็กน้อย



ระบบเสียง
ระบบเสียงมีทุกสิ่งที่คุณต้องการสำหรับเสริม
ประสบการณ์การรับฟังในห้องโดยสาร เข้าถึงบริการ
สตรีมมิ่ง อาทิ Spotify, Deezer และ TuneIn มี
DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
เป็นตัวเลือก



เบาะนั่งที่นุ่มนวลนั่งสบาย
ผู้ขับขี่ทุกคนทราบว่าที่นั่งดีๆ นั้นมีประโยชน์เพียงใด
ที่นั่งของ Volvo FM นั้นสามารถปรับไปข้างหน้าและ
ข้างหลังได้ 20 ซม. และปรับขึ้นลงได้ 10 ซม. และยังมี
เบาะนั่งที่นุ่มสบายมากยิ่งขึ้น



สบายตาน่ามอง
สีและวัสดุของการตกแต่งภายในของ Volvo FM ได้
รับการเลือกอย่างละเอียดรอบคอบเพื่อสร้างสภาพ
แวดล้อมที่สงบเงียบและน่าดึงดูดให้กับผู้ขับขี่ เลือก
ระดับวัสดุอุปกรณ์ตกแต่งได้จากสามระดับที่แตกต่างกัน: แข็งแรงทนทาน (Robust), ไดนามิก (Dynamic)
และโปรเกรสซีฟ (Progressive)



มองเห็นสภาพบนท้องถนนได้เสมอ
แผงหน้าปัดที่ใช้งานง่ายรวมคุณสมบัติที่เหนือระดับ
เอาไว้มากมาย ซึ่งล้วนช่วยให้คุณสบายใจไปกับสิ่ง
สำคัญได้มากขึ้น

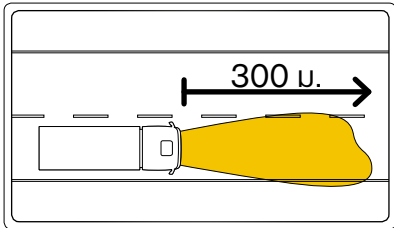


ดีไซน์ที่ให้ความสำคัญกับสรีรศาสตร์
พวงมาลัยที่ควบคุมองศาไม่เพียงแต่ดูสวยงามเท่านั้น
แต่ยังได้รับการออกแบบมาเพื่อตำแหน่งการขับขี่ที่
ถูกต้องตามหลักสรีรศาสตร์และมีความสะดวกสบาย
ซึ่งผู้ขับขี่สามารถเข้าใช้งานปุ่มควบคุม เครื่องมือ
และช่องเก็บต่างๆ ได้ง่าย

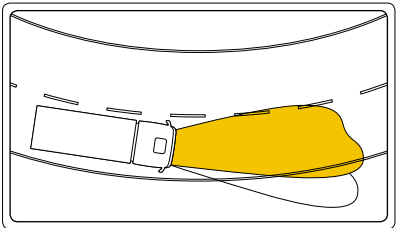


พื้นที่สำหรับเครื่อง Alcolock
แอลกอฮอล์กับการขับขี่ไม่ใช่ของคู่กัน ด้วยเหตุนี้
จึงต้องมี Alcolock ติดไว้คู่รถ ติดตั้งจากโรงงาน
ไว้ใน Volvo FM และบอกให้ลูกค้ายอมรับได้ว่าคุณ
ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยบนท้องถนน
อย่างจริงจังเพียงใด

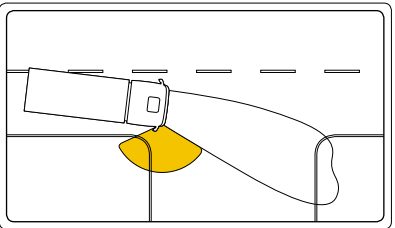
หนทางเบื้องหน้า สว่างชัดเจน ไม่เวียนแม่ทางเลี้ยว และมุมต่างๆ



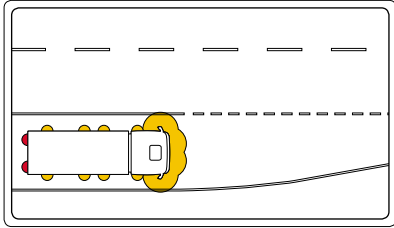
ไฟหลักนำทาง
เมื่อต้องขับรถตอนกลางคืน Volvo FM จะเป็นเพื่อนร่วมทางที่ดี ไฟหน้าจะให้แสงสว่างที่มีพลัง ซึ่งช่วยให้คุณมองเห็นสิ่งที่จะเกิดขึ้นบนท้องถนนได้ล่วงหน้า และผู้ใช้ถนนคนอื่นก็จะมองเห็นคุณอย่างโดดเด่นท่ามกลางความมืด ซึ่งสำคัญเช่นกัน



ไฟหน้าแบบไดนามิก
ไฟหน้าแบบไดนามิกช่วยให้ไฟต่ำสามารถฉายไปตามถนนได้ดี ทุกครั้งที่คุณเลี้ยวรถ ไฟจะส่องตามทางที่คุณเลี้ยวเช่นกัน บนเส้นทางต่างๆ ที่ยาวเหยียด ไฟหน้าชนิดนี้จะช่วยเพิ่มการมองเห็นที่เป็นบริเวณกว้างยิ่งขึ้น



ไฟสว่างคงที่ขณะเลี้ยว
เมื่อคุณชะลอรถเพื่อที่จะเลี้ยวในที่มืด ไฟสว่างคงที่ขณะเลี้ยวที่เปี่ยมประสิทธิภาพนี้จะช่วยคุณในการเลี้ยวรถทันทีที่เปิดสัญญาณเลี้ยว พื้นที่ในระยะประชิดทางด้านข้างจะสว่างขึ้น เพื่อช่วยให้คุณสังเกตเห็นผู้ใช้ถนนที่รอสองข้าง



ไฟนำร่อง
เมื่อต้องขับรถบรรทุกในตอนกลางคืน เพียงแค่กดปุ่มบนพวงพุ่มแฮนด์ไมก ไฟภายในและภายนอกจะติดสว่าง ช่วยให้คุณจอดรถได้ง่ายและเข้าสู่รถได้อย่างปลอดภัย



Bi-Xenon
ติดตั้ง Bi-Xenon ที่ไฟหน้าเพื่อเพิ่มระดับความสว่างของไฟ และยังมีการใช้งานที่ยาวนานกว่าเมื่อเทียบกับหลอดไฟ Halogen ธรรมดา



คุณลักษณะ:
ตำแหน่งรูปตัว V ที่ไม่เหมือนใคร และไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน ทำให้ Volvo FM เป็นรถที่โดดเด่นสังเกตได้จากระยะไกล

ไฟเลี้ยวด้านข้าง

ไฟสูง

ไฟต่ำ

ไฟเลี้ยว

ไฟแสดงตำแหน่งและไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน

ไฟเสริม
พื้นที่สำหรับไฟตัดหมอก พร้อมไฟสว่างคงที่ขณะเลี้ยวหรือสปีดโอเพอร์เตอร์

ลิ้มกระปุกเกียร์แบบเดิมๆ แล้วขับฉลุย ได้เลย

ลักษณะการทำงาน

อาจดูแปลก ภายใต้ระบบเกียร์ I-Shift แม้แบบระบบเกียร์ที่ทันสมัยได้ช่วยเกียร์ธรรมดาที่ไม่ได้ซึ่งโครโนซ์แบบเดิมเอาไว้ (ซึ่งมีรูปแบบกะทัดรัดและการสูญเสียน้ำมันเชื้อเพลิงภายในน้อย) แน่นอนว่าระบบเกียร์ I-Shift มีประโยชน์มากยิ่งขึ้น ความลับอยู่ที่ระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ ซึ่งทำหน้าที่ควบคุมระบบนิวเมติกส์ที่จัดการคลัทช์ และการเปลี่ยนเกียร์ เมื่อได้รับข้อมูลเกี่ยวกับความเร็วรถ การเร่งความเร็ว น้ำหนัก เกรดถนน ความต้องการแรงบิด และอื่นๆ อย่างสม่ำเสมอ รถจะสามารถทำการเปลี่ยนเกียร์ได้อย่างมีความแม่นยำสูง และยังสามารถสื่อสารกับเครื่องยนต์อย่างใกล้ชิด ซึ่งมีทำให้มีการปรับความเร็วรอบและการเบรคด้วยเครื่องยนต์สำหรับการเปลี่ยนเกียร์ที่รวดเร็วและนุ่มนวล



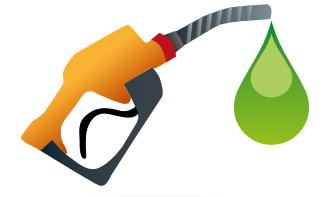
ขับอย่างสบาย ให้เท้าซ้ายของคุณได้พักผ่อน

ระบบเกียร์ I-Shift ช่วยทำให้การขับขับเพลินเพลิน คุณสามารถนั่งอย่างปลอดภัยและให้ความสนใจกับสิ่งอื่นได้โดยไม่ต้องใช้แป้นคลัทช์ ระบบเกียร์ I-Shift มีระบบอัจฉริยะในตัวสำหรับเลือกใช้เกียร์ที่เหมาะสมโดยอัตโนมัติอย่างรวดเร็วตลอดเวลาการขับขี่ และซอฟต์แวร์ยังมีการเปลี่ยนเกียร์ที่แม่นยำขึ้นที่เกียร์ที่สุดที่ไม่สามารถทำได้ และหากคุณต้องการเลือกเปลี่ยนเกียร์เอง คุณก็สามารถทำได้ คุณสามารถใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ด้วยตัวเองโดยใช้ปุ่มต่างๆ ตรงตำแหน่งคันเกียร์



ตัวเลือกที่เหนือความคาดหมาย I-Shift แบบไม่มีคันเกียร์

ถ้าคุณเคยชินกับการขับโดยใช้ I-Shift คุณอาจสังเกตเห็นว่าคุณไม่ค่อยได้ใช้คันเปลี่ยนเกียร์มากนัก ด้วยเหตุนี้ Volvo FM จึงให้คุณสามารถเลือกที่จะไปใช้สองอุปกรณ์สองอย่างนี้ควบคู่กัน และเปลี่ยนแทนด้วยสวิตช์สี่ตัวบนแผงควบคุม (ซึ่งแน่นอนว่าเชื่อมถึงได้จ่ายเหมือนเดิม) การเพิ่มพื้นที่ว่างอันมีค่านี้ช่วยให้คุณขยับเคลื่อนที่ของร่างกายในห้องโดยสารได้ง่ายขึ้นอีกเล็กน้อย



ให้ I-Shift ช่วยคุณประหยัดน้ำมัน เชื้อเพลิง ให้เงินไหลกลับมากลางคอก

ระบบเกียร์ I-Shift ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างแรกคือการสูญเสียพลังงานภายในน้อย กล่าวคือน้อยกว่าเกียร์ธรรมดา แต่มีคือระบบไฟฟ้าที่สร้างความแตกต่างได้อย่างแท้จริง เมื่อขับรถในโหมดประหยัด การเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งจะถูกจังหวะเวลา เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานในช่วงความเร็วรอบอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และยังมีระบบ I-Roll ซึ่งเป็นคุณสมบัติเฉพาะที่ใช้ขณะขับลงเขา โดยจะปิดการทำงานเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเพื่อใช้โมเมนตัมของรถแทนน้ำมันเชื้อเพลิง พลัสก็คือ มีปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงลดลงถึง 2% หากยังไม่เพียงพอสามารถเพิ่ม I-See* ได้ ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 8

คุณสมบัติของระบบเกียร์ I-Shift หรือไม่

ซอฟต์แวร์ช่วยปรับระบบเกียร์ I-Shift ให้เหมาะสมกับการขับของคุณ เลือกแพ็คเกจเสริม 4 แบบได้ดังนี้: ขับส่งระยะทางไกล หรือ Long Haul สำหรับการขับขึ้นทางหลวงที่มีประสิทธิภาพ, ขับส่งกระจายสินค้า หรือ Distribution พร้อมฟังก์ชันอัจฉริยะสำหรับการขับเคลื่อนในระยะประชิด, ขับส่งเพื่องานก่อสร้าง หรือ Construction สำหรับจัดการกับสภาพถนนที่ยากลำบากมากยิ่งขึ้น และขับส่งเพื่องานบรรทุกหนัก หรือ Heavy Duty Transport ซึ่งมีระบบเกียร์ I-Shift สำหรับการบรรทุกน้ำหนักมากกว่า 85 ตัน



เมื่องานหนักของจริง ระบบเกียร์ I-Shift สำหรับงานหนักก็ช่วยให้งานง่ายขึ้น

หากคุณต้องทำงานหนักในภูมิประเทศที่เป็นเนินชัน ก็นับได้ว่าคุณโชคดี เนื่องจากขณะนี้คุณสามารถใช้ระบบเกียร์ I-Shift ที่เหมาะสมกับความต้องการโดยเฉพาะของคุณด้วยเช่นกัน โดยให้ความสบายและการประหยัดเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นคุณสมบัติของเกียร์ I-Shift

เราได้พัฒนาคลัทช์พร้อมกลไกแอมเปอร์ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางที่ใหญ่ขึ้น รวมถึงคลัทช์และซอฟต์แวร์ควบคุมเกียร์ใหม่สำหรับแรงบิดสูง พลัสก็คือเกียร์ I-Shift ที่รับสภาพให้เหมาะสมอย่างลงตัวกับงานปาล์มและการก่อสร้าง รวมถึงการประยุกต์ใช้งานหนักอื่นๆ หากมียังไม่พอ โปรดลองดูระบบเกียร์ I-Shift พร้อมเกียร์ไคคลาน ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 28



ช่วยให้คุณขับขึ้นได้
ช้าลงยิ่งกว่าเดิม
พลิกดูหน้าถัดไป
เพื่อเรียนรู้เพิ่มเติม

วิธีลด คู่ประสิทธิภาพ พ่อนความเร็วลง

I-Shift ใช้งานได้อเนกประสงค์และช่วยให้ขับง่ายขึ้น เกียร์อัตโนมัติมาพร้อมกับตัวเลือกเกียร์สำหรับได้ทางขึ้นหนึ่งหรือสองชุด รวมถึงตัวเลือกเกียร์ถอยหลังเสริม



37:1

ควบคุมได้สมบูรณ์แบบในทุกทิศทาง
การขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำเป็นสิ่งที่ท้าทายที่สุดอย่างหนึ่งของงาน ด้วยอัตราทดเกียร์สูงถึง 32:1 (และสูงถึง 37:1 ขณะถอยหลัง) เกียร์อัตโนมัติช่วยให้คุณสามารถขับเคลื่อนช้ากว่าที่เคย ที่ความเร็วครึ่งหนึ่ง เมื่อเทียบกับเกียร์ I-Shift แบบทั่วไป คุณสามารถควบคุมได้อย่างสมบูรณ์อยู่เสมอ ทำให้สามารถขับเคลื่อนด้วยความแม่นยำสูงได้อย่างง่ายดายในสภาพการทำงานที่ย่ำแย่



ได้ช้าๆ อย่างประหยัด
เกียร์อัตโนมัติช่วยเพิ่มการประหยัดเชื้อเพลิงได้จริงหรือไม่ ได้แน่นอน เนื่องจากแต่ก่อน คุณมักจำเป็นต้องยอมสละเชื้อเพลิงเพื่อให้สามารถสตาร์ทเครื่องได้ แต่เมื่อใช้เกียร์สำหรับได้ทางขึ้น เราสามารถปรับแต่งรอบรอบรถให้ช้าลงกว่าเดิมได้ ซึ่งช่วยให้คุณประหยัดเชื้อเพลิงได้มากถึงสามเปอร์เซ็นต์

เกียร์ขนาดกะทัดรัด
โมดูลเกียร์สำหรับได้ทางขึ้นช่วยให้เกียร์ I-Shift มีความยาวเพียง 120 มม. และน้ำหนักเพียง 48 กก. เท่านั้น

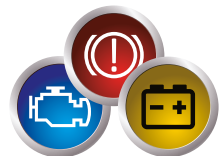


พร้อมรับสภาพแสบทุกหน
เกียร์อัตโนมัติช่วยเสริมความคล่องตัวให้กับรถบรรทุกช่วยให้คุณสามารถใช้รถบรรทุกคันเดิมในสภาพการขับเคลื่อนที่หลากหลาย ขับทั้งบนถนนปกติและบนถนนลูกรังได้หมด ต้องการขนส่งสินค้าบรรทุกน้ำหนักมากถึง 325 ตันไหม ทำงานที่ความสูงเหนือระดับน้ำทะเลมากถึง 10,000 ฟุตไหม เป็นงานที่ต้องใช้ความเร็วต่ำมากไหม ไม่มีปัญหา



สตาร์ทเมื่อใดก็ได้ที่ต้องการ
หากคุณบรรทุกน้ำหนักมาก คุณจะทราบดีว่าการสตาร์ทจากจุดหยุดนิ่งนั้นทำได้ยากในบางครั้ง โดยเฉพาะในสภาพภูมิประเทศที่เป็นเนิน หรือสภาพถนนที่ย่ำแย่ สุดท้ายแล้ว คุณอาจต้องเอาสินค้าลงหรือแค่เบรครถลากจูง ซึ่งส่งผลร้ายแรงต่อสภาพพร้อมใช้งานและประสิทธิภาพการทำงาน ติดตั้ง FM พร้อมเกียร์อัตโนมัติ แล้วคุณจะไม่ต้องการอีกต่อไป ความสามารถในการสตาร์ทที่ดียิ่งขึ้นอย่างมาก และแรงบิดบนคลัตช์จะลดลงกว่า 75 เปอร์เซ็นต์

เชื่อมต่อออนไลน์ เพื่อแสดงว่ารถคุณ อยู่บนท้องถนน



Connected Service Planning การพัฒนาระดับ

ด้วยเทคโนโลยีการเชื่อมต่อออนไลน์ เราสามารถเข้าถึงข้อมูล เช่น ข้อมูลเครื่องยนต์, ระยะไมล์, ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง, รหัสวิเคราะห์ปัญหา, สภาพการขับขี่และสถานะของส่วนประกอบที่สำคัญ (ไฟเบรก, คลัทช์, แบตเตอรี่และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ฯลฯ) ซึ่งหมายความว่าเราสามารถแจ้งเตือนคุณได้ทันเวลา ก่อนที่รถของคุณจะเสียโดยไม่คาดคิด แต่สิ่งที่สำคัญที่สุดคือ เราเตรียมพร้อมเสมอเมื่อคุณเข้ามาหาช่างซ่อมบำรุง คุณสามารถกลับคืนสู่ท้องถนนได้รวดเร็วที่คาดไว้



พื้นที่กว้างขวางในบริเวณสำคัญ เหนือหลังการดัดขึ้นโป



1.39 เมตรที่รองรับการใช้งานของคุณ
หากคุณขนย้ายรถยนต์ คุณจะต้องทราบรถบรรทุกที่ไม่สูงนักมีประโยชน์เพียงใด เพราะการที่จะคำนวณว่ามีที่เหลื้ออีกหรือไม่ก็ต้องดูกันเป็นชนิดเดียวด้วยเหตุนี้ คุณคงจะตั้งใจที่รู้ว่าคุณสลีปเปอร์แคปแบบต่ำบน Volvo FM นั้นมีความสูงน้อยที่สุดเพียง 2.61 เมตรเท่านั้น (ตามข้อมูลจำเพาะจริง) ซึ่งทำให้พื้นที่เหลือถึง 1.39 เมตรสำหรับสินค้าบรรทุกทุกอันมีค่าของคุณ ถ้าคุณจำเป็นต้องรักษาระยะไม่ให้สูงกว่าขีดจำกัด 4 เมตรของยุโรป



หลังคาห้องโดยสารที่สะอาดเรียบร้อย
ถ้าคุณต้องการใช้ประโยชน์จากห้องโดยสารที่มีความสูงน้อย คุณคงไม่อยากให้มีสิ่งใดติดอยู่บนหลังคารถ แต่โชคดีที่เราสามารถย้ายเสาอากาศด้านบน Volvo FM ให้พ้นจากการกีดขวางได้ทั้งหมด เสาอากาศ WLAN สามารถย้ายไปที่เสาหลังด้านหน้า เสาโทรศัพท์ย้ายไปที่เพดานควบคุม และเสาวิทยุ Toll Collect, FM, CB และ Dynafleet สามารถติดตั้งที่ด้านข้างห้องโดยสาร



ความสะดวกสบายในการขับขี่
ว่าด้วยเรื่องความสูง
การบังคับควบคุมที่มีประสิทธิภาพเป็นคุณสมบัติที่โดดเด่นของ Volvo FM เสมอมา ซึ่งเหนือกว่าที่เคยมีด้วยเสาขนาดต่ำพิเศษ พร้อมด้วยระบบกันสะเทือนแบบถุงลม ECS4 ที่ให้คุณเลือกความสูงในการขับขี่แบบปรับเองได้สามระดับ เพื่อความสะดวกสบายในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับ ECS4 ได้ที่ **หน้า 34**



เข้าออกรถได้ง่าย
หนึ่งในคุณสมบัติที่ได้รับความนิยมมากที่สุดของห้องโดยสาร Volvo FM ได้ได้แก่ทางขึ้น แอสซีแบบต่ำพิเศษมอบทางขึ้นที่สะดวกสูงด้วยความสูงเพียง 26 ซม. จากพื้น (แน่นอนว่าขึ้นอยู่กับขนาดและยี่ห้อของยาง) นอกจากนี้ ยังมีประตูห้องโดยสารที่เปิดออกได้กว้าง 90 องศาพร้อมมีอับแสงให้คุณมีห้องโดยสารที่สามารถเดินเข้าออกวันละหลาย ๆ ครั้งได้อย่างสะดวกสบายไม่เมื่อยล้า

ระยะรวมทั้งหมด	
ห้องโดยสาร	1807 มม.
โครงรถ	266 มม.
ช่วงล่าง	107 มม.
ยาง 355/50 (น้ำหนักบรรทุก)	435 มม.
	2615 มม.



ตรวจเช็คน้ำหนักบรรทุก ได้ใกล้ชิดกว่าที่เคย จากระยะไกล

ระบบช่วงล่างที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ECS) จะช่วยให้การขับเคลื่อนนุ่มนวลขึ้นและช่วยให้แน่ใจว่าสินค้าที่ขนส่งจะปลอดภัย ECS4 เป็นรุ่นล่าสุดและยังสามารถทำสิ่งอื่นๆ ได้อีกมากมาย โดยมี Work Remote ซึ่งเป็นตัวอย่างที่ชัดเจนที่สุด คราวนี้คุณก็สามารถควบคุมได้อย่างสมบูรณ์แบบ ไม่ว่าจะนั่งอยู่หลังพวงมาลัยหรือเดินอยู่รอบๆ รถ



5 ระดับสำหรับการบรรทุก 3 ระดับสำหรับการขับเคลื่อน

ใช้งานได้ทั้งหมดตามที่คุณต้องการ ECS ประกอบด้วยชุดสวิตช์ที่เชื่อมต่อกับตัวต่อหนึ่งเพลา (สองตัวสำหรับเพลาพวงมาลัย) มอเตอร์แรงยกที่ขนานกันให้กับเซ็นเซอร์ คุณสามารถตั้งค่าความสูงได้ 5 ระดับตามต้องการ ระบบยังให้คุณสามารถเก็บค่าความสูงสำหรับการจอดเทียบได้ถึง 5 ค่า ซึ่งเป็นประโยชน์เมื่อคุณมาถึงทางลาดหรือขนถ่ายสินค้าที่คุณเคยเป็นอย่างดี คุณยังสามารถเลือกจากระดับการขับเคลื่อนแบบปรับเองได้สามระดับ เพื่อให้ใช้ประโยชน์จากช่วงความสูงได้ทั้งรถหรือค่าตามหลักอากาศพลศาสตร์ได้มากที่สุด

รักษาความคงตัวของเซ็นเซอร์ และน้ำหนักบรรทุกภายในรถ

ECS จะรักษาระดับของเซ็นเซอร์ให้สม่ำเสมอ ไม่ว่าสินค้าบรรทุกจะกระจายตัวในลักษณะใด ซึ่งจะช่วยป้องกันการโคลงตัวด้านข้าง และทำให้มั่นใจได้ว่ารถบรรทุกอยู่ในสภาวะสมดุลเสมอ Work Remote ยังให้คุณสามารถเลือกปรับเพื่อชดเชยการเอียงข้างได้อีกด้วย

หน้าจอบอกน้ำหนักบรรทุก เที่ยงตรงและง่ายสำหรับการดูสรุปภาพรวม

เมนูแสดงจอแสดงผลที่ใช้งานง่ายให้คุณสามารถดูการกระจายน้ำหนักบรรทุกที่แน่นอนภายในรถ ข้อมูลน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกของเพลา และน้ำหนักบรรทุกใบก็มีการระบุแยกต่างหาก คุณจึงแน่ใจได้ว่าทั้งหมดนี้ไม่เกินขีดจำกัดสำหรับรถบรรทุกและเกรสเลอร์ การปรับเทียบทำได้ง่ายเช่นเดียวกัน คุณสามารถปรับแก้ไขให้เหมาะสมสำหรับทั้งรถบรรทุกและรถหิวลาก เพื่อให้การวัดค่าเที่ยงตรงอยู่เสมอ



ปรับความสมดุลได้ครบจากปลายนิ้ว
เลือกใช้สายที่เกาะ: เมื่อใช้รีโมทคอนโทรลในมือ คุณสามารถควบคุมระบบกันสะเทือนรถได้เองขณะเดินไปไหนมาไหนรอบรถ



ควบคุมอุปกรณ์ของคุณ
เริ่มและหยุดเครื่องยนต์และ PTO ได้ถึงสี่ตัว คุณยังสามารถปรับความเร็วเครื่องยนต์ และเก็บค่า RPM เพื่อให้เข้าใช้งานได้อย่างง่ายดาย



เปิดไฟให้สว่าง
หากคุณมีไฟส่องสำหรับปฏิบัติงาน ไฟหน้าเตือนหรือไฟเบรกจุดโดยเฉพาะจากปุ่มประกอบตัวถัง ใช้รีโมทคอนโทรลเพื่อเปิดหรือปิดไฟเหล่านั้นได้เลย



เพิ่มฟังก์ชันจากระบบประกอบตัวถัง
คุณสามารถควบคุมฟังก์ชันอื่นๆ ที่หลากหลายได้ตามโครงสร้างส่วนบน ทุกฟังก์ชันสามารถเข้าใช้ได้ง่ายผ่านเมนูต่างๆ และมีไอคอนที่เหมือนกับปุ่มบนแผงควบคุม



ระบบควบคุมการยกท้ายแบบในตัว
ไม่จำเป็นต้องใช้รีโมทคอนโทรลสองตัวอีกต่อไป รีโมทคอนโทรลช่วยให้คุณเพิ่มและลดระดับการยกท้ายได้อย่างสะดวก



ใช้เป็นกุญแจรถ
อาจจะดูใหม่กว่าพวงมาลัยของคุณควบคุมทั่วไปเล็กน้อย แต่ทำงานแบบเดียวกัน มอบความสะดวกสบายให้คุณสามารถล็อคและปลดล็อคประตูห้องโดยสารได้โดยไม่ต้องใช้รีโมท



รีโมทคอนโทรล

ไม่ว่าคุณจะต้องการพื้นที่ เพื่อจุดประสงค์ใด เราก็มีให้คุณเหลือเพื่อ

**THE AIR PRODUCTION
MODULATOR (APM)**

บนรถหัวลาก ชุดควบคุมคอมพิวเตอร์
แอร์ตั้งอยู่ในพื้นที่ระหว่างโครงแชสซี
จึงมีเนื้อที่เพิ่มขึ้นให้กับถังน้ำมันหรือ
อุปกรณ์ที่ต้องติดตั้งกับแชสซี

กล่องแบตเตอรี่

ตำแหน่งวางกล่องแบตเตอรี่คำนึงถึงน้ำหนัก
เป็นสำคัญ แต่ไม่เพียงเท่านี้ กล่องแบตเตอรี่
ยังสามารถติดตั้งทางด้านหลังและพนักจาก
การติดตั้งโดยสิ้นเชิง (บนรถหัวลากที่มีระบบ
กับสเก็บบางแบบ) ซึ่งทำให้มีเนื้อที่สำหรับ
น้ำมันเชื้อเพลิงอีก 300 ลิตร และอำนวยความสะดวก
ความสะดวกในการประกอบตัวถัง

**เพลารพเพอร์เพื่อน้ำหนักบรรทุก
เพิ่มขึ้น***

สำหรับรถหัวลากแบบ 6x2 และรถบรรทุก
แบบ 6x2 สำหรับงานอย่างการขนส่งรถยนต์
ขณะนี้ เรามีเพลารพเพอร์ที่มีน้ำหนักเหมาะสม
ที่จะช่วยลดน้ำหนักบรรทุกเปล่าได้ถึง 500 กก.
จึงทำให้สามารถเพิ่มน้ำหนักบรรทุกได้ การ
ติดตั้งใหม่นี้มีขนาดกะทัดรัดยิ่งกว่า และทำให้
มีพื้นที่สำหรับถังน้ำมันที่มีขนาดใหญ่ขึ้นและ
อุปกรณ์อื่นๆ บนแชสซี

ถังเก็บอากาศ

ถังเก็บอากาศสามารถติดตั้งในหลายตำแหน่ง
ที่ต่างกัน โดยขึ้นอยู่กับลักษณะเฉพาะของ
รถบรรทุก จึงช่วยให้ใช้พื้นที่ได้อย่างยืดหยุ่น
มากขึ้น

ถัง ADBLUE

บนรถหัวลาก ถัง AdBlue ขนาด 50 ลิตร
สามารถติดตั้งด้านหลังห้องโดยสาร
(ด้านบนของเฟรม) ซึ่งจะเพิ่มเนื้อที่ให้กับ
ด้านข้างของแชสซี

ถังน้ำมัน

ถ้าคุณเป็นเหมือนนักฟุตบอลส่วนใหญ่
การเติมน้ำมันคือสิ่งที่คุณอยากจะทำและ
ยิ่งความถี่ที่ต้องเติมน้ำมันให้มากที่สุด
ด้วยเหตุนี้ Volvo FM จึงมาพร้อมกับถังน้ำมัน
หลากหลายรุ่นที่ต่างกันในด้านรูปทรง ตำแหน่ง
ความสูง ปริมาตร และวัสดุ ขนาดมีตั้งแต่ 150
ไปจนถึง 900 ลิตร และสามารถเลือกผสานกับ
ได้หลากหลายรูปแบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
ความจุเชื้อเพลิง

ด้านข้างแชสซีที่ว่างโล่ง

หากจำเป็นสำหรับโครงสร้างส่วนบน บ่อย
ครั้งที่คุณอาจต้องการกำหนดให้จัดวางอุปกรณ์
ทั้งหมดไว้ที่ด้านเดียวบน Volvo FM ของคุณ
เพื่อให้ผู้ประกอบตัวถังสามารถใช้งานอีกด้าน
หนึ่งของรถได้

น้ำมันทุกหยดมีค่า

การลดต้นทุนเชื้อเพลิงและการปล่อยไอเสียควรจะทำให้ได้ง่าย ด้วยเหตุนี้ เราจึงได้รวมตัวเลือกด้านการประหยัดเชื้อเพลิงที่มีประสิทธิภาพสูงสุดไว้ในสองแพคเกจ หนึ่งในนั้นจะเพิ่มคุณสมบัติต่างๆ ให้กับตัวรถบรรทุก อีกแพคเกจรวมบริการที่เป็นประโยชน์ไว้มากมาย หากคุณลงทะเบียนทั้งสองแพคเกจ คุณมั่นใจได้เลยว่าจะสามารถลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงได้สูงสุดถึง 11% แน่นอนว่าคุณสามารถเลือกสองแพคเกจโดยแยกกัน หรือเลือกเพียงคุณสมบัติที่คุณต้องการได้



Dynafleet พร้อมใช้งานในมือคุณ
หากคุณอยากดูว่าประหยัดเชื้อเพลิงได้มากน้อยเพียงใดในการทำงานแต่ละสัปดาห์ เพียงแค่คุณมี Dynafleet และสมาร์ตโฟนหรือแท็บเล็ต เพียงแค่อัปโหลดแอป และคุณจะสามารถเปรียบเทียบเพื่อพัฒนาทักษะของคุณ หรืออาจจะทำเพื่อนร่วมงานให้แข่งกับคุณก็ได้

DYNAFLEET
น้ำมันเชื้อเพลิงและสิ่งแวดล้อม
ระบบการจัดการขนส่งของวอลโว่ช่วยให้คุณตรวจสอบการใช้พลังงานเชื้อเพลิงในแบบเรียลไทม์ได้จากทุกที่ผ่านอินเทอร์เน็ตเว็บที่ใช้งานได้ง่าย วิเคราะห์แนวโน้มและค้นหาจุดที่มีโอกาสพัฒนาต่อไป โดยอาศัยคำแนะนำจากรายงานภายในระบบเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ผลกระทบของสภาพแวดล้อมและพฤติกรรมของผู้ขับขี่

การฝึกอบรมผู้ขับขี่
การขับขี่อย่างมีประสิทธิภาพ
ผู้ขับขี่ที่มีความชำนาญส่งผลอย่างมากต่อการประหยัดเชื้อเพลิง การขับขี่อย่างมีประสิทธิภาพเป็นคอร์สที่เรามุ่งเน้นถึงวิธีขับขี่อย่างปลอดภัยและวิธีประหยัดเชื้อเพลิง

ไดชาร์จ 24V 150A
กำลังที่เพิ่มขึ้นโดยใช้เชื้อเพลิงน้อยลง
ไดชาร์จแบบประหยัดพลังงานสูงใช้เชื้อเพลิงที่น้อยกว่าในการชาร์จแบตเตอรี่ ซึ่งเป็นประโยชน์อย่างยิ่งถ้าคุณต้องใช้พลังงานมาก อย่างเช่น เมื่อต้องค้างคืนในห้องโดยสาร

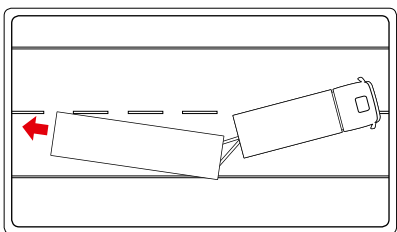
I-SEE*
นักบินผู้ช่วยที่มองการณ์ไกล
I-See ช่วยลดจำนวนที่ใช้เส้นทางไว้ในฐานข้อมูล I-See สามารถคำนวณการเปลี่ยนข้อมูลนี้ ซึ่งสามารถควบคุมการเปลี่ยนเกียร์และความเร็วเพื่อใช้ประโยชน์สูงสุดจากโมเมนตัมของรถบรรทุก ซึ่งทำให้ประหยัดเชื้อเพลิงได้เป็นอย่างมาก อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับ I-See ได้ที่ [หน้า 8](#)



ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ
เมื่ออยู่ในรอบเดินเบา ประหยัดเชื้อเพลิงขณะจอดนิ่งอยู่กับที่
คุณสมบัติขั้นพื้นฐานที่ช่วยให้คุณประหยัดเชื้อเพลิงด้วยการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติหลังจากเครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบาเป็นเวลามากกว่าครึ่ง

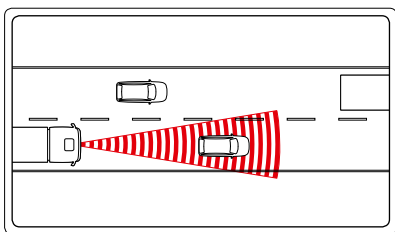
คอมเพรสเซอร์แอร์แบบ CLUTCHABLE
ขจัดแรงดันที่ไม่จำเป็น
ระบบจะปลดการทำงานของคอมเพรสเซอร์แอร์โดยอัตโนมัติเมื่อไม่จำเป็น ส่งผลให้มีการใช้พลังงานเชื้อเพลิงลดน้อยลง

มองเห็นสภาพ บนท้องถนนได้ เสมอ



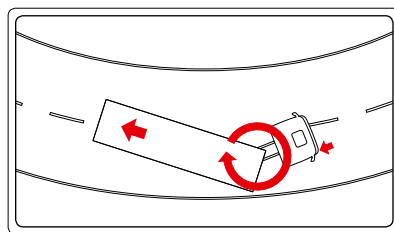
การยึดระยะเบรก

ในบางสถานการณ์ เช่น การเลี้ยวรถ หรือการขับลงเขาซึ่งพื้นถนนชัน มีโอกาสที่รถพ่วงจะไม่ไปพร้อมกับรถบรรทุก ซึ่งอาจทำให้เกิดการทับเข้าหากันซึ่งเป็นอันตราย การยึดระยะเบรกเป็นคุณสมบัติอย่างหนึ่งของรถบรรทุก Volvo ที่ออกแบบมาเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว เมื่อเบรกไฟสีแดงพ่วง รถที่ต่อพ่วงจะยึดออก และอันตรายจะลดน้อยลง ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงที่ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม.



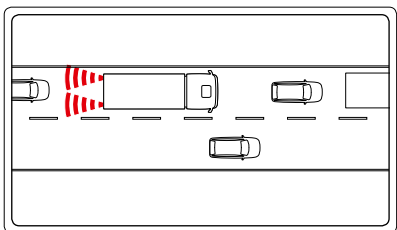
ระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้ ระบบเตือนการชน และระบบเบรกฉุกเฉิน

ขับตามจังหวะ: สัตว์เดวิดจอร์จได้อย่างสบายๆ ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (ACC) ซึ่งใช้เรดาร์จะช่วยรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถคันที่อยู่ข้างหน้า ด้วยการควบคุมคันเร่งและเบรกทั้งหมด หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ไฟเตือนจะแสดงขึ้นบนกระจกหน้า และถ้าหากกำลังจะเกิดการชน ระบบเบรกฉุกเฉินจะเข้าช่วยเหลืออย่างรวดเร็ว



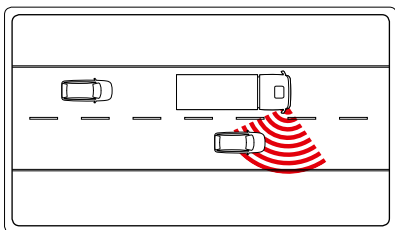
ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ

ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ (ESP) จาก Volvo สามารถลดความเสี่ยงจากการสั่นไถลและการพลิกคว่ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในสถานการณ์ที่มีความเสี่ยง ระบบจะกำหนดที่แกว่งได้ทันที โดยลดกำลังเครื่องยนต์ รวมทั้งหยุดรถบรรทุกและรถพ่วง แต่ล้อของรถบรรทุกจะถูกเบรกโดยแยกกัน ในปัจจุบัน ESP มีในลักษณะจำเพาะของรถบรรทุกเกือบทุกรุ่น ทั้งรถหัวลากและรถรุ่นบรรทุก



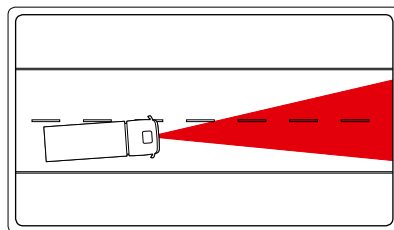
ไฟเบรกฉุกเฉิน

หากคุณเหยียบเบรก ไฟเบรกจะกะพริบอย่างรวดเร็วเพื่อเตือนรถที่อยู่ข้างหลังคุณ วิธีที่สะดวกในการหลีกเลี่ยงการชนท้าย ซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุรุนแรงกับหลายคันซ้อนและการเสียชีวิต



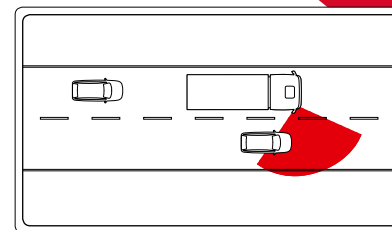
ระบบช่วยเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

บริเวณที่เป็นจุดบอดด้านข้างผู้โดยสารอาจทำให้มองไม่เห็นผู้ใช้รถคันอื่นบนท้องถนน ระบบช่วยเปลี่ยนช่องทางเดินรถติดตั้งมาพร้อมกับเรดาร์ที่จะตรวจสอบบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเมื่อคุณเปิดสัญญาณเลี้ยว หากบริเวณดังกล่าวมีรถ คุณจะได้ยินเสียงเตือนและเห็นไอคอนกะพริบข้างกระจก



ระบบเตือนผู้ขับขี่

ระบบเตือนผู้ขับขี่เป็นระบบอัจฉริยะที่ช่วยติดตามพฤติกรรมการขับขี่ โดยเสริมกับระบบควบคุมช่องทางเดินรถแบบใช้กล้อง ซึ่งขณะนี้เป็นระบบมาตรฐาน ถ้ามีความแตกต่างจากปกติและบ่งบอกถึงความเหนื่อยล้า คุณจะได้รับคำแนะนำเตือนโดยสัญญาณและข้อความในหน้าจอแสดงผลซึ่งจะแนะนำให้หยุดพัก



กล้องขณะเลี้ยว

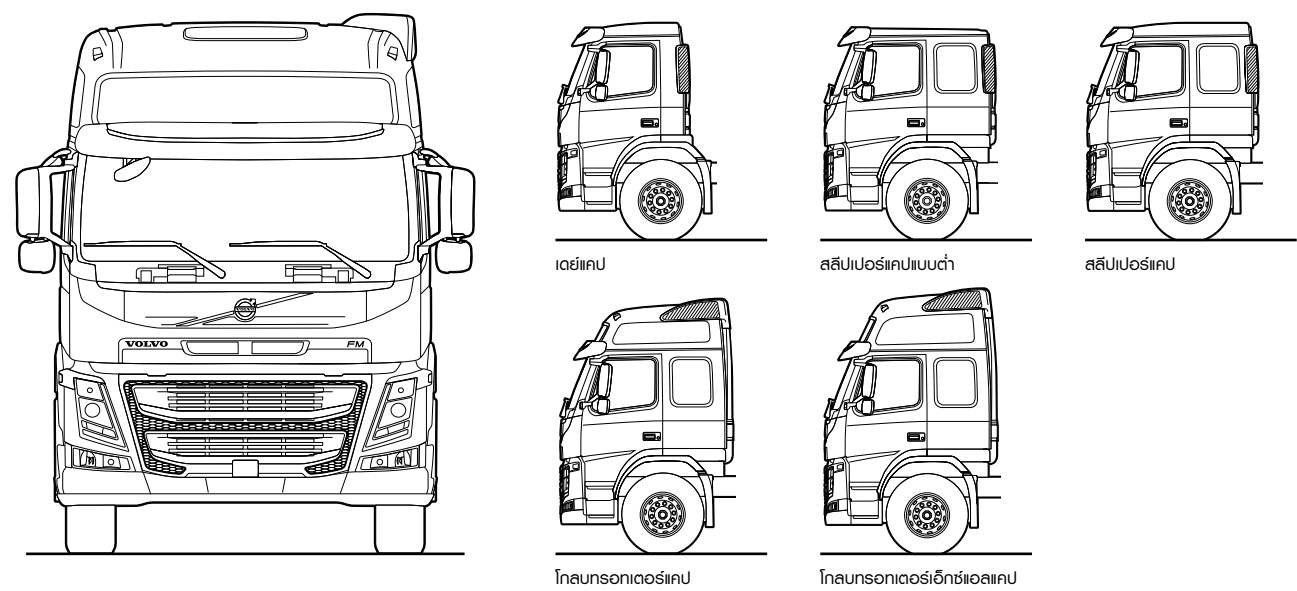
คอยดูจุดบอดฝั่งด้านผู้โดยสารของรถบรรทุกอยู่เสมอ กล้องขณะเลี้ยวจะทำงานเมื่อใช้ไฟเลี้ยว และแสดงมุมมองด้านข้างในหน้าจอข้อมูลเสริม

ข้อมูลจำเพาะ

ปรับเปลี่ยนให้เหมาะกับ Volvo FM ของคุณ

นี่เป็นเพียงตัวอย่างบางส่วน of ตัวเลือกทั้งหมดที่คุณมีขณะปรับแต่ง Volvo FM ให้ตรงกับความต้องการของคุณ
ข้อมูลจำเพาะทั้งหมดและตัวเลือกที่มีทั้งหมดสามารถดูได้ที่ www.volvotrucks.com หรือที่ตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ของคุณ

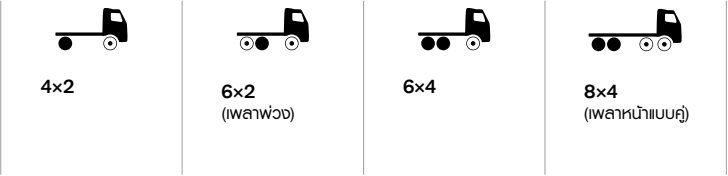
ห้องโดยสาร



โครงสร้างของเพลารถหิ้วลาก



โครงสร้างของเพลารถบรรทุก



● = เพลาขับ
○ = เพลาที่หยุดนิ่ง (เพลาพ่วง เพลาพ่วงเบอร์ หรือเพลาหน้า)

เครื่องยนต์

11 ลิตร	กำลังสูงสุด	แรงบิดสูงสุด
EURO 3		
D11A330 (243 kW)	330 แรงม้า ที่ 1400–1950 รอบ/นาที	1650 Nm ที่ 1000–1300 รอบ/นาที
D11A370 (273 kW)	370 แรงม้า ที่ 1600–1900 รอบ/นาที	1770 Nm ที่ 1000–1400 รอบ/นาที
D11A430 (317 kW)	430 แรงม้า ที่ 1800–1900 รอบ/นาที	1970 Nm ที่ 1100–1400 รอบ/นาที

13 ลิตร		
EURO 3		
D13A400 (294 kW)	400 แรงม้า ที่ 1400–1800 รอบ/นาที	2000 Nm ที่ 1050–1400 รอบ/นาที
D13A440 (324 kW)	440 แรงม้า ที่ 1050–1400 รอบ/นาที	2200 Nm ที่ 1050–1400 รอบ/นาที
D13A480 (353 kW)	480 แรงม้า ที่ 1400–1800 รอบ/นาที	2400 Nm ที่ 1050–1400 รอบ/นาที

เกียร์

I-SHIFT
กระปุกเกียร์แบบมีเกียร์สูงต่ำและสปลิทเตอร์ 12 สปีดพร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ รุ่นที่มีเกียร์ไคคลานช่วยให้ใช้งานง่ายโดยมี GCW สูงสุด 325 ตัน

ชนิด	เกียร์สูงสุด	แรงบิดเครื่องยนต์ (Nm)	น้ำหนักบรรทุกรวม (ตัน)
AT2412F	ไดเร็ค	2400	44
AT2612F	ไดเร็ค	2600	60
ATO2612F	โอเวอร์ไดรฟ์	2600	60

ต่อไปนี้เป็นข้อมูลจำเพาะบางส่วน ซึ่งมีให้เลือกมากกว่านี้อีกมาก
โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ หรือเข้าไปที่ www.volvotrucks.com เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม

ปรับแต่งให้เป็น รถบรรทุกของคุณ

Volvo FM เป็นรถบรรทุกที่มีอุปกรณ์ครบครันที่สุดคันหนึ่งในโลก และเพื่อปรับแต่งรถบรรทุกให้เหมาะสมกับงานขนส่งของคุณและตอบสนองความต้องการส่วนบุคคลของคุณได้ดีที่สุด เรายังมีอุปกรณ์เสริมให้คุณเลือกใช้อีกมากมาย ทั้งหมดนี้คือสิ่งที่จะทำให้รถบรรทุกของคุณทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น นอกจากนี้ อย่าลืมว่าชิ้นส่วนทุกชิ้นต่างได้รับการพัฒนาและทดสอบโดยวอลโว่ ทรัคส์ สำหรับรถบรรทุกของวอลโว่ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าทุกส่วนจะทำงานได้อย่างที่คุณคาดหวังไว้จากผลิตภัณฑ์ของวอลโว่ เราทำการทดสอบการชนแม้แต่กับเครื่องเซกกาเฟ

ต่อไปนี้เป็นอุปกรณ์เสริมบางส่วน ซึ่งมีให้เลือกมากกว่านี้อีกมาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ของคุณ หรือเข้าไปที่ www.volvotrucks.com เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริม



สปอยเลอร์กันชน

อุปกรณ์บางอย่างที่ปรากฏจะมีการย่อยถึงอาจมีวางจำหน่ายเป็นแค่อุปกรณ์เสริมเท่านั้น และอาจแตกต่างกันออกไปในแต่ละประเทศ ตามข้อกำหนดของกฎหมายท้องถิ่น ตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ของคุณยินดีให้ข้อมูลเพิ่มเติม
สีที่ได้อาจแตกต่างออกไป อันเนื่องมาจากข้อจำกัดในระหว่างกระบวนการพิมพ์ เราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลจำเพาะของผลิตภัณฑ์ โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



กล้องมองภายนอก



แป้นสำหรับวางโทรศัพท์

ปืนเป่าลม



เข็มขัดคาดสีแดง



ไฟเตือน LED แบบกะพริบ



เครื่องเซกกาเฟ

ฟ้ายคลุมพวงรอบ



VOLVO

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.com