



Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FMX

คู่มือผลิตภัณฑ์ - EURO 3-5





มาตรฐานใหม่ ในการก่อสร้าง

ไม่ว่าจะงานหนักหรือพื้นที่ขรุขระ Volvo FMX ได้รับการออกแบบเพื่อรองรับสภาพที่ยากลำบากกว่าเดิม แต่ความแข็งแรงสมบุกสมบันก็ช่วยให้ในระดับหนึ่งเท่านั้น ด้วยเหตุนี้ รถบรรทุกจึงมาพร้อมคุณสมบัติอัจฉริยะมากมาย ที่ช่วยให้คุณทำงานได้รวดเร็ว ปลอดภัย และสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังประหยัดค่าใช้จ่ายจากการใช้งานอีกด้วย นอกจากนี้ รถบรรทุกยังมีในหลายรูปแบบการปรับแต่งมากกว่าเดิม คุณจึงมั่นใจได้ว่าจะได้รถบรรทุกที่ตรงกับความต้องการของคุณอย่างลงตัวอยู่เสมอ

มาสำรวจวิธีการสร้างมาตรฐานใหม่ให้กับธุรกิจของคุณด้วย Volvo FMX



มุมมองโดยละเอียดของ Volvo FMX

30

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่
ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่แบบขั้นสูงของเรา จะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ความปลอดภัย คือจุดเด่นอันเป็นพื้นฐานของ Volvo ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 30

18

อินเทอร์เฟสของผู้ขับขี่
แผงหน้าปัดและระบบที่ผสมผสาน การบริการและสารบบที่เข้าถึงได้ด้วยก้น มอนิเตอร์เฟสของผู้ขับขี่ระดับ แนวหน้าของอุตสาหกรรม ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 18

อุปกรณ์ลาก

อุปกรณ์ลากที่ทำงานได้สมชื่อ ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 24

24

20

ด้านหน้า
ไม่เพียงแต่เป็นรถที่เด่นสะดุดตา แต่เป็นระบบ ที่สมบูรณ์ซึ่งส่งผลกระทบต่อสภาพพร้อมใช้งาน ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 20

16

วอลโว่ ไดนามิกเสถียร
การหมุนพวงมาลัยได้โดยไม่ต้อง ออกแรงพร้อมการควบคุมที่ สมบูรณ์แบบ เป็นสภาพงานที่ทรหด หนักหน่วง พร้อมให้ใช้งานแล้วสำหรับ รถบรรทุกที่มีเพลานำแบบคู่ ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 16

14

ภายในห้องโดยสาร
พื้นที่กว้างขวางพร้อมคุณสมบัติมากมาย ที่รองรับการใช้งานของผู้ขับขี่ และเพิ่ม ความสนุกให้กับการทำงานในแต่ละวัน ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 14

8

ภายนอกห้องโดยสาร
ผ่านการออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ เพื่อการใช้งานแบบพิเศษ สร้างความ ประทับใจที่มองเห็นได้จากภายนอก ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 8

26

ด้วยเพลาคู่
ใช้งานเพลาคู่พิเศษเพียงเมื่อคุณต้องการ ด้วยเพลาคู่ลดการสิ้นเปลืองน้ำมัน ทำให้ ว่างเสียวงรี และเพิ่มการยึดเกาะถนน ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 26

28

อินเทอร์เฟสการประกอบตัวถัง
ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายสำหรับผู้ติดตั้ง ด้วย หลากหลายคุณสมบัติอันชาญฉลาดของแฮชชี ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 28

40

โครงสร้างแบบห้าเพล
ตอนนี้ Volvo FMX ติดตั้งห้าเพลมาจาก โรงงาน เพื่อให้พร้อมรับงานหนักที่สุด ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 40

34

TRIDEM
โมดูลขับเคลื่อนทางเลือกที่ดียิ่งขึ้นสำหรับ เพลานำแบบคู่ ซึ่งช่วยลดการสิ้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิงและทำให้วงรีเสียวงรียิ่งขึ้น ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 34

22

ระบบกันสะเทือนแบบดุมกลม
ความสบายในการขับขี่ที่ไม่มีใครเทียบได้ โดยเฉพาะ เมื่อไม่ได้รับผลกระทบจากความสูงใต้ท้องรถ อย่างน้อย 300 มม. ระบบกันสะเทือนแบบดุมกลม ใหม่มีจึงเหมาะสำหรับงานก่อสร้างอย่างลงตัว มีให้เลือกสำหรับ FMX แบบเพลาคู่ด้านหน้าด้วย ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 22

38

บริการจาก VOLVO
ไม่ว่าจะในรถบรรทุกหรือที่สำนักงาน วอลโว่สามารถช่วยให้คุณทำงานอย่างมีประสิทธิภาพและสะดวกสบายยิ่งขึ้น ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 38

44

อุปกรณ์เสริม
ปรับแต่งรถบรรทุกของคุณให้เหมาะกับงาน และความต้องการของคุณ และทำให้รถบรรทุก สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 44

10

I-SHIFT
ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง และมาพร้อมกับซอฟต์แวร์ ประหยัดน้ำมัน มีให้เลือกสำหรับสภาพ การทำงานที่ยากลำบากกว่าที่เคย พร้อมตัวเลือกเกียร์ที่คลาสิก ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 10-13

32

เครื่องยนต์ดีเซลของวอลโว่
กราฟแสดงแรงบิดแบบเฉพาะของ Volvo เพื่อความสามารถในการขับขี่ และการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีเยี่ยม ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 32

6

ระบบควบคุมการเกาะถนนอัตโนมัติ
การยึดเกาะถนน การขับขี่ และการประหยัดน้ำมัน ดีเยี่ยม ตอนนี้ Volvo FMX ทั้งหมดที่ใช้เพลาคู่ นำมาพร้อม ATC เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 6

36

ไฟหน้า
ไฟหน้าที่เราเรียกว่าดีที่สุดในการ ศึกษาเพิ่มเติมที่หน้า 36

การยึดเกาะถนนทั้งหมด เฉพาะในยามที่คุณต้องการ



ประหยัดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น การสึกหรอน้อยลง และการบังคับรถที่ดีขึ้น ทั้งหมดโดยอัตโนมัติ
ขณะนี้ Volvo FMX แบบเพลาลับด้านหน้าทุกคันมาพร้อมกับระบบควบคุมการยึดเกาะถนนแบบอัตโนมัติ
(Automatic Traction Control - ATC) ที่ปฏิบัติงานการเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

2%

**โหลดเล่นไปพร้อมกัน
และประหยัดเชื้อเพลิงสูงสุด 2%**
คุณจะไม่ประหลาดใจเมื่อทราบว่าคุณแทบจะไม่ต้องใช้
เพลาลับด้านหน้าเลย แม้แต่ในสภาพพื้นผิวที่ยาก
ลำบากที่สุด จากการทดสอบที่ดำเนินการในทะเลทราย
(ซึ่งเทียบได้กับสภาพถนนที่มีทรายมากที่สุดเท่าที่ทำได้)
พบว่าสามารถปลดส่วนขับเคลื่อนหน้าได้มากกว่าครึ่ง
ได้มากถึง 95% ATC ใช้ประโยชน์จากสิ่งนี้ การปลด
เพลาลับหน้าโดยอัตโนมัติเมื่อไม่จำเป็นจะช่วยลดการสิ้น
เปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้ถึง 2% (ขึ้นอยู่กับรอบการ
ขนส่งในภูมิภาค)



ไม่ต้องกังวล การปกป้องอย่างดีที่สุดขึ้นส่วน

แชสซีของ Volvo FMX ได้รับการออกแบบเพื่อปกป้องชิ้นส่วนที่สำคัญทั้งหมดไม่ให้เกิดความเสียหาย เพลาลับ
เคลื่อนแบบขนานและกำหนดระยะห่างตามแนวเพลาลับในตัวเพลาลับ ดุมเบรกและถังน้ำมันก็ได้รับการป้องกัน
เป็นอย่างดีเช่นกัน นอกจากนี้ เพลาลับด้านหน้าที่ 1 ยังมีความสูงได้ทั้งในระดับเดียวกับเพลาลับที่ 2 โดยมีมุม
เอียงถึง 28 องศา (ด้วยยาง 13R22.5) ซึ่งมีประโยชน์ขณะขึ้นทางลาดชันมาก เพลาลับด้านหน้ายังมา
พร้อมกับระบบกันสะเทือนแบบดุมลงด้านล่าง โดยให้ความสูงใต้ท้องรถอย่างน้อย 300 มม.



การขับเคลื่อนจำกัด การบังคับเลี้ยวเต็มขีดจำกัด

หากไม่มีเพลาลับด้านหน้า รถของคุณอาจมีความ
เสี่ยงติดหล่ม ซึ่งเมื่อใช้เพลาลับเคลื่อนดังกล่าวแล้ว
ก็อาจลดความคล่องตัวของรถได้เล็กน้อย
อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ดังนั้น ATC จึงเป็นทางออก
ที่ดีที่สุด ซึ่งแตกต่างจากระบบขับเคลื่อนที่ไม่สามารถ
ตัดต่อกำลังได้ เมื่อเพลาลับด้านหน้าเชื่อมต่อกัน
อย่างสมบูรณ์แล้ว รถบรรทุกก็จะเกาะถนนได้ดีตาม
ที่คุณต้องการ และเมื่อปลดการเชื่อมต่อออก (ซึ่ง
เป็นเวลาโดยส่วนใหญ่) การบังคับเลี้ยวจะสามารถ
ใช้การยึดเกาะของล้อหน้าได้อย่างเต็มที่ การบังคับ
ควบคุมรถบรรทุกจึงดีขึ้นอย่างมาก



การเกาะถนนสูงสุด ไม่มีการชะลอ

ระบบทำงานได้อย่างรวดเร็วและน่าเชื่อถือ หาก
เซ็นเซอร์ในล้อตรวจพบการสูญเสียแรงยึดเกาะ
คลัตช์พื้นของเพลาลับหน้าจะประกบโดยอัตโนมัติใน
เวลาครึ่งวินาที และยังคงประกบจนกว่าคุณจะ
ปล่อยคันเร่งและมันจะจับเพียงพองอีกครั้ง ATC
สามารถทำงานได้ด้วยตนเองโดยอัตโนมัติ ไม่ต้องการ
การตอบสนองจากผู้ขับขี่ อย่างไรก็ตาม สามารถ
ใช้สวิตช์บนแผงควบคุมเพื่อประกบเพลาลับด้วย
ตนเองได้ หรือเมื่อสภาพการขับขี่ยากลำบากมาก
ก็สามารถประกบล้อทั้งหมดได้

รู้จักรถบรรทุกทุกสำหรับ งานก่อสร้างที่แท้จริง



ทางขึ้น
ทางขึ้นระดับต่ำและพับได้ช่วยให้ขึ้นรถบรรทุกที่มีแชสซีสูงได้สะดวกขึ้น ทางขึ้นทั้ง 3 ชั้นมีการออกแบบที่สามารถกันสั่นได้ หลอดไฟพิเศษที่ประตูช่วยให้การขึ้นรถปลอดภัยยิ่งขึ้น



บันได
บันไดและราวจับยึดเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการเข้าออกหัวเก๋งและช่วยให้การตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกในช่องขนถ่ายทำได้ง่าย ขึ้นบันไดมีการออกแบบที่สามารถกันสั่นได้



กระจกมอง
กระจกมองหลังที่แข็งแรงพร้อมขायด์ที่ทนทานซึ่งรองรับการวิ่งในเส้นทางขรุขระ กระจกเงาข้างเพื่อทัศนวิสัยที่ดี



ระบบไอดีระดับสูง
ระบบไอดีระดับสูงช่วยให้การมองเห็นด้านหลังชัดเจนเมื่อกลับรถ รับปริมาณอากาศได้มากและป้องกันจากฝุ่นละออง



สัญลักษณ์ Volvo
เลื่อนขึ้นมาให้อยู่ใกล้ผู้ขับขี่มากขึ้น มีขนาดใหญ่และทรงพลังเหมือนรถบรรทุก ให้ความรู้สึกภูมิใจที่ได้ขึ้นชื่อ Volvo



ขึ้นบันไดด้านหน้า
ช่วงล่างด้านหน้าที่แข็งแกร่งสามารถใช้เป็นบันไดได้ เพียงแค่ปีนขึ้นมา รวมถึงตัวล็อกบันไดพิเศษสำหรับวางบนกันชนหน้า ซึ่งสามารถใช้เมื่อทำความสะอาดกระจกหน้า

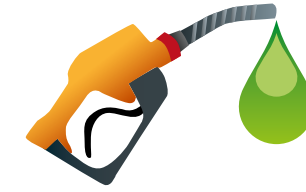


ลิ้มกระปุกเกียร์แบบเดิม แล้วขับจนลืมนิดได้เลย



ขับอย่างสบาย

ระบบเกียร์ I-Shift ช่วยทำให้การขับขับเพลิน คุณสมารถนั่งอย่างปลอดภัยและให้ความสนุกกับสิ่งอื่นได้โดยไม่ต้องใช้แป้นคลัตช์ ระบบเกียร์ I-Shift มีระบบอัจฉริยะในตัวสำหรับเลือกใช้เกียร์ที่เหมาะสมโดยอัตโนมัติอย่างรวดเร็วตลอดเวลาการขับขี่ และซอฟต์แวร์ยังมีการเปลี่ยนเกียร์ที่แม่นยำขึ้นที่เกียร์ที่สุดที่ไม่สามารถทำได้ และหากต้องการเลือกเปลี่ยนเกียร์เอง คุณก็สามารถทำได้ คุณสามารถใช้และเปลี่ยนเกียร์ด้วยตัวเองโดยใช้ปุ่มต่างๆ ตรงตำแหน่งเกียร์



ให้ I-Shift ช่วยคุณประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เงินไหลคืนกลับมาหาคุณ

ระบบเกียร์ I-Shift ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างแรกคือมีการสูญเสีย น้ำมันเชื้อเพลิงภายในน้อย กล่าวคือน้อยกว่าเกียร์ธรรมดา แต่มีคือระบบไฟฟ้าที่สร้างความแตกต่างได้อย่างแท้จริง เมื่อขับรถในโหมดประหยัด การเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งจะถูกจังหวะเวลา เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานในช่วงรอบ rpm อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และยังมีการ I-Roll ซึ่งเป็นคุณสมบัติเฉพาะที่ใช้ขณะขับลงเขา โดยจะปิดการทำงานของเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเพื่อใช้โมเมนตัมของรถแทนน้ำมันเชื้อเพลิง พลัสก็คือ มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลงถึง 2%



I-Shift ที่ได้รับการปรับให้แข็งแกร่งขึ้นสำหรับการใช้งานในสภาพที่ทรหด

คุณจะต้องประทับใจกับ I-Shift ที่เสริมความแข็งแกร่งขึ้น หากขับขึ้นเส้นทางที่ทุรกันดาร ซึ่งได้รับการออกแบบมาโดยเฉพาะสำหรับสภาพแวดล้อมที่จำเป็นต้องขึ้นหรือลงเนินที่มีความลาดเอียงเกิน 10% อยู่บ่อยครั้ง หรือการขับขึ้นสภาพถนนที่ขรุขระมาก จึงหมายความว่า I-Shift นั้นพร้อมใช้งานสำหรับสภาพที่แต่ก่อนต้องรับมือด้วยเกียร์ธรรมดาหรือระบบเกียร์อัตโนมัติเพาเวอร์เทรนนิกเท่านั้น

คุณชอบระบบเกียร์ I-Shift หรือไม่

ซอฟต์แวร์จะช่วยปรับระบบเกียร์ I-Shift ให้เหมาะสมกับสภาพการขับขี่ของคุณ เลือกแพ็คเกจเสริม 4 แบบได้ดังนี้: ขนส่งระยะทางไกล หรือ Long Haul สำหรับการขับขึ้นทางหลวงที่มีประสิทธิภาพ, ขนส่งกระจายสินค้า หรือ Distribution พร้อมฟังก์ชันอัจฉริยะสำหรับการขับเคลื่อนในระยะประชิด, ขนส่งเพื่องานก่อสร้าง หรือ Construction สำหรับจัดการกับสภาพถนนที่ยากลำบากมากยิ่งขึ้น และขนส่งเพื่องานบรรทุกหนัก หรือ Heavy Duty Transport ซึ่งระบบเกียร์ I-Shift สำหรับการบรรทุกน้ำหนักรวมที่มากกว่า 85 ตัน



ลักษณะการทำงาน

อาจดูแปลก ภายใต้ระบบเกียร์ I-Shift แม้ระบบเกียร์ที่ทันสมัยมีดีซันเกียร์ธรรมดาที่ไม่ได้ซิงโครไนซ์แบบเดิมเอาไว้ (ซึ่งมีรูปแบบการทดและสูญเสียน้ำมันเชื้อเพลิงภายในน้อย) แต่นั่นเพราะระบบเกียร์ I-Shift มีประโยชน์มากกว่านั้น ความลับอยู่ที่ระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ ซึ่งทำหน้าที่ควบคุมระบบนิวเมติกส์ที่จัดการคลัทช์และการเปลี่ยนเกียร์ เมื่อได้รับข้อมูลเกี่ยวกับความเร็วรถ การเร่งความเร็ว น้ำหนัก เกรดถนน ความต้องการแรงบิด และอื่นๆ อย่างสม่ำเสมอ รถจะสามารถทำการเปลี่ยนเกียร์ได้อย่างมีความแม่นยำสูง ระบบเกียร์นี้ยังสามารถสื่อสารกับเครื่องยนต์ได้อย่างใกล้ชิด ซึ่งทำให้มีการปรับความเร็วรอบและการเบรกด้วยเครื่องยนต์สำหรับการเปลี่ยนเกียร์ที่รวดเร็วและนุ่มนวล



ช่วยให้คุณขับขึ้นได้
ช้าลงยิ่งกว่าเดิม
พลิกดูหน้าถัดไป
เพื่อเรียนรู้เพิ่มเติม

วิธีลด คู่ประสิทธิภาพ พ่อนความเร็วลง

I-Shift ใช้งานได้อเนกประสงค์และช่วยให้ขับขึ้นได้ง่ายขึ้น เกียร์อัตโนมัติมาพร้อมกับตัวเลือกเกียร์สำหรับไต่ทางชันหนึ่งหรือสองชุด รวมถึงตัวเลือกเกียร์ถอยหลังเสริม



สตาร์ทเมื่อใดก็ได้ที่ต้องการ
หากคุณบรรทุกน้ำหนักมาก คุณจะต้องพิจารณาการสตาร์ทจากจุดหยุดนิ่งนั้นทำได้ยากในบางครั้ง โดยเฉพาะในสภาพภูมิประเทศที่เป็นเนิน หรือสภาพถนนที่ย่ำแย่ สุดท้ายแล้ว คุณอาจต้องเอาสินค้าลงหรือแม้แต่นำรถลากจูง ซึ่งส่งผลร้ายแรงต่อสภาพพร้อมใช้งานและประสิทธิภาพการทำงาน ติดตั้ง FMX ด้วยเกียร์ไต่คลาน แล้วความกังวลนี้จะป็นเรื่องในอดีตความสามารถในการสตาร์ทจะดีขึ้นอย่างมาก และแรงเคลื่อนบนคลัตช์จะลดลงกว่า 75 เปอร์เซ็นต์



ไต่ช้าๆ อย่างประหยัด

เกียร์ไต่คลานช่วยเพิ่มการประหยัดเชื้อเพลิงได้จริงหรือไม่ ได้แน่นอน เนื่องจากแต่ก่อน คุณมักจำเป็นต้องยอมสละเชื้อเพลิงเพื่อให้สามารถสตาร์ทเครื่องได้ แต่เมื่อใช้เกียร์สำหรับไต่ทางชัน เราสามารถปรับแต่งรถบรรทุกให้มีอัตราทดเกียร์ที่เร็วขึ้น ช่วยให้รถทำความเร็วคงที่ได้ที่รอบเดินเครื่องยนต์ต่ำกว่าปกติมาก ขณะที่คุณขับขึ้นบนถนนที่มีสภาพดีพอสมควร ซึ่งจะช่วยลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงได้มากจนถึงสามเปอร์เซ็นต์



รับงานได้มากขึ้น

เกียร์ไต่คลานช่วยเสริมความคล่องตัวให้กับรถบรรทุก ช่วยให้รถสามารถไต่รถบรรทุกคันเดิมในสภาพการขับขึ้นและงานที่หลากหลาย ขับทั้งบนถนนปกติและบนถนนลูกรังใหม่ ต้องการขนส่งสินค้าบรรทุกน้ำหนักมากไหม ทำงานที่ความสูงเหนือระดับน้ำทะเลมากไหม เป็นงานที่ต้องใช้ความเร็วต่ำมากไหม ไม่มีปัญหา



ควบคุมได้สมบูรณ์แบบในทุกทิศทาง
การขับขึ้นด้วยความเร็วต่ำเป็นสิ่งที่ท้าทายที่สุดอย่างหนึ่งของงาน ด้วยอัตราทดเกียร์สูงถึง 32:1 (และสูงถึง 37:1 ขณะถอยหลัง) เกียร์ไต่คลานช่วยให้คุณขับขึ้นได้ช้ากว่าที่เคย ที่ความเร็วครึ่งหนึ่งเมื่อเทียบกับเกียร์ I-Shift แบบทั่วไป คุณสามารถควบคุมได้อย่างสมบูรณ์อยู่เสมอ ทำให้การจอดรถทำได้เที่ยงตรงขณะกำลังจะบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า และยังหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่สามารถส่งผลต่อประสิทธิภาพในการทำงานได้

เกียร์ขนาดเพรียวบาง
โมดูลเกียร์สำหรับไต่ทางชันช่วยให้เกียร์ I-Shift มีความยาวเพียง 120 มม. และน้ำหนักเพียง 48 กก. เท่านั้น

แม่ภายนอก จะดูสกปรก

แต่ภายในสะอาด และเรียบง่าย



การปรับพวงมาลัยที่สะดวกขึ้น พื้นที่สำหรับขากว้างขวางขึ้น
เป็นปรับและแกนปรับพวงมาลัยเพื่อเพิ่มพื้นที่สำหรับขาให้มากขึ้น



ทุกสิ่งอยู่ใกล้แค่ปลายนิ้ว
ระบบนำทางและการจัดการฟลิคที่ใช้จานจ่าย การสื่อสารที่ดียิ่งขึ้นและความปลอดภัยสูงขึ้น ระบบเสียงเพื่อความบันเทิงที่มีคุณภาพมากขึ้น ระบบพลาสมา บริการของวอลโว่ให้เข้ากับสาระบันเทิงนำทุกสิ่งที่คุณต้องการมารวมเข้าไว้ด้วยกันบนหน้าจอสัมผัสขนาด 7 นิ้ว ศึกษาเพิ่มเติมที่ **หน้า 18**



ระบบเสียง
ระบบเสียงมีทุกสิ่งที่คุณต้องการสำหรับเสริมประสบการณ์การรับฟังในห้องโดยสาร เข้าถึงบริการสตรีมมิ่ง อาทิ Spotify, Deezer และ TuneIn มี DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) เป็นตัวเลือก



การควบคุมสภาพอากาศด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
การควบคุมสภาพอากาศด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ช่วยให้แน่ใจว่าคุณจะอยู่ในสภาพอากาศที่สบายภายในห้องโดยสาร เพียงตั้งค่าอุณหภูมิที่คุณต้องการ



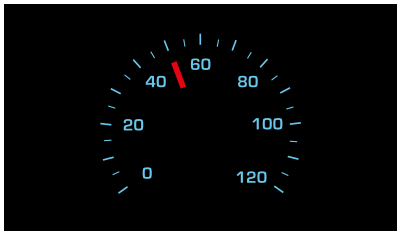
พื้นที่กว้างขวางสำหรับเกียรติของคุณ
ช่องเก็บของด้านหน้า, ใต้เตียง (อุปกรณ์เสริม), ด้านหลังและด้านนอกที่กว้างขวางสามารถปรับให้เหมาะสมตามความต้องการของคุณได้ อีกทั้งยังมีช่องอะแดปเตอร์สำหรับเก็บสิ่งของเล็กๆ น้อยๆ



ระบบส่องสว่างภายในชั้นสูง
หลอดไฟประหยัดพลังงานและมีประสิทธิภาพสูงสำหรับระบบส่องสว่างภายในห้องโดยสารที่ยืดหยุ่น ซึ่งสามารถควบคุมได้ไม่ยากด้วยขั้นตอน 3 ขั้นตอนที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าหรือใช้ระบบควบคุมไฟ ขณะขับรถในที่มืด คุณสามารถเปลี่ยนไปใช้ไฟสีแดงเพื่อช่วยในการมองเห็นเวลากลางคืน



ควบคุมทุกอย่างได้เมื่ออยู่บนเตียงนอน
เพื่อควบคุมที่เตียงให้คุณควบคุมระบบไฟภายใน, นาฬิกาปลุก, อีเกเตอร์บน-จอตรง, ระบบเสียง, หน้าต่าง และระบบล็อก คุณสามารถควบคุมทุกอย่างได้โดยไม่ต้องลุกออกจากเตียงนอน



โหมดกลางคืน
คุณสมบัตินี้เพื่อความปลอดภัยมาตรฐานที่ช่วยให้คุณสามารถปิดไฟเบรกที่ทั้งหมัดในแผงหน้าปัดได้ ยกเว้นมาตรวัดความเร็ว คุณจึงไม่เสียสมาธิกับไฟที่ไม่จำเป็น ทำให้การขับขี่ในยามกลางคืนปลอดภัยยิ่งขึ้น หรือระหว่างเชื่อมต่อกับรถพ่วงขบวน:ทัศนวิสัยแย่ๆ อย่างไม่รู้ตัวตาม หากมีสัญญาณเตือน สัญญาณเตือนก็จะแสดงบนแผงหน้าปัด



ควบคุมทุกอย่างได้ด้วยปลายนิ้ว
ปุ่มสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ เสียง โทรศัพท และข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล ให้คุณสามารถควบคุมพวงมาลัยได้อย่างมั่นใจ



สื่อดำลับ
เพื่อควบคุมมีสื่อดำลับ โดยได้รับการพัฒนาขึ้นมาสำหรับสภาพแวดล้อมการก่อสร้างโดยเฉพาะ: เนื่องจากเป็นสื่อกับรถยก



พื้นที่สำหรับการทำงาน
ที่นั่งสำหรับผู้ขับขี่ที่สะดวกสบาย ทัศนวิสัยที่ดีเยี่ยม และพื้นที่กว้างขวางช่วยให้คุณทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เพื่อควบคุมที่มีประสิทธิภาพ พร้อมด้วยปุ่มและคันเกียร์ที่อยู่ใกล้มือช่วยให้การขับขี่สะดวกสบายขึ้น



เติมน้ำสะอาดได้ไม่ว่าจะอยู่ที่ใด
หากคุณต้องการน้ำสะอาด ไม่ต้องไปไหนไกล ช่องภายนอกมีถึงขนาด 7 ลิตรติดตั้งไว้พร้อมหัวก็อก



เบรกมือไฟฟ้า
เบรกมือที่ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมสวิตช์เพื่อควบคุมที่เข้าใช้งานง่าย จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อปิดกุญแจ และปล่อยอัตโนมัติเมื่อออกรถ โดยมีระบบ EBS ช่วยเล็กน้อย



กุญแจรีโมทไฟฟ้า
เป็นมากกว่าเพียงกุญแจธรรมดา คุณสามารถล็อกหรือปลดล็อกจากระยะไกล เปิดไฟเพื่อเข้าไปในห้องโดยสารอย่างปลอดภัย หากคุณรู้สึกเหมือนว่าถูกคุกคามจนจนมุม เพียงกดปุ่มฉุกเฉิน เสียงแตรก็จะดังขึ้น



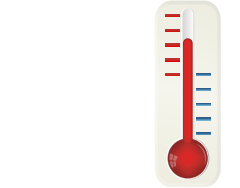
เบาะนั่งที่นุ่มนวลนั่งสบาย
ผู้ขับขี่ทุกคนทราบว่าที่นั่งดีๆ นั้นมีประโยชน์เพียงใด ที่นั่งของ Volvo FMX นั้นสามารถปรับไปข้างหน้าและข้างหลังได้ 20 ซม. และปรับขึ้นลงได้ 10 ซม. และยังมีเบาะนั่งที่นุ่มสบายมากยิ่งขึ้น



ดีไซน์ที่ให้ความสำคัญกับสรีรศาสตร์
เพื่อควบคุมรูปทรงโค้งมนไม่เพียงแต่ดูสวยงามเท่านั้น แต่ยังได้รับการออกแบบมาเพื่อตำแหน่งการขับขี่ที่ถูกต้องตามหลักสรีรศาสตร์และมีความสะดวกสบาย ซึ่งผู้ขับขี่สามารถเชื่อมใช้งานปุ่มควบคุม เครื่องมือ และช่องเก็บต่างๆ ได้ง่าย



ถาดกว้างของในตัว
ถาดกว้างของจะอยู่บนแผงควบคุม ซึ่งเป็นตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับการเก็บวางสิ่งของของคุณ: หรือใช้เป็นถาดวางปากกา



อีเกเตอร์บน-จอตรง
คุณจะสามารถรับรถทุกคันขึ้น ขนถ่ายสินค้าลง หรือออกไปพักข้างทางท่ามกลางความเหน็ดเหนื่อยอย่างนั้นหรือ ด้วยอีเกเตอร์บน-จอตรง คุณสามารถนั่งรอในห้องโดยสารในสภาพอากาศที่สบายได้



พื้นที่สำหรับเครื่อง Alcolock
แอลกอฮอล์กับการขับขี่ไม่ใช่อะไรที่ดีนัก ด้วยเหตุนี้จึงต้องมี Alcolock ติดไว้คู่รถ โรงงานได้ติดตั้งเครื่องนี้มาที่รถ Volvo FMX และส่งข้อความถึงลูกค้าของคุณเพื่อรายงานความปลอดภัยของคุณเมื่ออยู่บนท้องถนน

เส้นทางข้างหน้าที่มีแต่ ความต่อเนื่องสม่ำเสมอ แม้ว่าจะไม่เป็นจริงก็ตาม

ระบบ วอลโว่ ไดนามิกเสถียร ที่ล้ำสมัยช่วยลดภาระในการออกแรงบังคับเลี้ยวได้อย่างมาก ทำให้สามารถทำงานได้ง่ายและปลอดภัยยิ่งขึ้น ในขณะที่ลดความเมื่อยล้าของกล้ามเนื้อ จึงเหมาะอย่างยิ่งสำหรับรถบรรทุกในงานก่อสร้าง ที่ซึ่งต้องพบกับสภาพพื้นผิวที่ขรุขระ น้ำหนักบรรทุกที่มาก และการบังคับเลี้ยวที่ยากลำบากในความเร็วต่ำอยู่ทุกวัน วอลโว่ ไดนามิกเสถียร ยังพร้อมใช้งานแล้วสำหรับเพลาน้ำคู่ (8x2, 8x4 และ 10x4)



ลักษณะการทำงาน
เราติดตั้งมอเตอร์ไฟฟ้าบนพวงมาลัย มอเตอร์ ซึ่งหมุน 2,000 ครั้งต่อวินาที จะถูกควบคุมผ่านชุดอุปกรณ์ควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของรถบรรทุกและให้ทอร์คโอเวอร์เลย์ แรงบิดจะทำงานอย่างต่อเนื่องและให้กำลังพวงมาลัยมากขึ้นเมื่อจำเป็น ซึ่งได้อารมณ์การขับขี่ที่คาดไว้ไม่ว่าน้ำหนักบรรทุกและยางจะเป็นอย่างไร คุณจะได้รับประสบการณ์การขับขี่ที่แตกต่างอย่างสิ้นเชิง ซึ่งสามารถวางใจได้อย่างแน่นอน



วอลโว่ ไดนามิกเสถียร ลดแรง
ที่ต้องใช้ในการบังคับเลี้ยวได้
สูงสุดถึง 85%

ส่วนในขณะใช้ความเร็วสูงบนถนนเรียบ
รถสามารถเสถียรบนถนนที่เป็นหลุมบ่อ
และป้องกันไม่ให้เกิดการสั่นสะเทือนมาถึง
พวงมาลัยได้

ระบบพวงมาลัยจะช่วยแก้ไข
การเอียงจากทางตรง
ซึ่งเกิดจากแรงลม เป็นต้น

เมื่อพื้นผิวถนนลาดชัน พวงมาลัย
จะดัดเบี่ยงพื้นที่เอียงลาดและแก้ไข
เส้นทางเดินรถ

การถอยหลังทำได้โดยเบรคแรงน้อย
และพวงมาลัยจะกลับไปที่ตำแหน่งกลาง
โดยอัตโนมัติเมื่อคุณถอยเสร็จ

วอลโว่ ไดนามิกเสถียร เหมาะสม
อย่างยิ่งสำหรับรถบรรทุกที่มี
หลายเพลากายและ/หรือเพลาน้ำแบบคู่

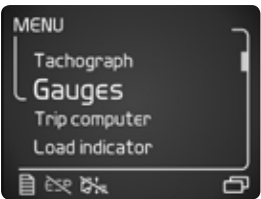
โลกแห่งสาระบันเทิง เพียงปลายนิ้วสัมผัส

การนำทางที่ง่ายดายและการสื่อสารที่ดียิ่งขึ้นช่วยให้การจัดการฟลิกที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ระบบพสานงานบริการของ วอลโว่ ทรัคส์ ให้เข้ากับสาระบันเทิงจะนำคุณสมบัติทั้งหมดมารวมเข้าไว้ด้วยกันบนจอสัมผัส เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น

ระบบใช้งานง่ายและสามารถควบคุมผ่านหน้าจอได้โดยตรง ผ่านทางการสั่งงานด้วยเสียง และด้วยปุ่มบนพวงมาลัย ข้อมูลทั้งหมดอยู่ในที่ที่คุณต้องการในที่เดียวและเชื่อมต่ออยู่เสมอ



ข้อมูลจะรวมอยู่ในที่เดียวกัน
เพียงดูที่ศูนย์กลางของเครื่องวัดความเร็วก็เพียงพอที่คุณจะทราบข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับเกียร์, โหมด I-Shift, ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (แบบปรับได้), เบรกเสริม และมาตรวัดรอบเครื่องยนต์



จอแสดงข้อมูลสำหรับฟู้ซึบซี่
จอขนาด 4 นิ้ว ที่ใช้งานสะดวกนี้จะแสดงข้อมูลเพิ่มเติมมากมาย เลือกสิ่งที่คุณต้องการดู โดยใช้ปุ่มต่างๆ ที่พวงมาลัย มุมมองที่ปรับแต่งได้นี้ให้คุณเลือกรายการโปรดได้ถึง 3 รายการ เช่น เกจต่างๆ ระบบเตือนฟู้ซึบซี่ หรือการบอกน้ำหนักบรรทุก หากมีข้อผิดพลาด ข้อความแสดงสิ่งผิดปกติจะปรากฏเป็นข้อความอย่างชัดเจน ไม่มีความเสี่ยงในการเข้าใจผิด หน้าจอสามารถแสดงเป็นแบบขาวดำหรือสี



จอแสดงข้อมูลเสริม
ให้คุณสามารถเข้าถึงระบบที่พสานงานบริการและสาระบันเทิงเข้าไว้ด้วยกัน ระบบนำทาง การจัดการฟลิก ระบบสื่อสาร ความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น และสื่อเสียงให้ความบันเทิงที่มีคุณภาพมากขึ้น ทั้งหมดนี้รวมอยู่ในหน้าจอสัมผัสขนาด 7 นิ้ว

อุปกรณ์นำทาง GPS ในตัว
รถบรรทุก Volvo FMX มีอุปกรณ์นำทางรวมอยู่ในตัว เมื่อทราบข้อมูลเฉพาะของรถบรรทุก ระบบจะสามารถใช้ข้อมูลแผนที่เพื่อช่วยให้คุณเลือกเส้นทางที่เหมาะสมสำหรับน้ำหนักบรรทุกและความสูงของรถได้ และยังพสานรวมกับ Dynafleet OnBoard ได้อย่างลงตัว คุณจะได้รับข้อมูลตำแหน่งปลายทาง GPS ที่แม่นยำจากสำนักงานได้

DYNAFLEET ONBOARD
ไม่จำเป็นต้องใช้หน้าจอแยกต่างหาก ข้อมูลทั้งหมดจากระบบการจัดการขนส่งของวอลโว่จะรวมอยู่ใน SID-High

โทรศัพท์
โทรศัพท์สองเครื่องสามารถเชื่อมต่อผ่าน Bluetooth ได้พร้อมกัน คุณสามารถเรียกดูสมุดโทรศัพท์ พุดคุยโดยใช้โมโครโฟนในตัว และรับฟังเสียงผ่านลำโพงได้

ระบบเสียง
ระบบเสียงมีทุกสิ่งที่คุณต้องการสำหรับเสริมประสบการณ์การรับฟังในห้องโดยสาร เข้าถึงบริการสตรีมมิ่ง อาทิ Spotify, Deezer และ TuneIn มี DAB/DAB+ เป็นตัวเลือก คุณสามารถเชื่อมต่อผ่านทาง USB, AUX หรือสายพสานมารถไฟ



กันชนกับความพร้อม ใช้งานเกี่ยวข้อง กันอย่างไร

ไม่สำคัญว่าทักษะการขับขี่ของคุณจะเป็นอย่างไร บนทางที่แคบ ความมืดที่ปกคลุมบริเวณเหมืองหรือในอุโมงค์เหมืองจะทำให้รถชนกับสิ่งอื่นได้ง่าย และรถจะเสียหาย ดังนั้น ไฟหน้าจึงต้องได้รับการป้องกันและยึดติดเป็นอย่างดี พื้นผิวถนนที่ขรุขระและก้อนหินต้องไม่ทำลายอ่างน้ำมันเครื่องยนต์ กันชนต้องทนต่อความสั่นทุกสมบั้น และหากมีสิ่งใดเกิดขึ้น คุณไม่ควรต้องนำรถบรรทุกกลับไปศูนย์บริการ รถต้องสามารถทำงานต่อไปได้ราวกับไม่มีอะไรเกิดขึ้น เพราะความพร้อมใช้งานเป็นสิ่งสำคัญ



กันชนที่แข็งแกร่งทนทาน

ทำจากเหล็ก มีทั้งหมด 3 ส่วนซึ่งประกอบเข้ากันโดยมองเห็นได้และถอดออกได้สะดวก จึงสามารถเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายได้ง่าย

หากคุณขับรถผ่านเศษหินก็ไม่ใช่ปัญหาใหญ่ บางทีคุณอาจไม่ได้สังเกตเห็นความเสียหายใดๆ เลยที่กันชน นั่นเป็นเพราะว่ากันชนเหล็กนี้เคลือบด้วยสารเคลือบพวอซิโพรไฟล์น ซึ่งจะกลับคืนสู่สภาพเดิมเมื่อได้รับความเสียหาย



ระบบ Front Underrun Protection ที่ช่วยปกป้อง

ช่วงล่างด้านหน้ามีลักษณะโครงสร้างเป็นกล่องสี่เหลี่ยม ทุกๆ ส่วนจะทำงานร่วมกัน ซึ่งทำให้โครงสร้างมีความแข็งแรงทนทานอย่างมาก แต่ในขณะเดียวกันก็มีความยืดหยุ่นรองรับการชนปะทะ

ที่ Volvo เราได้ทดลองขับรถบรรทุกนี้ทำงานที่สมบุนทุกสมบุนมากกว่าที่คุณคาดคิด และปัจจุบันเราเชื่อแล้วว่านี่คือกันชนที่แข็งแกร่งที่สุดในอุตสาหกรรม



แผงกันกระแทก

แผงกันกระแทกที่อยู่ใต้เครื่องยนต์นี้มีคุณสมบัติเหมาะสมกับเชื้อเพลิง มีความหนา 3 มม. และไม่เพียงแต่ปกป้องอ่างน้ำมันเครื่องยนต์เท่านั้น แต่ยังปกป้องสายยาง และชุดระบายความร้อนอีกด้วย ทุกสิ่งที่คุณต้องระวังด้วยขณะขับบนท้องถนนจะได้รับการปกป้อง แม้ในขณะที่คุณถอยหลัง

แผงกันกระแทกยังมีประโยชน์อีกอย่างหนึ่งคือหากคุณขับขึ้นสภาพแวดล้อมที่เต็มไปด้วยฝุ่นละออง แผงกันกระแทกนี้จะช่วยลดฝุ่นละอองที่เข้าไปในใต้ท้องรถ

แนวระดับใต้ท้องรถ ที่ปรับปรุงใหม่

รถบรรทุกก็มีเช่นกัน

เมื่อเทียบกับระบบกันสะเทือนแบบแพนดิงเดิม ระบบกันสะเทือนแบบดุมกลมนั้นมีประโยชน์อยู่หลายข้อ ระบบให้การขับเคลื่อนที่นุ่มนวลกว่า ไม่มีสภาพถนนจะเป็นเช่นไร ช่วยป้องกันรถบรรทุกสินค้า และที่สำคัญที่สุดคือคนขับ ไม่ให้ทรุดโทรม เรามีระบบกันสะเทือนแบบดุมกลมด้านหลังที่ได้รับการพัฒนาสำหรับรถบรรทุกในงานก่อสร้างโดยเฉพาะ โดยมีช่วงความสูงใต้ท้องรถสูง (อย่างน้อย 300 มม.) และแข็งแกร่งพอที่จะรับมือสภาพพื้นผิวที่ขรุขระ

สำหรับชุดเพลาลับด้านหน้า
ระบบกันสะเทือนแบบดุมกลมด้านหลังยังพร้อมใช้งาน
แล้วสำหรับ Volvo FMX ที่มีเพลาลับด้านหน้า
(4x4, 6x6, 8x6 และ 10x6)

**การเกาะถนนที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและ
ความเร็วเฉลี่ยที่สูงขึ้น**
แรงดันเพลาลับที่เหมาะสมของทุกเพลาลับช่วยให้การเกาะถนนที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เนื่องด้วยระบบกันสะเทือนแบบดุมกลม พู่ขับเคลื่อนสามารถปรับการกระจายน้ำหนักบรรทุกของเพลาลับเพื่อการเกาะถนนที่ดีขึ้นได้ หากจำเป็น ระบบกันสะเทือนแบบดุมกลมช่วยให้รถบรรทุกมีการสิ้นเปลืองน้อยลง และคุณจะสามารถขับขึ้นเนินนวลขึ้น โดยเฉพาะเมื่อไม่ได้บรรทุกสินค้า ซึ่งทำให้ความเร็วเฉลี่ยสูงขึ้น

ความสะดวกสบายและความยืดหยุ่น
ระบบกันสะเทือนแบบดุมกลมช่วยให้การขับเคลื่อนนวลอย่างเต็มที่ และช่วยให้สามารถขับขึ้นเนินในสภาพความสูงใต้ท้องรถที่หลากหลาย ทุกส่วนของระบบกันสะเทือนอยู่ภายในขอบยางด้านหลัง ซึ่งช่วยให้การปรับแอสซีสำหรับการใช้งานต่างๆ เช่น พื้นผิวขรุขระ มอเตอร์หรือที่ป้อน ช่างขึ้น

ดุมกลมกันสะเทือนที่ติดตั้งเหนือเพลาลับ
ดุมกลมกันสะเทือนได้รับการปกป้องมากขึ้น และตำแหน่งยังทำให้มีความสูงใต้ท้องรถมากขึ้นด้วย เช่นเดียวกับส่วนประกอบอื่นๆ ทั้งหมด

สเตบิลไลเซอร์ที่กึ่งกลางโบกี้
ตำแหน่งของแท่งเหล็กสเตบิลไลเซอร์ทำให้มีกำลังแรงบิดน้อยในแอสซีและมีการเคลื่อนที่ดีขึ้น ตลอดจนมีความเสถียรในระหว่างที่รถเอียงเท อีกทั้งยังทำให้มีความสูงใต้ท้องรถสูงอีกด้วย

เบรกที่ได้รับการปกป้อง
ไม่ต้องกังวล ไม่มีส่วนของระบบเบรกที่ยื่นออกมานอกใต้เพลาลับ คุณจึงมั่นใจได้ว่ารถบรรทุกจะสามารถจัดการอุปสรรคทั้งหมดได้

น้ำหนักบรรทุกโบกี้สูง
Tandem: 26 ตัน
Tridem: 36 ตัน

ช่วงความสูงใต้ท้องรถสูง
300 มม. ใต้สเตบิลไลเซอร์
335 มม. ใต้ดีฟเฟอร์เรนเชียล

32 ตัน

บางครั้งปัญหาที่พบก็อาจยุ่งยากมากกว่าที่คิด รถของคุณเพียงติดหล่ม ดังนั้นจึงควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถบรรทุก Volvo FMX ติดตั้งอุปกรณ์ลากที่สามารถรับน้ำหนักได้จริงๆ



ยึดให้มั่นคงและจับได้ง่าย

คุณสามารถปล่อยที่จับให้ต่อกับเส้นลวดหรือแท่งเหล็กสำหรับดึงเข้ากับอุปกรณ์ลากตรงกลางหน้ารถได้ด้วยการจับเพียงครั้งเดียว อุปกรณ์นี้ผ่านการทดสอบแรงดึง/พลิกในแนวข้างกับวัตถุที่มีขนาดถึง 32 ตัน โดยทำมุมสูงสุด 15 องศา



เหตุผลที่คุณควรระวังอุปกรณ์ลาก

เป็นส่วนหนึ่งของคานขวาง ซึ่งทำจากเหล็กที่มีความแข็งแรงมาก ส่วนประกอบทั้งหมดยึดติดกับโครงรถอย่างแน่นหนา ไม่เพียงแต่ทำให้โครงสร้างแข็งแรงมากขึ้นเท่านั้น แต่ยังเป็นวิธีที่ช่วยลดแรงกระแทกของเชือกที่เกิดขึ้นเป็นประจำซึ่งช่วยให้การขับขึ้นเนินนุ่มนวล

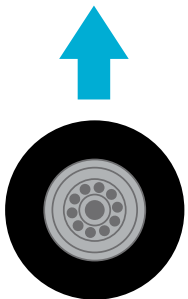


หากต้องการประหยัด เชื้อเพลิงและลดวงเลี้ยว เพียงยกเพลายับขึ้น

ด้วยยกเพลาคู่เป็นคุณสมบัติพิเศษที่ช่วยให้เพลายับ 6×4 หรือ 8×4 สามารถพสานการเกาะถนนและรับน้ำหนักบรรทุก
ในแบบขับเคลื่อนสี่ล้อ พร้อมด้วยสมรรถนะการขับเคลื่อนและประสิทธิภาพในแบบขับเคลื่อนสองล้อทั้งหมดได้ในรถคันเดียว



**มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลง
ถึง 4%**
เนื่องด้วยแรงเสียดทานและความต้านทานต่อการหมุน
ของล้อที่เพิ่มขึ้น เพลายับจึงมักใช้เชื้อเพลิงค่อนข้าง
มากตลอดเวลา แต่ไม่ใช่กับด้วยยกเพลาคู่การปลดและ
ยกเพลายับในยามที่ไม่จำเป็นต้องใช้งาน จะช่วยลดการ
ใช้เชื้อเพลิงได้ถึง 4% เมื่อไม่ได้บรรทุกของ ซึ่งจะ
ช่วยประหยัดเงินได้มากในระยะยาว



ยัดเกาะอย่างมั่นคง
ตราบดที่ไม่เกินน้ำหนักบรรทุกของเพลาคู่ที่กำหนดไว้
เพลาคู่สามารถยกได้เพื่อถ่ายน้ำหนักไปยังเพลายับ
เดียว เพื่อการยึดเกาะที่ดียิ่งขึ้น ซึ่งยังสามารถทำ
เช่นนั้นได้แม้ขณะขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ



สะดวกไปกับวงเลี้ยวที่แคบลง
ด้วยยกเพลาคู่สามารถแปลงเพลาคู่ 6×4 ไปเป็น 4×2
หรือ 8×4 ไปเป็น 6×2 ได้ ระบบจะเพิ่มความสามารถ
ในการขับเคลื่อนรถได้อย่างมากด้วยการลดวงเลี้ยว
เสมือนกับการยกเพลาคู่ที่ยึดขึ้น อันที่จริงแล้ว
เพลาคู่ 6×4 ที่มีฐานล้อขนาด 4.6 เมตร สามารถ
ลดวงเลี้ยวได้กว้างหนึ่งเมตร เป็นต้น

คลัตช์พิน
ตัวพินเชื่อมเพลาร่วมจะเปลี่ยนด้วยคลัตช์พิน ช่วยให้
สามารถปลดเพลาคู่สุดท้ายสุดได้จนสุด



โหมดขับเคลื่อนที่เหมาะสมที่สุดใน 15 วินาที
ด้วยยกเพลาคู่เหมาะสำหรับในกรณีที่คุณบรรทุกของแบบ
เที่ยวเดียวโดยที่ไม่มีการบรรทุกของกลับมา เมื่อรถบรรทุก
ไม่มีการบรรทุกของ คุณเพียงแค่กดปุ่มบนแผงควบคุมเพื่อ
ปลดและยกเพลายับ และเมื่อคุณบรรทุกของหนัก เพลายับ
จะลดระดับเองโดยอัตโนมัติและทำงานอีกครั้งเพื่อเกาะถนน
พร้อมสมรรถนะการขับเคลื่อนสูงสุด ตั้งแต่ขั้นตอนเริ่มต้นจนถึง
ขั้นตอนสุดท้ายใช้เวลาเพียง 15 วินาทีเท่านั้น คุณจึง
ไม่ต้องเสียเวลาอันมีค่าของคุณไป

ถุงลม
อากาศระหว่างเพลายับทั้งสองและเสสซี
ช่วยให้สามารถยกหรือลดเพลาคู่ได้

เตรียมความพร้อมประกอบตัวถัง

ผู้ประกอบการตัวถังมักจะขึ้นขอบรถบรรทุกของวอลโว่ เนื่องจากเราได้พยายามทำสิ่งต่างๆ มากมายเพื่อให้ง่ายต่อการทำงาน ด้วยการเตรียมแอสซีสำหรับโครงสร้างส่วนบนไว้ให้เรียบร้อยตั้งแต่ที่โรงงาน ผู้ประกอบการตัวถังจึงไม่ต้องทำการประกอบซ้ำที่ไม่จำเป็นและสิ้นเปลือง จึงทำให้ใช้เวลาอยู่กับผู้ประกอบการตัวถัถน้อยลง นี่คือนคุณสมบัติบางประการที่ทำให้รถบรรทุกของเราแตกต่าง



Volvo Bodybuilder Instructions
ทันทีที่คุณสั่งซื้อ Volvo FMX ภาพวาดรถบรรทุกของคุณจะมีพร้อมในพอร์ทัล VBI แบบออนไลน์ที่ใช้กันง่าย ผู้ประกอบการตัวถังสามารถเริ่มทำงานได้ในขณะที่เราผลิตรถบรรทุก ซึ่งจะช่วยลดเวลาในการดำเนินงานลงอย่างเห็นได้ชัด



ชุดส่งกำลัง (PTO) สำหรับทุกความต้องการ
มีตัวเลือก PTO มากมาย: มีทั้งแบบติดตั้งบนเครื่องยนต์และแบบติดตั้งบนเกียร์ รวมถึงการส่งกำลังแบบไม่อาศัยคลัตช์และแบบอาศัยคลัตช์ นอกจากนี้ยังมีไฮดรอลิกหลายรูปแบบ หรือแม้แต่มีคลัตช์เพื่อประหยัดเชื้อเพลิง



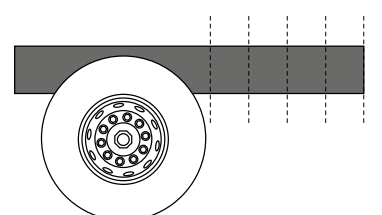
เฟรมที่ติดตั้ง
Volvo นำเสนอเฟรมที่ติดตั้งและขนาดอย่างสมบูรณ์ด้านหลังห้องโดยสาร แตกต่างจากรถบรรทุกอื่นโดยส่วนใหญ่ คุณสมบัตินี้ทำให้งานของผู้ประกอบการตัวถังง่ายขึ้นอีก



หลักทางให้งานประกอบตัวถัง
เราไม่ปล่อยให้วิศวกรเดินสิ่งใดๆ ไว้ด้านบนของเฟรม พื้นที่นี้ทั้งส่วนมีไว้สำหรับงานประกอบตัวถัง และช่วยเพิ่มความยืดหยุ่นได้เป็นอย่างมาก



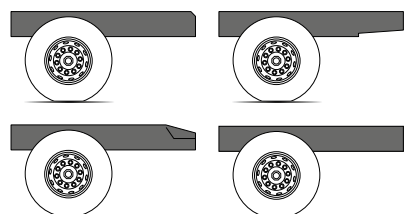
แถวช่องเชื่อมต่อแบบเฉพาะ
ตัวโครงเฟรมจะมีแถวช่องด้านบนที่ออกแบบมาโดยเฉพาะเพื่อรองรับโครงสร้างส่วนบน เนื่องจากเราไม่ได้ใช้หมุดยึดใดๆ ในบริเวณนี้ ผู้ประกอบการตัวถังจึงสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ได้อย่างสะดวก



เลือกส่วนยื่นด้านหลังที่พอดีกับตัวรถ
เฟรมด้านหลังสามารถสั่งตัดจากโรงงานให้มีขนาดเฉพาะตามต้องการ โดยปรับเพิ่มได้ทีละ 50 มม. เพื่อให้ประกอบกับโครงสร้างส่วนบนของคุณได้อย่างสมบูรณ์แบบ ไม่ว่าคุณต้องการส่วนยื่นด้านหลังที่มีขนาดสั้นเป็นพิเศษหรือมีขนาดยาวกว่า



ตัวเลือกลักษณะจำเพาะที่หลากหลาย
ยังมีชุดตัวเลือกรองรับมากขึ้น ยังทำให้รถบรรทุกปรับแต่งได้ง่ายขึ้น ด้วยเหตุนี้ Volvo FMX จึงมาพร้อมตัวเลือกมากขึ้นกว่าที่เคยทั้งในส่วนโครงสร้างเพลลา ความสูงแอสซี และฐานล้อ



การตัดปลายเฟรมด้านหลังที่แตกต่างกัน 4 รูปแบบ
เราสามารถส่งมอบ FMX ให้คุณจากโรงงานพร้อมปลายตัดเฟรมด้านหลังในสี่รูปแบบที่ต่างกัน: ตัดปลายบน (สำหรับรถบรรทุกแบบยก ยกตะขอ และยกท้าย), ตัดปลายล่าง (สำหรับรถพ่วงที่มีเพลลาในตำแหน่งศูนย์กลาง (Centre-axle Trailer), ตัดปลายโค้ง (สำหรับรถหัวลาก) หรือตัดปลายตรง (สำหรับรถรุ่นบรรทุก)



ตำแหน่งของระบบป้องกันการงัดได้ทั้งรถด้านหลัง
เพื่อรองรับอุปกรณ์เสริมด้านหลังที่หลากหลายยิ่งขึ้น ระบบป้องกันการงัดได้ทั้งรถด้านหลังจึงสามารถติดตั้งได้หลายตำแหน่ง



ความสูงเฟรมที่แตกต่างกันสองขนาด
เลือกระหว่างเฟรม 266 มม. กับเฟรม 300 มม. ตามความต้องการของโครงสร้างส่วนบน



โมดูลการประกอบตัวถัง
ให้ผู้ประกอบการตัวถังสามารถเชื่อมต่อกับระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถบรรทุกได้ง่ายเพื่อปรับแต่งฟังก์ชันต่างๆ คุณสามารถเข้าใช้โมดูลนี้ได้อย่างสะดวกจากสวิตช์แผงควบคุมที่มีคุณสมบัติยืดหยุ่นและในฮาร์ดแวร์ที่ปลอดภัย



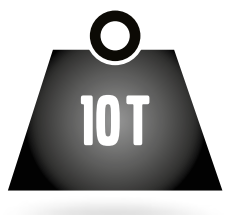
แพ็คเกจแอสซีรถบรรทุก
ตัวเลือกต่างๆ เช่น ระบบป้องกันการงัดได้ทั้งรถด้านข้าง อุปกรณ์ยึดสำหรับผู้ประกอบการตัวถัง บังโคลน และไฟท้าย LED ต่างภายในแพ็คเกจที่ใช้งานสะดวก สั่งซื้อง่าย และมีคุณภาพสูง



โครงยึดอุปกรณ์เชื่อมต่อ
Volvo FMX สามารถติดตั้งมาพร้อมโครงยึดอุปกรณ์เชื่อมต่อตัวรถแบบแขวนยึดบนเฟรมได้โดยตรงจากโรงงานผลิต มีให้เลือกไม่เพียงแต่ในบริเวณฐานล้อเท่านั้น แต่ยังเลือกติดตั้งบนส่วนยื่นด้านหลังได้อีกด้วย

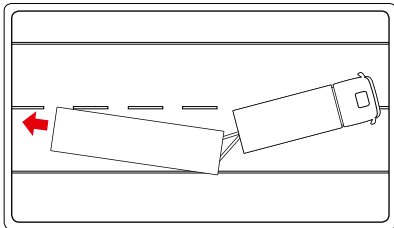


เตรียมพร้อมสำหรับเครนยก
แอสซีต่ำและน้ำหนักบรรทุกเพลลาสูง เป็นสิ่งที่ผู้ประกอบการทุกรายต่างปรารถนา Volvo FMX มีพร้อมทั้งสองคุณสมบัติ นอกจากนี้ เรายังสามารถสร้างพื้นที่ว่างเฟรมใกล้ห้องโดยสาร ทั้งยังสามารถส่งมอบรถบรรทุกที่มีเพนเครนติดตั้งพร้อมจากโรงงานให้กับคุณ

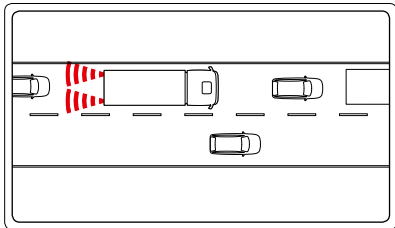


ตัวเลือกหลากหลายเพื่อการเสริมความแข็งแกร่ง
การใช้งานหนักบางอย่างเพิ่มแรงกดสูงลงบนเฟรม แต่ไม่ต้องกังวล Volvo FMX ใหม่มีตัวเลือกเสริมเฟรมมากมายให้คุณใช้งานมากมาย ช่วยเสริมความแข็งแกร่งตามต้องการได้อย่างรอบด้าน

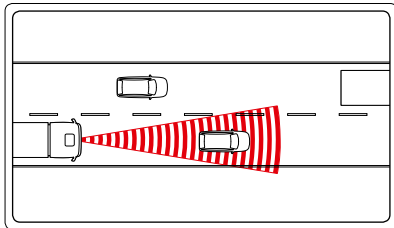
แม้แต่ผู้ขับขี่มือหนึ่งก็ต้องการความช่วยเหลือพิเศษบางอย่างเมื่ออยู่บนท้องถนน



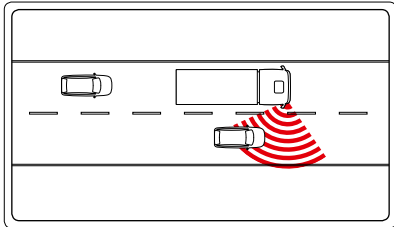
การยึดระยะเบรก
ในบางสถานการณ์ เช่น การเลี้ยวหรือการขับลงเขาซึ่งพื้นถนนลื่น มีโอกาสที่รถพ่วงจะไม่ไปพร้อมกับรถบรรทุก ซึ่งอาจทำให้เกิดการปะทะกันซึ่งเป็นการเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว เมื่อเบรกพ่วงสักรถที่ต่อพ่วงจะยึดออก และอันตรายจะลดน้อยลง ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงที่ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. การยึดระยะเบรกมีให้ใช้งานสำหรับรถบรรทุก รวมถึงรถหัวลาก



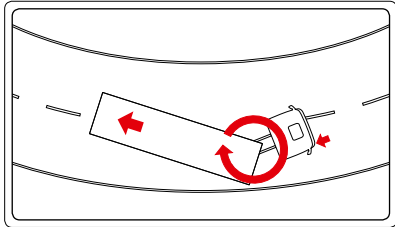
ไฟเบรกฉุกเฉิน
หากคุณเหยียบเบรก ไฟเบรกจะกระพริบอย่างรวดเร็วเพื่อเตือนรถที่อยู่ข้างหลังคุณ วิธีที่มีประสิทธิภาพในการหลีกเลี่ยงการชนท้าย ซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุรถชนกันหลายคันซ้อนและการเสียชีวิต



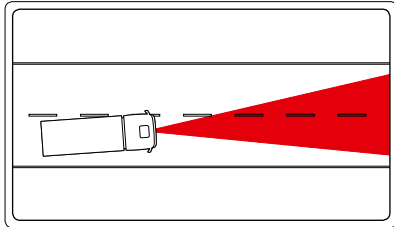
ระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้ ระบบเตือนการชน และระบบเบรกฉุกเฉิน
ขับตามจังหวะ: สิ้นสุดงานจราจรได้อย่างสบายๆ ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (ACC) ซึ่งใช้เรดาร์จะช่วยรักษา ระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถคันที่อยู่ข้างหน้า ด้วยการควบคุมคันเร่งและเบรกทั้งหมด หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ไฟเตือนจะแสดงขึ้นบนกระจกหน้า และถ้าหากกำลังจะเกิดการชน ระบบเบรกฉุกเฉินจะเข้าช่วยเหลืออย่างรวดเร็ว



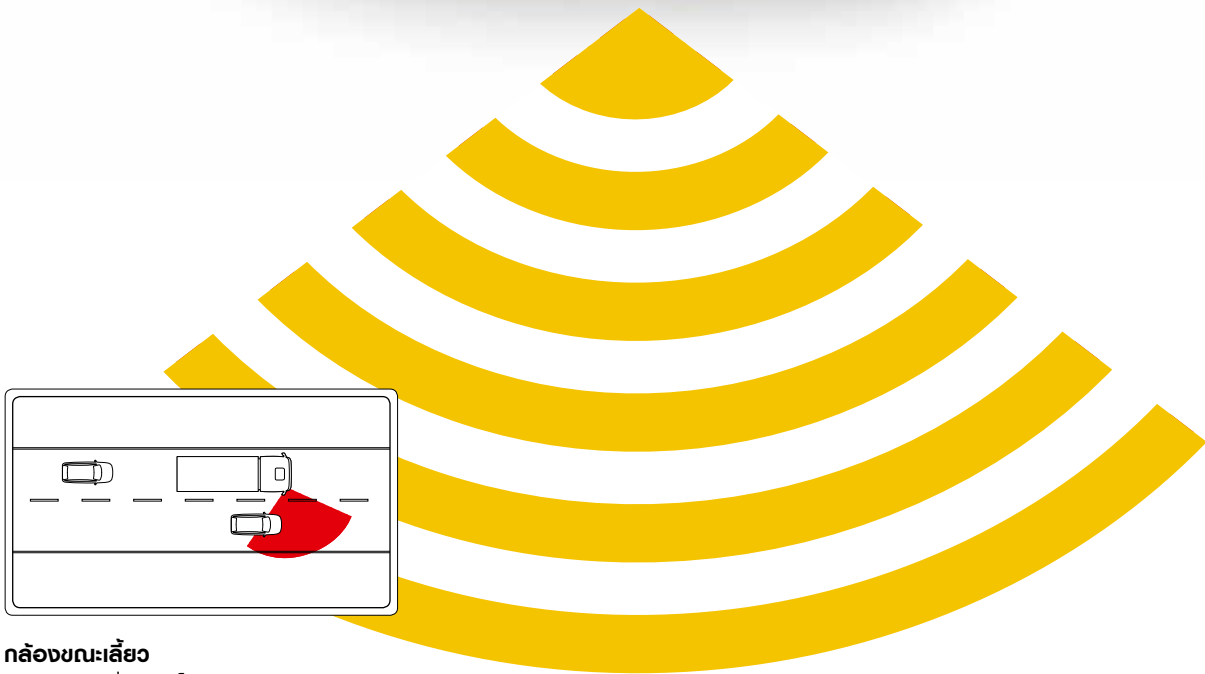
ระบบช่วยเปลี่ยนช่องทางเดินรถ
บริเวณที่เป็นจุดบอดด้านข้างผู้โดยสารอาจทำให้มองไม่เห็นผู้ขับรถคันอื่นบนท้องถนน ระบบช่วยเปลี่ยนช่องทางเดินรถติดตั้งมาพร้อมกับเรดาร์ที่จะตรวจสอบบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเมื่อคุณเปิดสัญญาณเลี้ยว หากบริเวณดังกล่าวมีรถ คุณจะได้รับการเตือนและเห็นไอคอนการพริบข้างกระจก



ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ
ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ (ESP) มีเบรกเฉพาะสำหรับแต่ละล้อ ซึ่งจะช่วยให้รถที่ต่อพ่วงทั้งหมดทรงตัวได้ และช่วยลดผลกระทบจากการปะทะเข้าหากัน การพลิกคว่ำ และการแกว่งของรถพ่วง ESP มีพร้อมใช้งานสำหรับรถหัวลากและรถบรรทุกที่มีเพลาสองหรือสามเพลาลำ



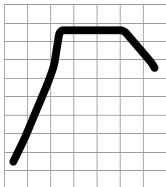
ระบบเตือนผู้ขับขี่
ระบบเตือนผู้ขับขี่เป็นระบบอัจฉริยะที่ช่วยติดตามพฤติกรรมกรรมการขับขี่ โดยเปรียบเทียบกับระบบควบคุมช่องทางเดินรถแบบใช้กล้อง ซึ่งขณะนี้เป็นระบบมาตรฐาน ถ้ามีความแตกต่างจากปกติและเบี่ยงออกถึงความเสี่ยงน้อยๆ คุณจะได้รับการแจ้งเตือนโดยสัญญาณและข้อความในหน้าจอแสดงผลซึ่งจะแนะนำให้ลดความเร็ว



กล้องขณะเลี้ยว
คอยดูจุดบอดฝั่งด้านผู้โดยสารของรถบรรทุกอยู่เสมอ กล้องขณะเลี้ยวจะทำงานเมื่อใช้ไฟเลี้ยว และแสดงมุมมองด้านข้างในหน้าจอข้อมูลเสริม

พลังและแรงบิดที่บริสุทธิ์

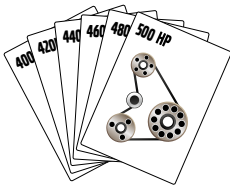
โดยไม่ทำให้ประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง



กราฟแสดงแรงบิดของ Volvo
รู้สึกได้เมื่อเหยียบคันเร่ง
แรงบิดที่ยอดเยี่ยมที่ความเร็วรอบต่ำ ช่วงแรงบิดสูงมาก แรงบิดสูงสุดที่กำลังสูงสุด ความเป็นผู้นำของ Volvo ในเทคโนโลยีเครื่องยนต์ดีเซลจะชัดเจนยิ่งขึ้น เมื่อคุณเริ่มเปรียบเทียบกับกราฟเครื่องยนต์ คุณจะได้สัมผัสกับการเร่งความเร็วที่รวดเร็ว กำลังดูดอากาศที่ยอดเยี่ยม การบังคับรถความเร็วต่ำที่นุ่มนวล และการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนการขับขี่ที่น่าพอใจเมื่อใช้ความเร็วคงที่



การประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงในตัว
ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ควบคุมด้วย EMS ที่รวดเร็วและแม่นยำ รูปทรงเรขาคณิตของห้องเผาไหม้ที่เหมาะสม อัตราส่วนการเติมก๊าซสูง เราสามารถแสดงรายการสิ่งที่ทำให้เครื่องยนต์วอลโว่หาใครก็เทียบได้ยากเมื่อพิจารณาถึงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ประโยชน์จะตกอยู่ที่ผลกำไรของคุณ และสิ่งแวดล้อม



ช่วงเครื่องยนต์ที่หลากหลาย เลือกได้ตามต้องการ
ช่วงเครื่องยนต์ของ Volvo FMX ประกอบไปด้วยระดับกำลังที่แตกต่างกันหลายระดับ: ทั้งสำหรับเครื่องยนต์แบบ 11 ลิตร (D11) และ 13 ลิตร (D13) คุณวางใจได้ว่าจะมีเครื่องยนต์ที่เหมาะสมสำหรับการขนส่งของคุณเสมอ



ระบบเบรกเครื่องยนต์ของ Volvo
ช่วยลดการสึกหรอของเบรก หากต้องการรักษาความเร็วเฉลี่ยสูงโดยไม่ทำให้ความปลอดภัยหรือการประหยัดพลังงานลดน้อยลง คุณจำเป็นต้องมีเบรกเครื่องยนต์ที่ทรงพลัง และนี่เป็นสาเหตุที่ทำให้ระบบเบรกเครื่องยนต์ของ Volvo (VEB) ที่มาพร้อมเครื่องยนต์ D11 ได้รับความชื่นชมอย่างแพร่หลาย และบนเครื่องยนต์ D13 คุณจะสัมผัสกับ VEB+ ที่ผ่านการจดสิทธิบัตรรับรองของเรา ซึ่งสามารถดูดซับแรงได้สูงที่สุดถึง 375 kW (510 แรงม้า) ด้วยการออกแบบพลาสติกเบรกที่เหมือนโครมพร้อมกระเดื่องวาล์วสี่ตัว



กลไกปรับจังหวะด้านหลัง
รูปแบบที่กะทัดรัดและมีน้ำหนักเบา ให้กำลังคอมเพรสเซอร์แอร์พร้อมด้วยพวงมาลัยพาวเวอร์ น้ำมัน และปั๊มน้ำดูดน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีความยืดหยุ่นและควบคุมด้วย EMS
ระบบคอมมอนเรล (เครื่องยนต์ D11) หรือระบบหัวฉีด (เครื่องยนต์ D13) ที่มีจังหวะรอบการทำงานที่เหมาะสม ด้วยระบบการจัดการเครื่องยนต์ (EMS)

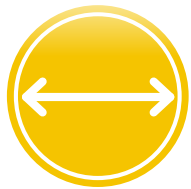
แถวเรียงหก
สูบ 7 แบริ่งสำหรับการกระจายกำลังความไว้วางใจที่มาพร้อมกับสไลด์

ปั๊มไฮดรอลิกพร้อมคลัตช์
ปั๊มไฮดรอลิกที่ติดตั้งกับเครื่องยนต์มีแบบ Deutchable สองแบบ

ระบบระบายไอน้ำมันเครื่องแบบปิด
นำก๊าซไอน้ำมันเครื่องกลับมาใช้ใหม่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพอากาศรอบบริเวณรถ

เลี้ยวโค้งอย่างมั่นใจ

หากคุณขับขี้อยบบถนนเรียบและส่วนใหญ่ไม่มีน้ำหนักบรรทุก (ซึ่งเป็นสภาพสำหรับรถบรรทุกในงานก่อสร้างส่วนใหญ่) โบกี้เหล็กที่มีระบบกันสะเทือนแบบถุงลมเป็นตัวเลือกที่ดีเยี่ยม โบกี้แบบสามเพลลาทำให้การขับเคลื่อนในระยะประชิดดีขึ้น และสามารถยกเพลลาหนึ่งเพลลา (หรือแม้แต่สอง) เพื่อลดการใช้เชื้อเพลิงและเพิ่มการยึดเกาะ:



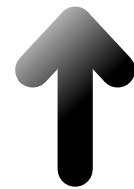
การเลี้ยวในวงแคบ การขับขีที่แสนสบาย

โบกี้เหล็กมาพร้อมกับเพลลาพ่วงขึ้นให้ล็อก (ด้านหลังเพลลาขับ) หรือเพลลาพ่วงเซอร์ (ด้านหน้าเพลลาขับ) หรือทั้งสองอย่าง (หากคุณขับขีรุ่น 8x2) เนื่องจากเพลลาต่างๆ เป็นเพลลาบังคับแบบไฮดรอลิก วงเลี้ยวจึงแคบกว่ารถบรรทุกที่มีเพลลาหน้าแบบคู่อยู่มาก ทำให้สามารถควบคุมรถบรรทุกบนถนนที่มีความท้าทายได้อย่างง่ายดาย นอกจากนี้ ระบบกันสะเทือนแบบถุงลมให้การขับขีที่แสนสบาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อไม่มีการบรรทุกสัมภาระ:



น้ำหนักเบาว่า บรรทุกได้มากกว่า

Tridem พร้อมใช้งานแล้วในรถรุ่นน้ำหนักเบา ด้วยการถอดใส่และลดน้ำหนักของส่วนประกอบอื่นหลายส่วน เราจึงสามารถลดน้ำหนักได้ถึง 150–200 กก. จึงทำให้สามารถพื่อน้ำหนักบรรทุกและเพิ่มการประหยัดเชื้อเพลิงได้



ยกเพลลาและประหยัดน้ำมัน

หากคุณต้องการลดการใช้เชื้อเพลิง คุณจำเป็นต้องลดความต้านทานต่อการหมุนของล้อบนถนน ซึ่ง Tridem จะช่วยในเรื่องนี้ได้ เมื่อไม่จำเป็นต้องใช้เพลลาที่ยึดนิ่งเพื่อกระจายน้ำหนัก เพลลาจะถูกยกขึ้นโดยอัตโนมัติ การทำเช่นนี้จะประหยัดเชื้อเพลิงและลดการสึกหรองของยาง เพื่อหลีกเลี่ยงการบรรทุกเกินพิกัด เพลลาจะลดระดับโดยอัตโนมัติกับที่ที่คุณบรรทุกของ

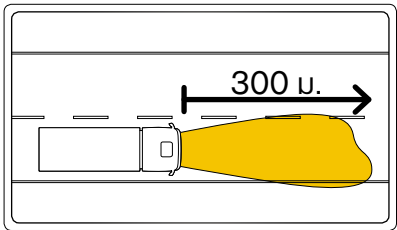


วงเลี้ยวแคบ

Tridem ช่วยให้รถบรรทุกมีวงเลี้ยวที่แคบขึ้น ช่วยให้ประหยัดเวลาขณะขับขึ้นที่แคบ

ส่องสว่าง

ตอนนี้คุณก็มีแสงสว่างภายในอุโมงค์แล้ว ไฟหน้าที่ทรงพลังมอบแสงสว่างกินบริเวณกว้างและนุ่มนวลได้เป็นระยะเวลานาน ซึ่งช่วยให้งานก่อสร้างไม่ตึงเครียดและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



ไฟหลักนำทาง
ขณะขับขึ้นที่มืด รถบรรทุก Volvo FMX จะเป็นเพื่อนร่วมทางที่ดี ไฟหน้าจะให้แสงสว่างที่มีพลังซึ่งช่วยให้คุณมองเห็นสิ่งที่เกิดขึ้นบนท้องถนนได้ล่วงหน้า และผู้ใช้ถนนคนอื่นก็จะมองเห็นคุณซึ่งสำคัญเช่นกัน



เปิดในยามเย็นและปิดในยามเช้าโดยอัตโนมัติ
ไฟหน้ามีสวิตช์อัตโนมัติเป็นตัวเลือก เช่น เซอร์จ: ตรวจจับเวลาที่ต้องเปิดไฟต่ำ และเปิดไฟโดยอัตโนมัติ เหมือนกับระบบในรถยนต์ เมื่อมีแสงสว่างภายนอกเพียงพอ ระบบจะสลับไปเป็นไฟส่องสว่างในเวลากลางวันโดยอัตโนมัติ



Bi-Xenon
ติดตั้ง Bi-Xenon ที่ไฟหน้าเพื่อเพิ่มระดับความสว่างของไฟ และยังมีอายุการใช้งานที่ยาวนานกว่าเมื่อเทียบกับหลอดไฟ Halogen ธรรมดา

ไฟเลี้ยวด้านข้าง

ไฟสูง

ไฟต่ำ

ไฟเลี้ยว

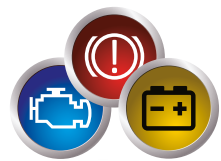
ไฟส่องสว่างในเวลากลางวันที่ไม่เหมือนใคร
ไฟ LED ชนิดเส้น ซึ่งมีรูปร่างเป็นตัว V ที่ไม่เหมือนใคร จะแสดงว่ารถบรรทุก Volvo กำลังเข้ามาใกล้

การป้องกันไฟหน้า
ไม่มีใครชอบรถบรรทุกที่มีไฟหน้าดวงเดียว โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากเป็นฟู้ดชีง โครงปกป้องไฟหน้ามีให้เลือกสองแบบ แบบหนึ่งได้รับอนุญาตสำหรับใช้บนท้องถนน และอีกแบบสำหรับการทำงานนอกถนนที่หนัก



เราพร้อมอยู่เคียงข้างคุณ ตลอดทาง แม้ในขณะเดินทาง

การให้ความช่วยเหลือบรรทุกของคุณ



Connected Service Planning การพัฒนาขึ้นอีกระดับ

ด้วยเทคโนโลยีเมติก ช่างซ่อมบำรุงจึงสามารถเข้าถึงข้อมูล เช่น ข้อมูลเครื่องยนต์, ระยะไมล์, ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง, รหัสวิเคราะห์ปัญหา, สภาพการขับเคลื่อนและสถานะของส่วนประกอบที่สำคัญ (ฟ้าเบรก, คลัทช์, แบริเตอร์และเครื่องทำลมแห้ง ฯลฯ) ซึ่งหมายความว่าเราสามารถแจ้งเตือนคุณได้ทันเวลา ก่อนที่รถของคุณจะเสียโดยไม่คาดคิด แต่สิ่งที่สำคัญที่สุดคือ เราเตรียมพร้อมเสมอเมื่อคุณเข้ามาหาช่างซ่อมบำรุง คุณจะสามารถกลับคืนสู่ท้องถนนได้รวดเร็วที่คาดไว้

การให้ความช่วยเหลืองานประจำวันของคุณ



การฝึกอบรมผู้ขับขี่

การทำงานในสภาพแวดล้อมการก่อสร้าง

การทำงานในสภาพแวดล้อมการก่อสร้าง เป็นหลักสูตรการพัฒนาผู้ขับขี่ที่มีให้สำหรับ Volvo FMX เป็นหลักสูตรที่สอนในห้องเรียน ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมเรื่องความปลอดภัยส่วนบุคคลในการทำงานประจำวันและวิธีทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการจัดความเสี่ยง และยังมีเทคนิคการขับเคลื่อนทางลูกตั้งเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุหรือการติดหล่ม ตลอดจนวิธีจัดการเมื่อเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้น คุณสมบัติต่างๆ ของรถยังมีคุณสมบัติที่เชื่อมโยงกับการขับเคลื่อนทางลูกตั้ง โครงสร้างส่วนบน และการใช้เพลอาอ่านง่าย นอกจากนี้ คุณจะได้เรียนรู้วิธีใช้ระบบอย่างเต็มศักยภาพ เช่น ระบบเกียร์ I-Shift และระบบควบคุมการเกาะถนนอัตโนมัติ



แอป Dynafleet

แอปนี้ช่วยให้การทำงานในฐานะผู้ขับขี่ง่ายขึ้น และเพลิดเพลินมากยิ่งขึ้น คุณสามารถติดตามคะแนนการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการจัดอันดับพร้อมด้วยเวลาของพัสดุและสถานที่ที่เกี่ยวข้องบนแผนที่ อีกทั้งยังสามารถเปรียบเทียบการทำงานของรถของคุณกับเพื่อนร่วมงานได้อีกด้วย แอปนี้สามารถใช้งานได้กับเครื่องสมาร์ตโฟนหรือแท็บเล็ต



คำแนะนำการใช้เชื้อเพลิง

ให้คุณเข้าถึงคู่มือคำแนะนำการจัดการน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงอย่างแท้จริง



รีโมทคอนโทรล

ระบบช่วงล่างที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ECS) จะช่วยให้การขับเคลื่อนง่ายขึ้นและช่วยให้แน่ใจว่าสินค้าที่ขนส่งจะปลอดภัย ECS4 เป็นรุ่นล่าสุดและยังสามารถทำสิ่งอื่นๆ ได้อีกมากมาย โดยมี Work Remote ซึ่งเป็นตัวอย่างที่ชัดเจนที่สุด ปัจจุบันคุณมีการควบคุมความสูงของรถ อุปกรณ์ เช่น PTO และฟังก์ชันต่างๆ ในโครงสร้างส่วนบนที่สมบูรณ์แบบ นอกจากนี้ Work Remote ยังมีหน้าจอบอกน้ำหนักบรรทุก คุณสามารถควบคุมได้ทุกอย่าง ไม่ว่าคุณจะนั่งอยู่หลังพวงมาลัยหรือเดินอยู่รอบๆ รถ

ตัวเลือกจากโรงงานที่ดีเยี่ยม: การเพิ่มเพลเสริม

ต้องการขนส่งงานสัการะแบบเติมน้ำหนักบรรทุกใหม่ ไม่มีปัญหา ตัวเลือกสำหรับ Volvo FMX
รวมถึงโครงสร้างแบบห้าเพล 10×4  รวมถึง 10×6  ที่มีเพลขับหน้า

สำหรับงานที่หลากหลาย

Volvo FMX รุ่นห้าเพลจะติดตั้งเพลหน้าคู่และ
โบกี้หลักที่มีระบบกันสะเทือนแบบถุงลม (พร้อม
เพลพ่วง) ช่วยให้สามารถรองรับน้ำหนัก
รวมได้สูงถึง 56 ตัน ซึ่งทำให้เหมาะสำหรับ
การใช้งานที่หลากหลาย เช่น การผสมคอนกรีต
รถดับเพลิง รถยก และครนขนาดใหญ่ ส่วน
ถ้าหากคุณต้องการบรรทุกของน้ำหนักมาก
คุณอาจสามารถรับงานที่มีขนาดใหญ่ขึ้นและ
หลีกเลี่ยงค่าปรับการบรรทุกเกินน้ำหนักที่
สิ้นเปลืองได้ ขับขี่ในสภาพพื้นผิวทุรกันดาร
ใหม่ เลือกใช้ 10×6 ที่มีเพลขับด้านหน้า

พร้อมสำหรับการใช้งาน

โดยไม่เสียเวลาและค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

ขณะนี้เราจำหน่ายรถบรรทุกที่มีห้าเพลโดยตรง
จากโรงงานของเรา คุณจึงสามารถได้รับรถบรรทุก
Volvo FMX ที่พร้อมสำหรับการขนส่งน้ำหนักมาก
และมีประสิทธิภาพได้ตั้งแต่วันแรก กล่าวคือ คุณไม่
จำเป็นต้องติดต่อกับซัพพลายเออร์ภายนอกเพื่อ
ทำการติดตั้งเพลเพิ่มเติม ซึ่งจะสิ้นเปลืองค่าใช้จ่าย
และเสียเวลา นอกจากนี้ เรายังส่งมอบรถบรรทุกที่
ผ่านการทดสอบรับรองรับเฉพาะแบบอีกด้วย

พบการสนับสนุนของ Volvo

แบบครบครัน ตั้งแต่วันแรก

เนื่องจากเราส่งมอบรถบรรทุกพร้อมใช้งานให้กับคุณ
ไม่เพียงแต่คุณจะได้รับคุณภาพในทุกด้านจาก Volvo
เท่านั้น คุณยังจะได้รับบริการรับประกันจาก Volvo
และการสนับสนุนจาก Volvo เต็มรูปแบบ คุณจึงมี
รถบรรทุกที่อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ และเราจะให้
ความช่วยเหลือในทุกสถานการณ์เพื่อให้คุณทำงาน
ได้อย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ

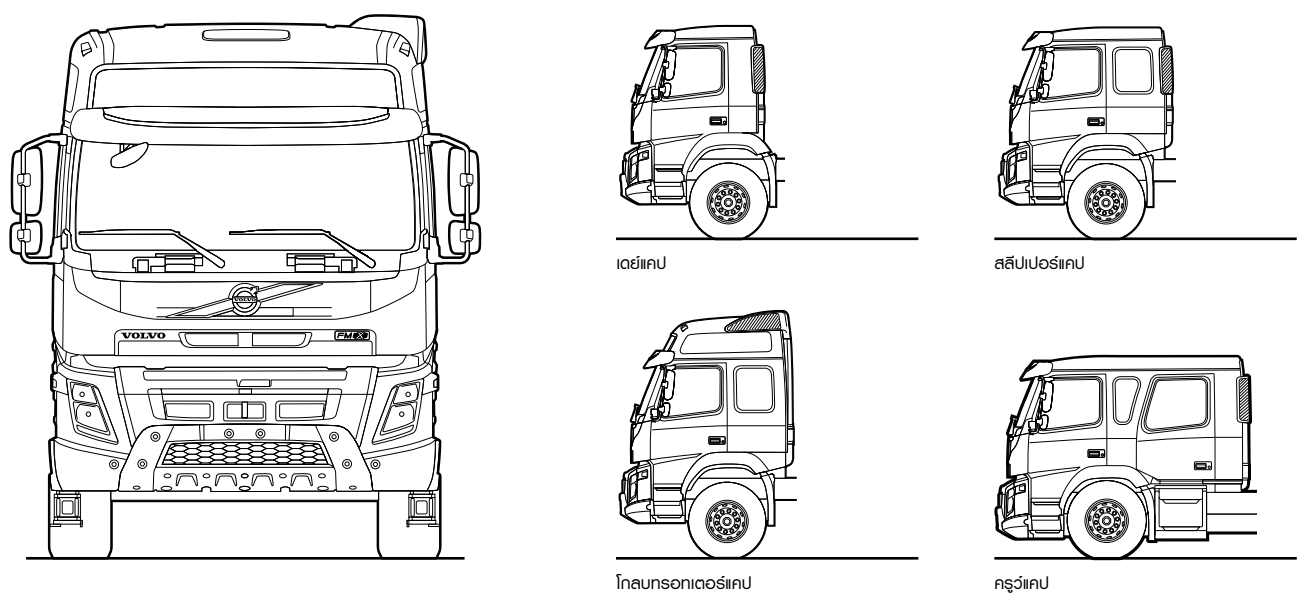


ข้อมูลจำเพาะ

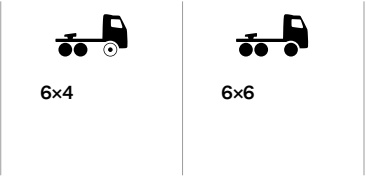
ปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรถบรรทุก Volvo FMX ของคุณ

นี่เป็นเพียงตัวอย่างบางส่วน of ตัวเลือกทั้งหมดที่คุณมี: ปรับแต่ง Volvo FMX ให้ตรงกับความต้องการของคุณ
ข้อมูลจำเพาะทั้งหมดและตัวเลือกที่มีทั้งหมดสามารถดูได้ที่ www.volvotrucks.com หรือที่ตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ของคุณ

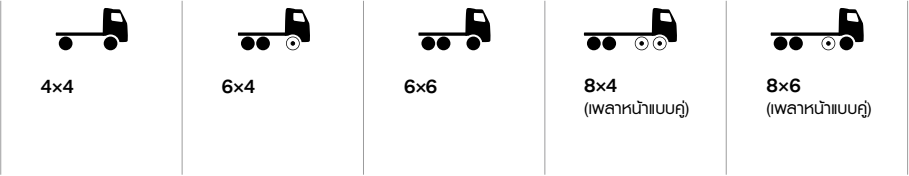
ห้องโดยสาร



โครงสร้างของเพลารถหิวลาก



โครงสร้างของเพลารถบรรทุก



● = เพลาขับ
○ = เพลาที่หยุดนิ่ง (เพลาพ่วง เพลาพ่วงเซอร์ หรือเพลาหน้า)

เครื่องยนต์

11 ลิตร	กำลังสูงสุด	แรงบิดสูงสุด
EURO 3		
D11A330 (243 kW)	330 แรงม้า ที่ 1400–1950 รอบ/นาที	1650 Nm ที่ 1000–1300 รอบ/นาที
D11A370 (273 kW)	370 แรงม้า ที่ 1600–1900 รอบ/นาที	1770 Nm ที่ 1000–1400 รอบ/นาที
D11A430 (317 kW)	430 แรงม้า ที่ 1800–1900 รอบ/นาที	1970 Nm ที่ 1100–1400 รอบ/นาที
13 ลิตร		
EURO 3		
D13A400 (294 kW)	400 แรงม้า ที่ 1400–1800 รอบ/นาที	2000 Nm ที่ 1050–1400 รอบ/นาที
D13A440 (324 kW)	440 แรงม้า ที่ 1050–1400 รอบ/นาที	2200 Nm ที่ 1050–1400 รอบ/นาที
D13A480 (353 kW)	480 แรงม้า ที่ 1400–1800 รอบ/นาที	2400 Nm ที่ 1050–1400 รอบ/นาที
D13A520 (382 kW)	520 แรงม้า ที่ 1400–1800 รอบ/นาที	2500 Nm ที่ 1050–1450 รอบ/นาที

เกียร์

I-SHIFT			
กรุ๊ปเกียร์แบบมีเกียร์สูงต่ำและสปลิตเตอร์ 12 สปีดพร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ รุ่นที่มีเกียร์ใต้คานช่วยให้ใช้งานง่ายโดยมี GCW สูงสุด 325 ตัน			
ชนิด	เกียร์สูงสุด	แรงบิดเครื่องยนต์ (Nm)	น้ำหนักบรรทุกรวม (ตัน)
AT2412F	ไถเร็ค	2400	44
AT2612F	ไถเร็ค	2600	60
ATO2612F	โอเวอร์ไดรฟ์	2600	60
เพาเวอร์โกรนิก			
เกียร์ Power Shift อัตโนมัติเต็มรูปแบบพร้อมทอร์กคอนเวอร์เตอร์และออยคูลเลอร์ เปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่สูญเสียกำลังเครื่อง			
ชนิด	เกียร์สูงสุด	แรงบิดเครื่องยนต์ (Nm)	น้ำหนักบรรทุกรวม (ตัน)
PT2106	ไถเร็ค	2100	44
PT2606	ไถเร็ค	2600	60

ต่อไปนี้เป็นข้อมูลจำเพาะบางส่วน ซึ่งมีให้เลือกมากกว่านี้อีกมาก
โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ หรือเข้าไปที่ www.volvotrucks.com เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม

ปรับแต่งให้เป็น รถบรรทุกของคุณ

Volvo FMX เป็นรถบรรทุกที่มีอุปกรณ์ครบครันที่สุดคันหนึ่งในโลก และเพื่อปรับแต่งรถบรรทุกให้เหมาะสมกับงานขนส่งของคุณและตอบสนองความต้องการส่วนบุคคลของคุณได้ดีที่สุด เรายังมีอุปกรณ์เสริมให้คุณเลือกใช้ อีกมากมาย ทั้งหมดนี้คือสิ่งที่จะทำให้รถบรรทุกของคุณทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น นอกจากนี้ อย่าลืมว่าชิ้นส่วนทุกชิ้นต่างได้รับการพัฒนาและทดสอบโดย Volvo Trucks สำหรับรถบรรทุกของ Volvo เพื่อให้มั่นใจได้ว่าทุกส่วนจะทำงานได้อย่างที่คุณคาดหวังไว้จากผลิตภัณฑ์ของ Volvo เราทำการทดสอบการชน แม้แต่กับเครื่องชกกาแฟ

ต่อไปนี้เป็นอุปกรณ์เสริมบางส่วน ซึ่งมีให้เลือกมากกว่านี้อีกมาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Volvo ของคุณ หรือเข้าไปที่ www.volvotrucks.com เพื่อข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริม



กล้องมองภายนอก



ไฟเตือนและไฟส่องสำหรับปฏิบัติงานแบบพกพา



ปืนเป่าลม



ชุดหลังคา



แป้นสำหรับวางโทรศัพท์



คันน้ำด้านนอก



เข็มขัดคาดสีแดง



ตัวป้องกันไฟหน้า



อัลคอลล็อก

อุปกรณ์บางอย่างที่ปรากฏและมีการอ้างถึงอาจมีวางจำหน่ายเป็นแค่อุปกรณ์เสริมเท่านั้น และอาจแตกต่างกันออกไปในแต่ละประเทศ ตามข้อกำหนดของกฎหมายท้องถิ่น ตัวแทนจำหน่าย Volvo ของคุณยินดีให้ข้อมูลเพิ่มเติม สักทีโดยไม่มีค่าใช้จ่ายอื่นใดเนื่องจากข้อจำกัดในระหว่างกระบวนการพิมพ์ เราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลเฉพาะของผลิตภัณฑ์ โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

VOLVO

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.com